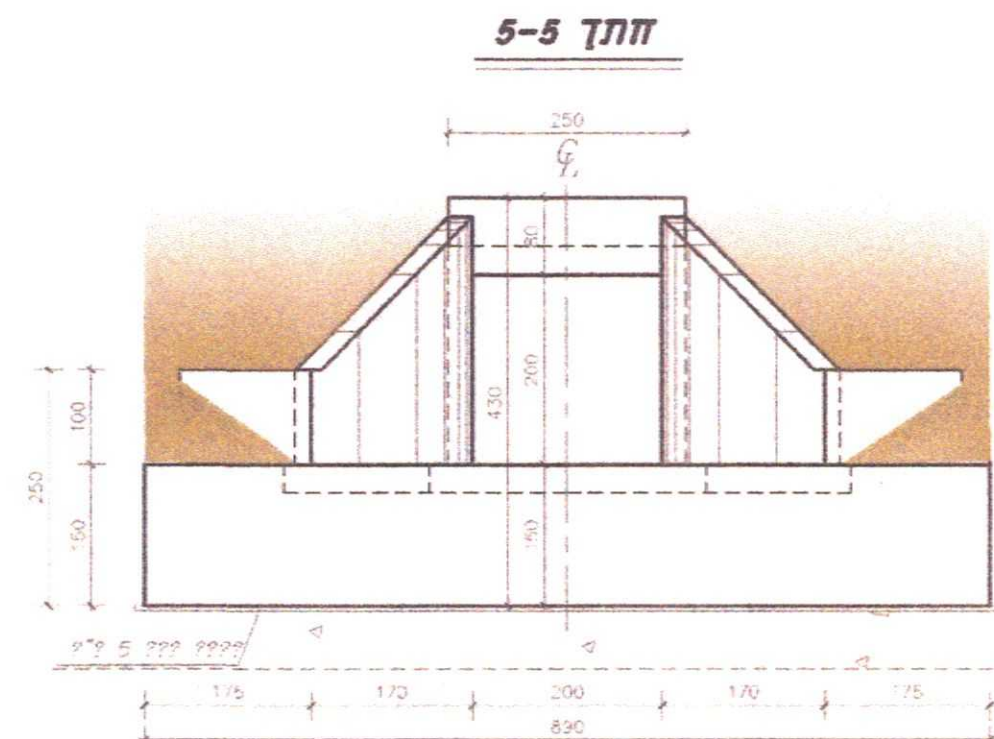
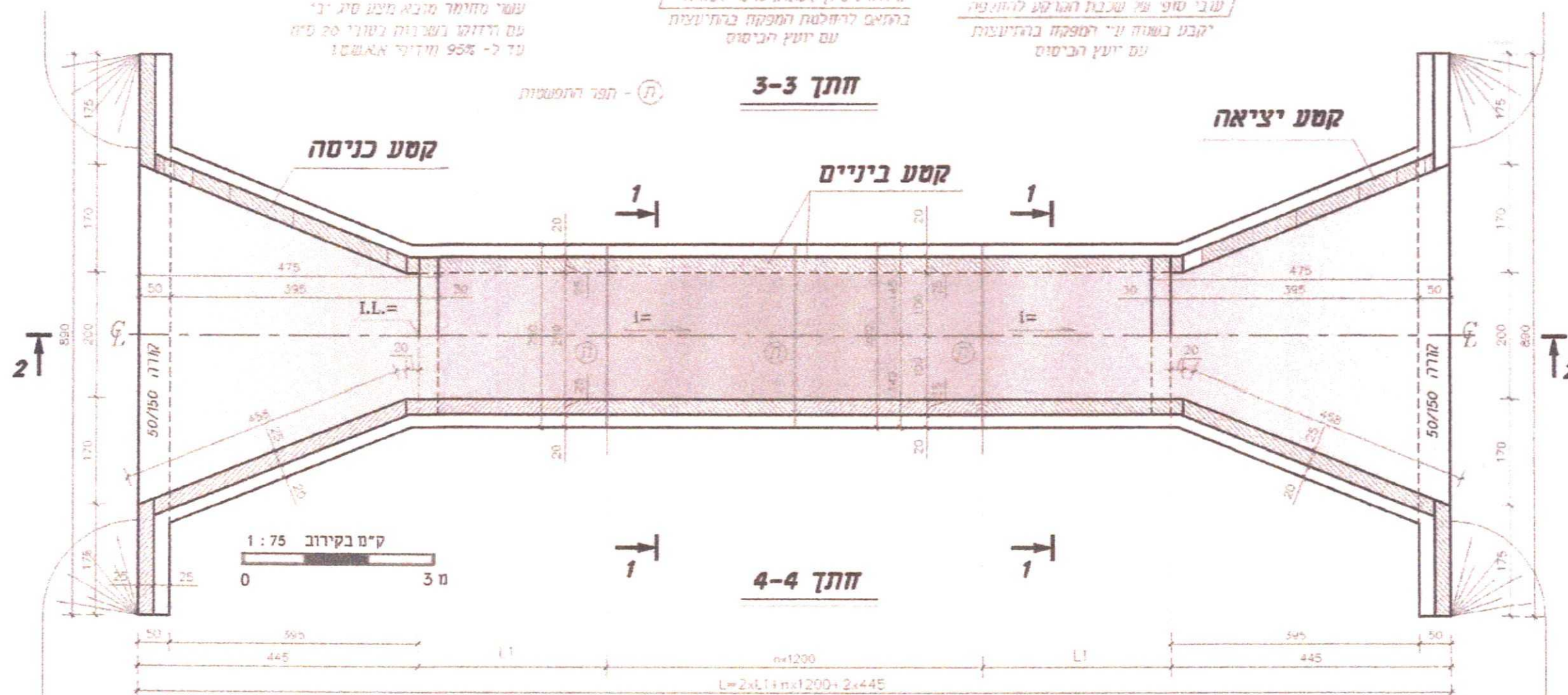
