חזות

לב"ש

לאשקלון

קירות תומכים בשיטה קרקע משוריינת

חפר והחזרות

שלמות גישור

10702

1990

3010

3010

2692

500/sinA
דרך מהאגא

הרחבת שוליים לתוך שכיל

572

הרחבת שוליים בתוך שכיל

500/sinA
דרך מקצא

710

709

1:400 ק"מ בקירוב

0 10 מ

1 נציב

2 נציב

3 נציב

4 נציב

5 נציב

תנוחה

1 נציב

2 נציב

3 נציב

4 נציב

5 נציב

לב"ש

לאשקלון

10702

1990

3010

1200

10

ציר מסילה מתוכננת

ציר מסילה מתוכננת

פלטפורמת בטון

פלטפורמת בטון

קירות תומכים בשיטה קרקע משוריינת

כביש מס' 25

1:400 ק"מ בקירוב

0 10 מ

לוח תפוצה

מס'	תיאור	תאריך	שם	חתימה

לוח שינויים

מס'	תיאור שינוי	תאריך	שם	חתימה

הערות כלליות :

תרשים סביבה:

המזמין :

רכבת ישראל

מתכנן הכביש:

ד.א.ל.- מנהה והנדסה בע"מ

תל-אביב 62031 רח' אשטיין 10
טל. 03-6441888

חיפה 30200 שדרות כצנלסון 3
טל. 04-8637255

מיכה ורטהיים אדריכלים בע"מ

ת.ד. 2163 רמת-השרון מיקוד 47217
טל. 03-5409525 · פקס. 03-5409526

P.P.צ. הנדסה (1997) בע"מ

רח' ריבל 3, תל-אביב, 67778
טל. 03-6396271 פקס. 03-6396270

PAKATZ ENGINEERING (1997) Ltd.

3 RIVAL ST., TEL-AVIV 67778
TEL.: 03-6396270 FAX : 03-6396271

שם הפרויקט:

מסילת אשקלון - באר שבע

קטע אופקים - באר שבע (סבואה צפונית)

שם התכנית

גשר A-2 רכבת מעל כביש 25

שם התוכנית

תכנית אדריכלית

FILE NAME (MCD)	מרחק מסי 85-9	קנה מידה 1:200, 1:50	גרסת המבנים (2003-2005)
Prefix(s)	שם	תאריך	מס' גרסה
שרטט	ב.בוזגן	02.02.05	P85-RW02-C01
בדק	ב.בוזגן		
אשר	ב.בוזגן		
מנהל הפרויקט	ב.בוזגן		

- המבנים יוקרו על ביסוס בהתאם למפרטים שיוגשו ואו ידרש לאשר בכתב מהמזמין.
- המתכנן יודיע למזמין על כל מצבים חריגים בקרקע, שעלולים לגרום לשינוי בתכנון המוגש או לפגיעה, המחייב אז דרך מוכרת בקבלת הנחיות מתאימות מהמזמין.