

חוק התכנון והבניה התשכ"ה - 1965  
 הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות

# תת"ל 121\26

## מסילת רמז - יד מרדכי

### מפגש מס' 121 - טירת יהודה

מחוז: מרכז  
 מרחב תכנון מקומי: לודים  
 יוזם התכנית: רכבת ישראל בע"מ  
 מגיש התכנית: משרד התחבורה באמצעות רכבת ישראל בע"מ  
 עורכי התכנית: חסון-ירושלמי מהנדסים יועצים

משרד הפנים  
 תאריך: 12/1/2007  
 מס' תכנית: 121/26  
 מס' תעודת: 212.02  
 מס' תעודת: 32.02  
 מס' תעודת: 12/1/2007

## מסמך ארכיטקטוני חלופת פלדה מעוצבת

שטח התוכנית: 41.53 ד'  
 גליון 1 מתוך 1 גליונות  
 מס' תעודת: 06  
 תאריך: 29.04.07

משרד הפנים  
 תאריך: 12-03-2007  
 מס' תעודת: 12/26  
 מס' תעודת: 12/26

רשימת המסמכים:

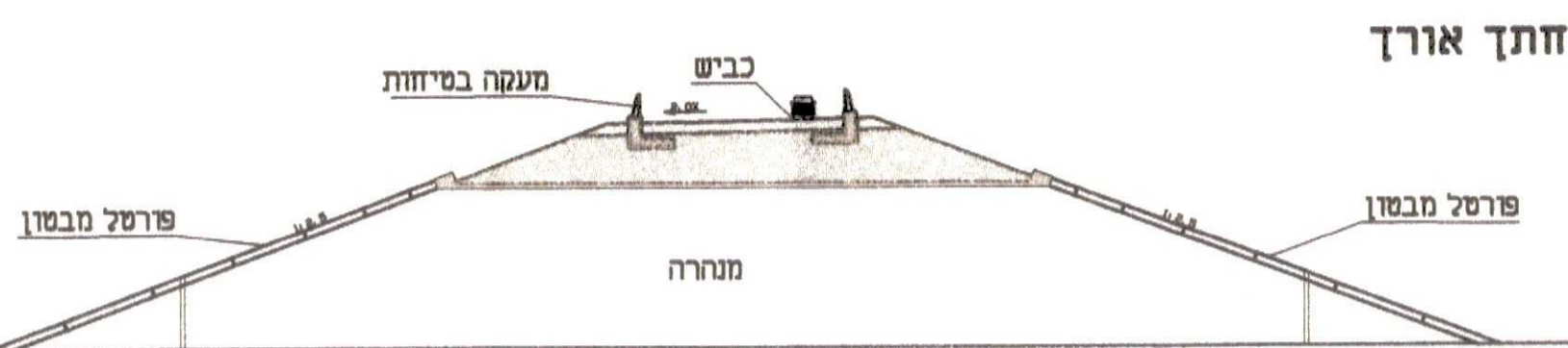
מס' גליונות	שם המסמך
-	1 הוראות ותכנית
1	2 תשרים מצב מאושר ומצב מוצע-חלופה קונבנציונלית
1	3 תשרים מצב מאושר ומצב מוצע-חלופת פלדה מעוצבת
1	4 תכנית תנוחה הכוללת תשתיות-חלופה קונבנציונלית
1	5 תכנית תנוחה הכוללת תשתיות-חלופת פלדה מעוצבת
1	6 נספח תכנון נ"ף-תכנית שיקום נ"ף-חלופה קונבנציונלית
1	7 נספח תכנון נ"ף-תכנית שיקום נ"ף-חלופת פלדה מעוצבת
1	8 נספח תכנון נ"ף-תכנית רוחב-חלופה קונבנציונלית
1	9 נספח תכנון נ"ף-תכנית רוחב-חלופת פלדה מעוצבת
1	10 נספח תכנון נ"ף-חידושות נפיות-חלופה קונבנציונלית
1	11 נספח תכנון נ"ף-חידושות נפיות-חלופת פלדה מעוצבת
1	12 תכנית גשר כללית-חלופה קונבנציונלית
1	13 תכנית גשר כללית-חלופת פלדה מעוצבת
1	14 מסמך ארכיטקטוני-חלופה קונבנציונלית
1	15 <b>מסמך ארכיטקטוני-חלופת פלדה מעוצבת</b>
-	16 תצא
-	17 תשרים סביבה
-	18 תסקיר השפעה על הסביבה

