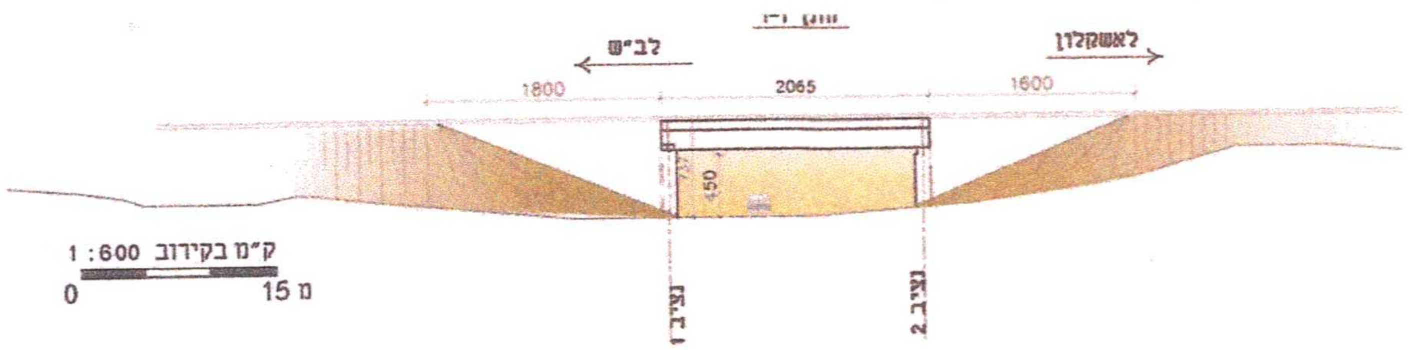
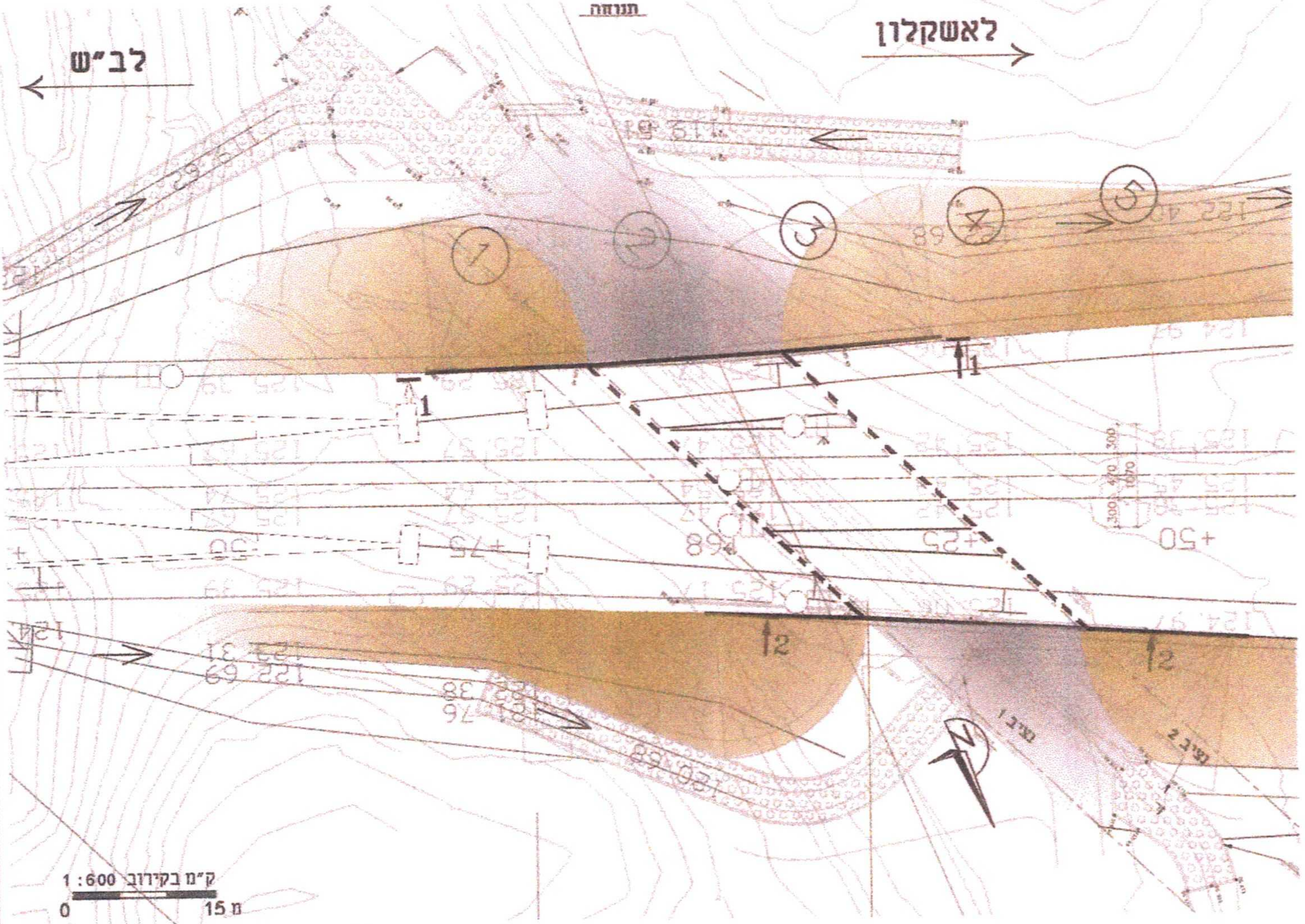
תחימה	שם	תאריך	