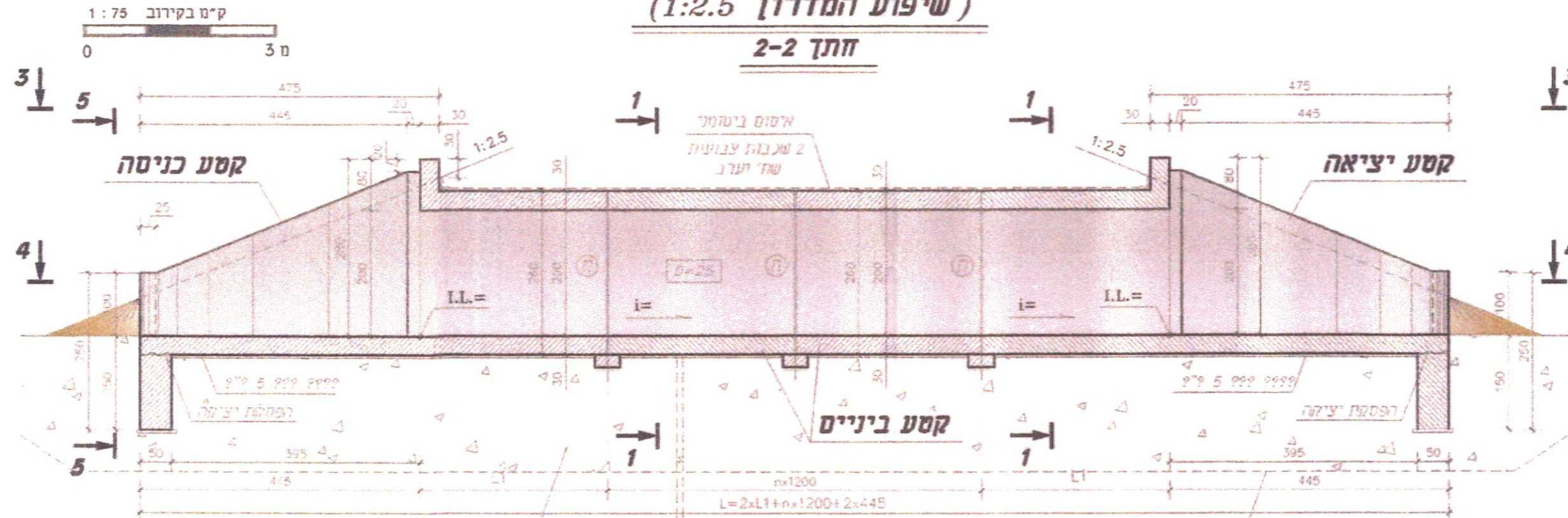


