



נספח א' להוראות
ביצוע

1. יבחר המטעם את האר פעילה בסמוך לבית אור אביבה (רמפה R1 במחלף אילנות).

2. יוצע פתרון חלופי לבאר פעילה המספקת מי שתיה לתושבי קדימה (באר מס' 7 בתחום רמפה R1 במחלף אילנות המסומנת להעתקה, חלקה 7 גוש 8034).

3. תיבחן האפשרות לצמצום שטחי ההפקעה בחלקות 11 גוש 7796, חלקה 75 גוש 7814 וחלקות 100 ו-107 גוש 8016 (במידת הצורך הצמצום יקבל ביטוי בתשריט המתקן).

4. תבחן האפשרות לשילוב קיר אקוסטי שקוף בסמוך לחלקות 82 ו-126 גוש 8016.

5. תבחן האפשרות לקידוח באר חלופית סמוך לכפר חיים (141-192/48).

6. תבחן הקמת סוללה בגובה 4 מ' לאורך דרך מס' 4 במקביל לכפר מונש.

7. התכנון המפורט לביצוע יתאם את החיבור בין דרך מס' 4 לתכנית הנת"צ על דרך 57, האמור לחבר בין תחנת הרכבת נתניה לבין כפר יונה.

8. ככל שלעת התכנון המפורט לביצוע, תאושר תכנית מפורטת לאנ"מ אילנות, יותאם החיבור בין דרך מס' 4 לאנ"מ אילנות עד לכביש 5730.

9. יבחן חיבור שביל האופניים בתחום מחלף השרון (השביל מופנה מזרחה על מנת להתחבר לחלקו הצפוני ומתארך מאוד). הבחינה תכלול אפשרות לקצר, ככל שניתן, את אורכו של השביל בתחום המחלף.

10. יבוצע סקר ערכי טבע בחלקות 20-18 בגוש 8017 (חורשת אקליפטוסים ממזרח לאבן יהודה), אשר ממצאיו יהוו בסיס להכנת מסמכי התכנון המפורט לביצוע בקטע זה, ובכפוף להיוועצות עם רט"ג.

11. ככל שלעת התכנון המפורט לביצוע תאושר תכנית ל"מרכז הנהיגה" בנתניה, תבחן האפשרות לתאם בין התכניות ברמת תכנון מפורט לביצוע (גוש 8216 חלקות 9, 10, 11, 13).

12. תבחן האפשרות לביצוע בשלבים של החיבור בין דרך מס' 561 לדרך מס' 4 (פניות ימיניות כשלב ביניים, במטרה להקל על מערך הכניסות לנתניה ממזרח).

13. תבחן אפשרות לשילוב פניה ימינה מדרך מס' 4 למכללת רופין מדרום (בכפוף לאישור תכנית מפורטת למתחם רופין).

14. תבחן ההתאמה בין התכנון המפורט לביצוע של תת"ל 43 לבין מגמות התכנון של דרך מס' 9.

15. יבחנו פעם נוספת נתוני התנועה וההסדרים המוצעים באזור המזרחי של מחלף העוגן, לרבות הצורך ברמזור, הצורך בשני נתיבים לכיוון בדרך המחברת בין צומת העוגן לצומת הכניסה למוא"ז עמק חפר (הדרך המזרחית במחלף העוגן).

16. תבחן הנמכת דרך 5700 בסמוך למשמר השרון, למניעת בעיות ניקוז וצורך בקירות תמך.

17. יקבע היקף ההרחבה הנדרש של המעבר התת קרקעי מתחת לדרך 57 בסמוך לבית יצחק (בתת"ל נקבע רוחב 7 מ' והמשיגים ביקשו לבחון מידות של 5.5X13 מ').

18. תבחן חלופה מצומצמת למחלף השרון.

19. תבחן התצורה של מפרידן הדסים בהתאם למצוין בהוראות התכנית. בטרם בחינת חלופה זו, יתקיים דיון מקדמי בוועדת המשנה, בדבר הרלוונטיות של תכנון חלופה זו, בהתאם למידע שיעמוד בפני הוועדה והיזם באותה העת.





20. יתואמו מאפייני הגמר של הקיר (אטום או שקוף) המוצע סמוך לבית יצחק, משק 97 חלקה 107 גוש 8214. ומשק 5 חלקה 9 גוש 8214.

21. יבחן שילוב הדרך החקלאית המוצעת עם הדרך הקיימת, באופן שיאפשר את צמצום ההפקעה, בסמוך למשק 38 א' חלקה 63 גוש 8213.

22. ייבחן המיקום המיטבי של גשר הולכי רגל בסמוך לכלא הדרים, בשאיפה לקצר מרחקי הליכה.

23. **מעבר דרך מס' 4 בחדרה:** תבחן אפשרות לחלופה קרקעית **ברוח החלופה** המפורטת להלן : מצפון לדרום :



- במחלף פרידלנדר – ייבדק עומס התנועה אל ומאזור התעשייה, וייבחנו המשמעויות ביחס לתנועה העוברת בכביש מס' 4..

- ברחוב חוף הכרמל (שכ' נווה חיים הפועל המזרחי) – תבחן האפשרות **לאפשר פניות ימיניות בלבד**.

- ברחוב האומן – תבחן האפשרות **לאפשר פניות ימיניות ושמאליות מלאות**.

- בצומת עובדיה יוסף (וייצמן) – תבחן האפשרות **לפניות מלאות לדרום ומצפון**.

- **תבחן האפשרות לביטול המינהור המוצע ברחובות ביאליק והרברט סמואל**.

- בצומת הרברט סמואל- מינהור הצומת, ייבחן כיוון המינהור המועדף (מזרח מערב או צפון דרום)

- בצומת ביאליק/4 – תבחן האפשרות לביטול הפניות ממזרח לדרום ומצפון למזרח.

- חתכי הדרך יקבעו במסמכי תכנון מפורט לפני ביצוע, לרבות פתרונות לתחבורה ציבורית.