חתימה	שם	תאריך	תאור שנוי	מס'

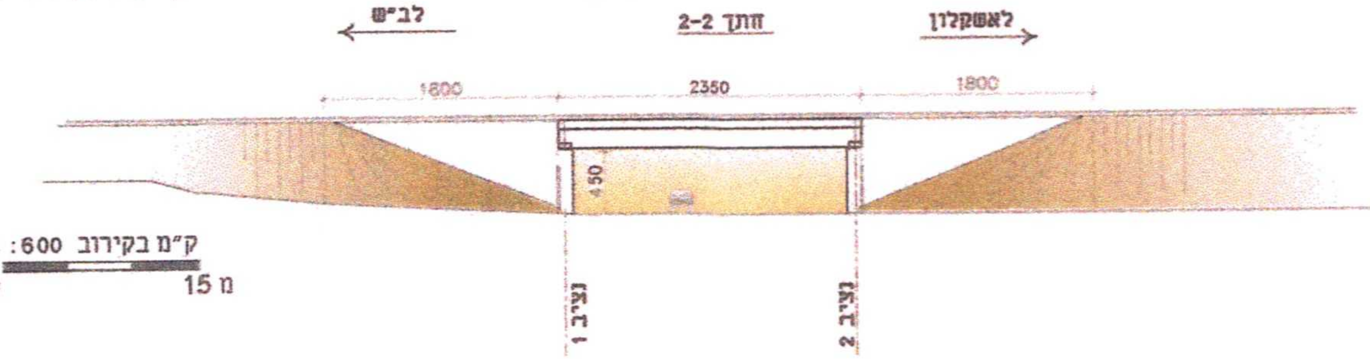
הערות כלליות :



