

ג' בסיוון תשע"ה
21 במאי 2015
2015-1004

לכבוד:
מתכנני המחוזות: צפון, חיפה
יו"ר הוועדות המקומיות לתכנון ולבניה: יקנעם, יזרעאלים, זבולון
שלום וברכה,

הנדון:
הודעה בדבר תיקון נספחי תנועה של:
תמ"א 31/א/3 – דרך מס' 6 בקטע ממחלף העמקים למחלף סומך
תמ"א 31/א/7 – דרך מס' 6 בקטע ממחלף יקנעם למחלף תל קשיש

ועדת המשנה לנושאים תכנוניים עקרוניים של המועצה הארצית לתכנון ולבניה (ולנת"ע) דנה, בישיבותיה בתאריכים 5.8.14 ו- 11.11.14, בתיקון נספחי התנועה של התכניות שבנדון והחליטה כלהלן:

1. לאשר שינוי בסכמה התנועתית במזלג (Y) הצפוני של מחלף העמקים (מפגש דרכים מס' 70 ו-75) בהתאם להוראות תמ"א 31/א/3.
2. לאשר שינוי בסכמה התנועתית של מחלף תל קשיש (מפגש עם דרך מס' 77) בהתאם להוראות תמ"א 31/א/7.
3. לאשר שינוי בסכמה התנועתית של מחלף יקנעם (מפגש עם דרך מס' 70) בהתאם להוראות תמ"א 31/א/7.

מצ"ב:
דברי הסבר לשינויים האמורים.
גיליונות מתוקנים של נספחי התנועה והחתכים עקרוניים לאורך.

בברכה,
טל רשף
מנהל אגף (א) מוסדות תכנון ארציים
ומזכיר המועצה הארצית לתכנון ולבניה

העתקים:
ראשי המועצות האזוריות: זבולון, מגידו
ראש העירייה: יקנעם עילית
מנכ"ל רשות נחל קישון

דברי הסבר לשינוי סכימה תנועתית במחלף תל קשיש

תמ"א/7/א/31 - דרך מספר 6 בקטע שבין מחלף יקנעם למחלף תל קשיש אושרה ע"י הממשלה ופורסמה למתן תוקף בנובמבר 2011.

כיום נמצאת התכנית בשלב התכנון ההנדסי המפורט ובמסגרתו נמצא כי במחלף תל קשיש הרמפה הישירה המקשרת את כלי הרכב המגיעים על דרך מס' 6 מצפון ופונים מזרחה לדרך מס' 77 (רמפה 22) ראויה יותר מבחינה סביבתית ומבחינה תנועתית באופן שתבוצע מונמכת ביחס לחלופה המאושרת בתמ"א/7/א/31.

הוראות תמ"א/7/א/31 קובעות בסעיף 6.8.15 כי שינוי בנספח התנועה, כדוגמת שינוי בסכימה התנועתית, התוויית הדרך על גבי סוללה או גשר ועוד, יהיה באישור הולנת"ע ולא יהווה שינוי לתכנית זו.

השינוי המבוקש הוצג בפני הצוות המלווה לתמ"א/7/א/31, בליווי מסמך סביבתי, שהוכן בהתאם להנחיות הצוות המלווה, והמפרט את היתרונות והחסרונות של השינוי בכלל ההיבטים.

לאחר שבחן הצוות המלווה את השינוי המבוקש בדיון שהתקיים בתאריך 1/10/2014, הוא המליץ עליו ואישר להעבירו לאישור הולנת"ע.

בישיבה מס' 543 מתאריך 11/11/2014 אישרה הולנת"ע שינוי זה.

דברי הסבר לשינוי סכימה תנועתית במחלף יקנעם

תמ"א/31/א/7 – דרך מספר 6 בקטע שבין מחלף יקנעם למחלף תל קשיש אושרה ע"י הממשלה ופורסמה למתן תוקף בנובמבר 2011.

כיום נמצאת התכנית בשלב התכנון ההנדסי המפורט ובמסגרתו נמצא כי במחלף יקנעם רמפת היציאה מיקנעם לדרך מס' 6 דרום ראויה יותר מבחינה סביבתית באופן שתבוצע בחצייה תחתית לדרך מס' 6, ולא בגשר מעליו (כפי שאושר בתמ"א/31/א/7).

הוראות תמ"א/31/א/7 קובעות בסעיף 6.8.15 כי שינוי בנספח התנועה, כדוגמת שינוי בסכימה התנועתית, התוויית הדרך על גבי סוללה או גשר ועוד, יהיה באישור הולנת"ע ולא יהווה שינוי לתכנית זו.

השינוי המבוקש הוצג בפני הצוות המלווה לתמ"א/31/א/7, בליווי מסמך סביבתי שהוכן בהתאם להנחיות הצוות המלווה, והמפרט את היתרונות והחסרונות של השינוי בכלל ההיבטים.

לאחר שבחן הצוות המלווה את השינוי המבוקש בדיון שהתקיים בתאריך 23/7/2014, הוא המליץ עליו ואישר להעבירו לאישור הולנת"ע.

בישיבה מס' 538 מתאריך 5/8/2014 אישרה הולנת"ע שינוי זה.

דברי הסבר לשינוי סכימה תנועתית ב-Y צפוני (דרכים מס' 70/75) במחלף שער העמקים

תמ"א/31/א/3 – דרך מס' 6 בקטע מצפון למחלף תל קשיש ועד דרומית למחלף סומך אושרה ע"י הממשלה ופורסמה למתן תוקף באוקטובר 2012.

כיום נמצאת התכנית בשלב התכנון ההנדסי המפורט ובמסגרתו נמצא כי במחלף שער העמקים רמפת ה-Y הצפוני, ביצוע היפוך מפלסים בין דרך מס' 70 לרמפת דרך מס' 75 לכיוון קריית טבעון ראויה יותר מבחינה סביבתית.

הוראות תמ"א/31/א/3 קובעות בסעיף 6.8.6 כי שינוי בנספח התנועה, כדוגמת שינוי בסכימה התנועתית, התוויית הדרך על גבי סוללה או גשר ועוד, יותר, יהיה באישור הולנת"ע ולא יהווה שינוי לתכנית זו.

השינוי המבוקש הוצג בפני הצוות המלווה לתמ"א/31/א/3, בליווי מסמך סביבתי, שהוכן בהתאם להנחיות הצוות המלווה, והמפרט את היתרונות והחסרונות של השינוי בכלל ההיבטים.

לאחר שבחן הצוות המלווה את השינוי המבוקש בדיון שהתקיים בתאריך 22.10.2014, המליץ עליו ואישר להעבירו לאישור הולנת"ע.

בישיבה מס' 543 מתאריך 11/11/2014 אישרה הולנת"ע שינוי זה.