### רכבת ישראל - הפרדות מפלסיות הנחיות אדריכליות נלוות לתכנית הקונסטרוקציה העקרונית של הגשרים

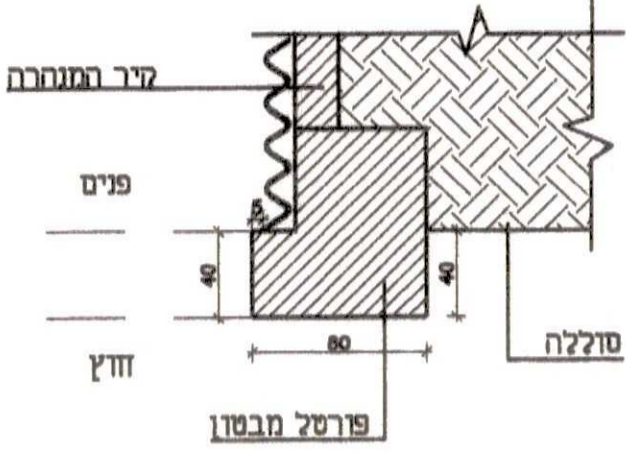
ראה תכנית קונסטרוקציה עקרונית של המעבר הכוללת:  
 תנוחה - ק"מ 1500 חתך לאורך - ק"מ 250 חזית - ק"מ 250 חתך רוחבי - ק"מ 250