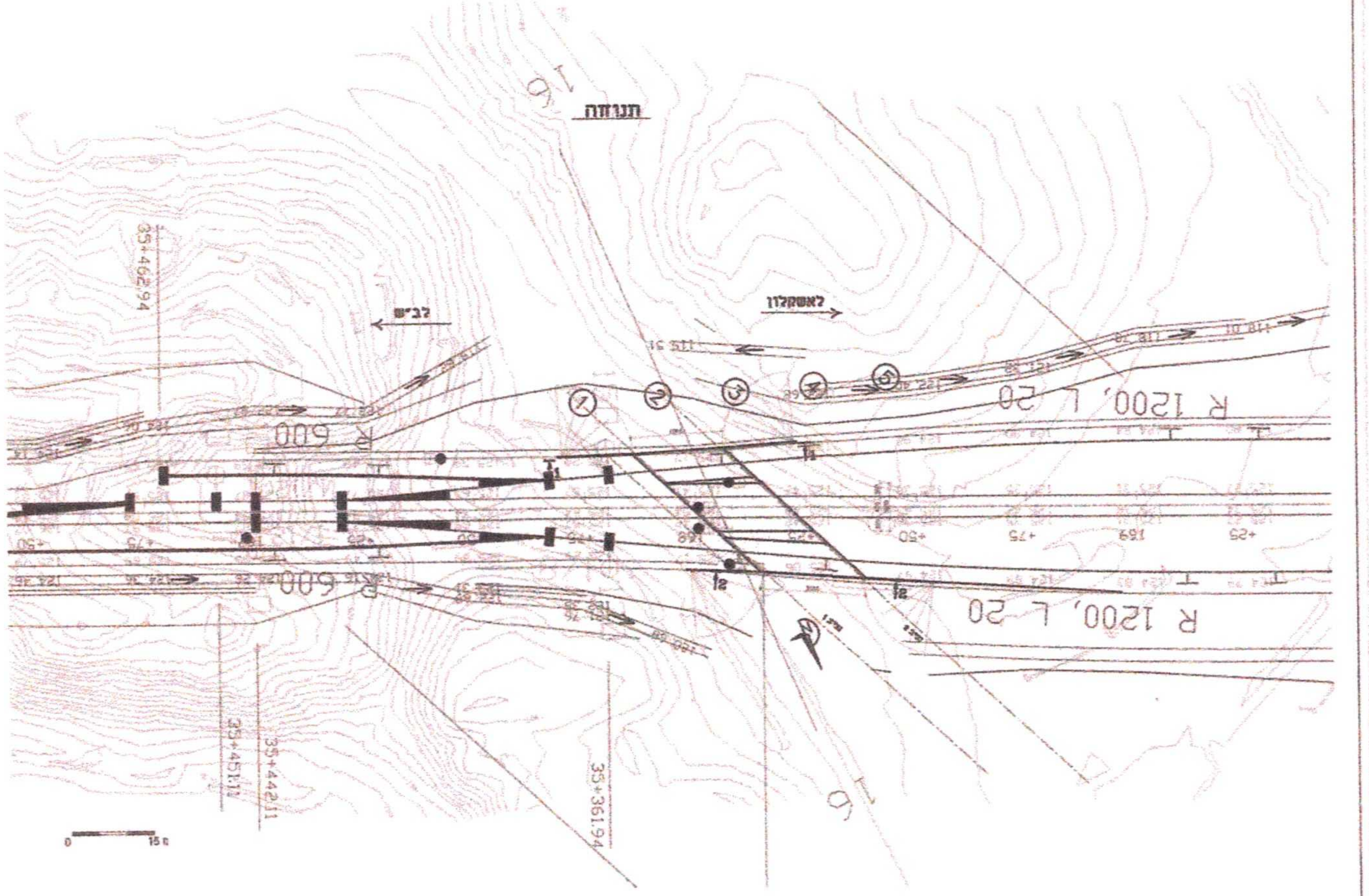
חתך 1-1
לב"ש
לאשקלון
1800
2065
1600
450
ק"מ בקירוב 1:600
0
15 מ
נתיב 1
נתיב 2



תנוחה
לאשקלון
לב"ש
1
2
3
4
5
1
1
2
2
300
420
300
1000
+75
+25
+50
נתיב 1
נתיב 2
ק"מ בקירוב 1:600
0
15 מ

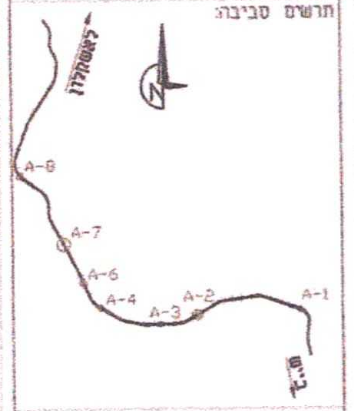


חתך 2-2
לב"ש
לאשקלון
1800
2350
1800
450
ק"מ בקירוב 1:600
0
15 מ
נתיב 1
נתיב 2



תנוחה
לב"ש
לאשקלון
1
2
3
4
5
R 1200, L 20
R 600
R 600
R 1200, L 20
35+462.94
35+451.11
35+442.11
35+361.94
+50
+75
169
+25
1
1
2
2
0
15

תרשים סביבה:



לאשקלון
A-8
A-7
A-6
A-5
A-4
A-3
A-1
ב"ש

רכבת ישראל - אגף הנדסה
לשכת המהנדס הראשי

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

פ.ק.צ. הנדסה (1997) בע"מ
רח' ריב"ל 3, תל-אביב, 67778
טל. 03-6396270 פקס. 03-6396271

PAKATZ ENGINEERING (1997) Ltd.
3 RIVAL ST., TEL-AVIV 67778
TEL.: 03-6396270 FAX: 03-6396271

מסילת אשקלון - באר שבע
קטע אופקים - באר שבע (מבואה צפונית)

גשר A-4.1 בק"מ 168

תכנית כללית

85-9
P85-RB-002