

סוג תחום

חוק התכנון והבניה  
תכנית מתאר ארצית לדרכים  
מס' תמ"א/3 שינוי מס' 42

דרך מהירה מס' 9 בין כבישים 2, 4 ו 6

דברי הסבר

בתמ"א/3 בולט חסרונו של כביש רוחב ברמה גבוהה מדרום לחדרה בין דרך מס' 57 ודרך מס' 65. בעת הדיונים על כביש 6 הודגשה החשיבות הרבה של דרכי רוחב שיקשרו אותו אל מישור החוף. דרך מס' 9 מהווה ציר רוחב המחבר בין דרכי האורך מס' 6, 4 ו 2.

יעודו של הכביש לפצל את נפחי התנועה ולקלוט חלק מתנועות הרוחב, ובנוסף להקל על עומס התנועה העוברת היום בתוך חדרה. בהעדרה של דרך זו מועמסת תנועה על מקביליה, שבשל מגבלות פיסיקות לא ניתן להעלותן לרמה הדרושה של דרך מהירה.

השינוי המוצע בתמ"א/3 מיועד להכליל את דרך מס' 9 במסגרתה כדרך מהירה כמפורט להלן:

קביעת תוואי לדרך מהירה מהמחלף באזור מכמורת במערב ועד לדרך מס' 6 במזרח באזור שממערב לבקעה אל ע'רביה. התוואי הכללי של הדרך, ממערב למזרח, יעבור מצפון לישובים כפר הרזא"ה, חרב-לאה, גבעת חיים ושדה יצחק, ומדרום לישובים כפר ברנדיס, בית אליעזר ומאור.

לאורך הדרך ארבעה המחלפים עם הכבישים מס' 2, 4 כלולים בשינוי זה ואילו המחלפים עם דרכים מס' 6 ו 444 מאושרים כבר בשינוי מס' 24 לתמ"א/3.

לגבי הקטע שבין דרך מס' 2 לדרך מס' 4, לרבות המחלף עם דרך מס' 2, העובר בתחום המיועד לפארק השרון, מתייחסת התכנית להבט הסביבתי וקובעת כי המפגש עם מסילת הברזל הינו במעבר תחתי אשר נמשך לכל אורך רצועת הפארק עד לדרך מס' 2. תכנון זה בא לידי ביטוי בתשריט בקנ"מ 1:2,500, שיהווה מסמך ממסמכי התכנית, כמפורט בדף ההוראות של שינוי זה.

שינויים אלה בתמ"א/3 יאפשרו השלמת תכנית דרכים מערכתית המביאה בחשבון את צרכי הפיתוח בהתייחס לשינוי המהותי שיחולל כביש מס' 6 מחד, ואת הדרישות הסביבתיות המיוחדות שהתבקשו מקיומם של שטחים "ירוקים" בתחום המכונה פארק השרון.