מעבירי מים Box 2.00x2.00(h)
(מתחת למסילות רכבת)
(שיפוע המדרון 1:2.5)



- הערות כלליות**
- בסך הכל 40-2
 - מוטות הויזן מפרדה מניזלת המתאימה לדרישה ת"י 4466 ז"ו (אך לא מפותחת) כישוף והויזן ז"פ ת"י 4466 ח" 5
 - כישוף בסוף מעל הויזן 5 ס"מ
 - הפסקת יציאה בין פלטה תחתונה לבין גירות תקבל תיוספוס יסודי ורצוף לעומה כ-7 מ"ט, יסולקו מי הצמזם ופני הבטון
 - כל הפינות באלומני בטון יבוצעו עם קוטרם 2.5/2.5 ס"מ
 - כל חלקי הבטון הבינים בנוע עם קרקע יהבלו איתום ביטומני חום 40/50 בשאר שכבות בשעיר 15 ק"ג/מ"ר ו-2.0 ק"ג/מ"ר. עובי מימלי של העיבכה יהיה 3 מ"מ
 - האיתום יהבל יתנה ע"י הדבקת לוחות פוליסטרן מוקצף בעובי 20 מ"מ

- הערות כלליות**
- גמר הבטון במתכני הכניסה והיציאה יהיה בסוף חשוף יתקבל בתבניות עץ
 - לוחות בלתי מוקצפים
 - אטימה ברוחב 10 ס"מ
 - כל הפינות בקוטרם 2.5/2.5 ס"מ

חתימה	חתימה
שם	שם
תאריך	תאריך

חתימה	שם	תאריך	חתימה	שם

רכבת ישראל

מחלק הנדסה

ד.א.ל. - פנח והנדסה בע"מ

תל-אביב 62031 | חיפה 35709
 רחוב אוסישלין 100 | טשרניחובסקי 35
 גז 03-5441998 | גז 04-8311006

פ.ק.צ. הנדסה (1997) בע"מ

רח' ריב"ל 3, תל-אביב, 67778
 טל. 03-6396270 | גז 03-6396271

PAKATZ ENGINEERING (1997) Ltd.

3 RIVAL ST., TEL-AVIV 67778
 TEL.: 03-6396270 FAX : 03-6396271

מספר חש הכביש

מסילת אשקלון - באר שבע
קטע אופקים - באר שבע (מבואה צפונית)

שם הפרויקט:

מעבירי מים

שם החוכית:

מעבירי מים
Box 2.00x2.00(h)
(שיפוע המדרון 1:2.5)

פריקים מ"ט	תאריך	לוח חידה	גודל הגליון
85-9	1:50 1:10	900/850	900/850

כתיב	שם	תאריך	חתימה
1. נ. בראון		21.11.04	
2. ט. טל		21.11.04	
3. ד. בראון		21.11.04	
4. א. גל		21.11.04	

המבצע יקפיד על ביצוע בתחום התכניות שינוי יעשה אך ורק לאחר קבלת אישור בכתב ממוממן.
 - המכונה יודיע למתכנן על כל טעות-אם התגלה בתכנית, ועל כל פטירה-אם תגלה בתוצרי הביצוע. העבודה תאפשר להטות או לסיים, תחתן אך ורק לאחר קבלת רשות ממוממן.