#### א - פורטל מבטון

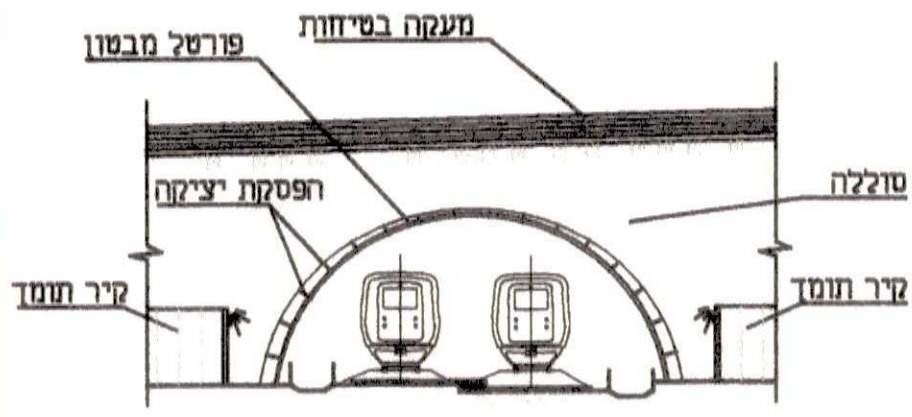
פורטל מבטון חזותי, לא צבוע



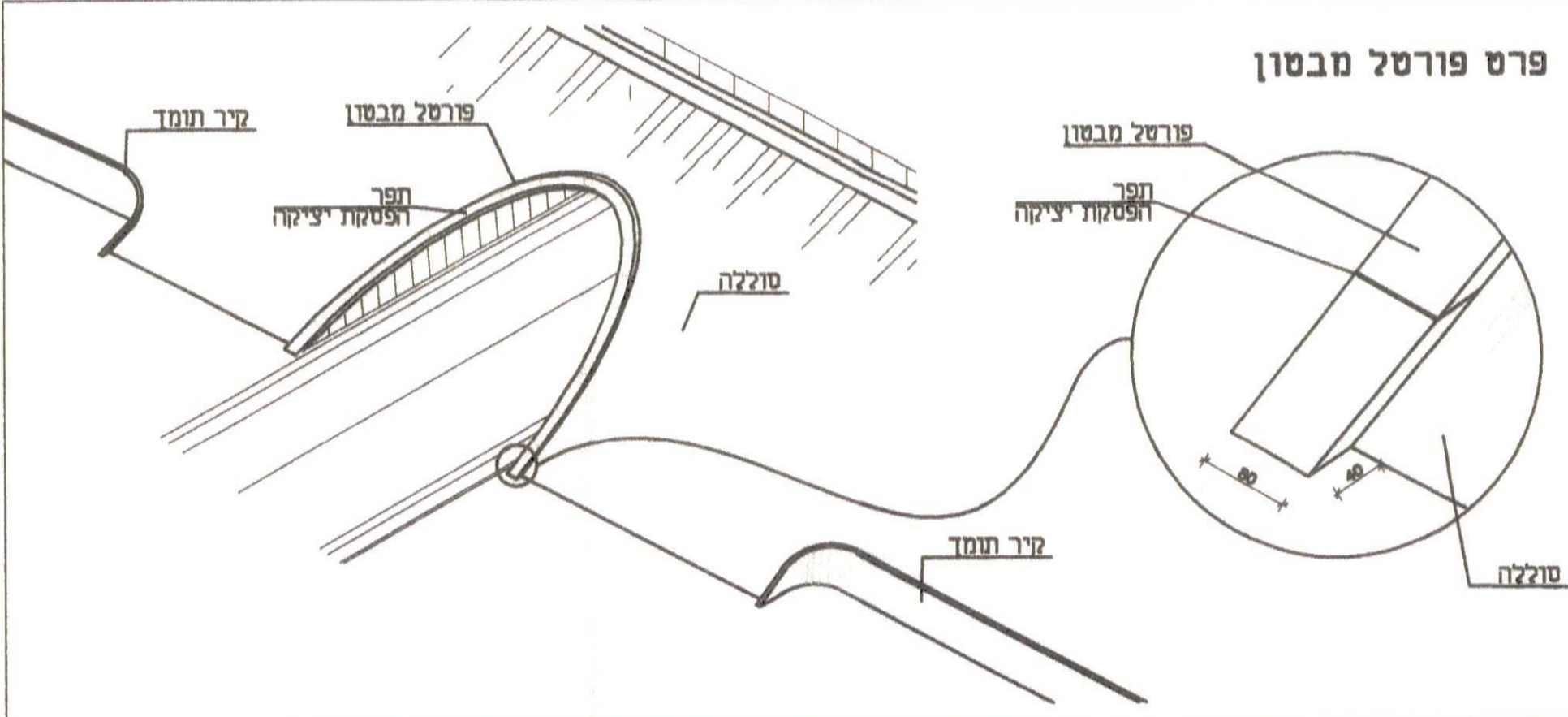
#### פרט פורטל מבטון - חתך אופקי



#### חתך רוחב



#### פרט פורטל מבטון



מסמך נלווה לתכנית הקונסטרוקציה העקרונית  
 ד - מסעה, כרכובים ומעקות. תאריך: 25/04/07 מיכה ורשהיים אדריכלים בע"מ

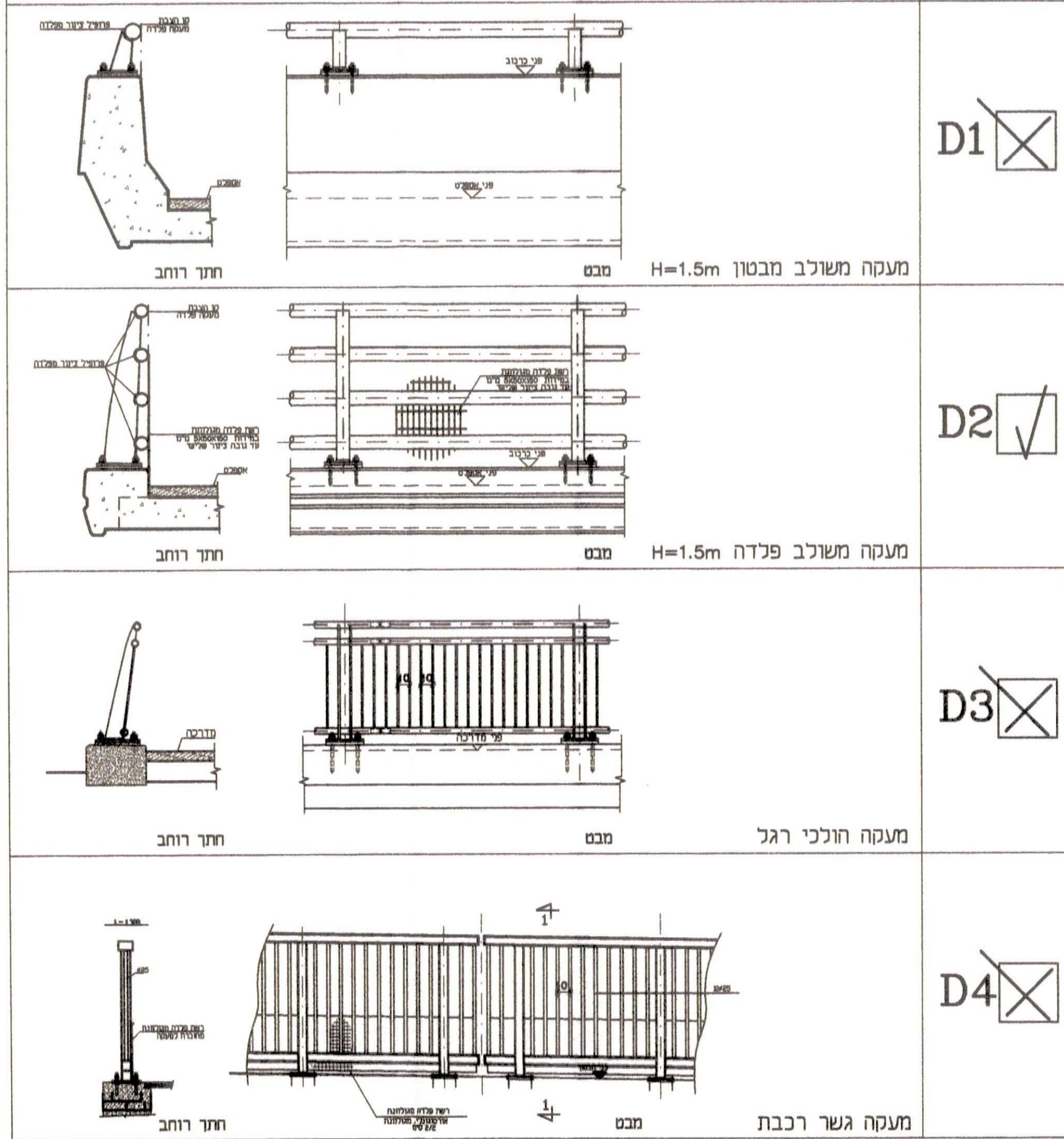
### רכבת ישראל - הפרדות מפלסיות הנחיות אדריכליות נלוות לתכנית הקונסטרוקציה העקרונית של הגשרים

ראה תכנית קונסטרוקציה עקרונית של הגשר הכוללת:  
 תנוחה - ק"מ 1500 חתך לאורך - ק"מ 250 חזית - ק"מ 250 חתך רוחבי - ק"מ 250  
 ראה גם את הנחיות האדריכליות: א - נציבים אמצעיים ב - נציבי קצה ג - קורות רוחביות

#### ד - מעקות

מעקות פלדה מגולוונת

#### מעקות - חתך ומבט



מסמך נלווה לתכנית הקונסטרוקציה העקרונית  
 ד - מסעה, כרכובים ומעקות. תאריך: 07/11/06 מיכה ורשהיים אדריכלים בע"מ

#### חתימות:

שם	תפקיד	מס' רישום	כתובת	טלפון
רכבת ישראל	מנהל מינהל תחבורה מפלסיות	03-6937480	מס' רישום: 03-6937401	03-6937401
מגיש תכנית	משרד התחבורה באמצעות רכבת ישראל בע"מ			
מנהלת הפרויקט	חתימה וזוהמת			
עורכי התכנית	חתימה וזוהמת			
מודד מסמך	חתימה וזוהמת			
אדריכלות נוף	אדריכלות נוף ותכנון סביבתי			
אדריכלות גשרים	מיכה ורשהיים אדריכלים בע"מ			