

6006684 (50-1)

LAVI- NATIF ENGINEERS LTD
WATER, SEWAGE, DRAINAGE, HYDROLOGY

לביא-נטיף מהנדסים בע"מ
הנדסת מים - ביוב - ניקוז - הידרולוגיה

P.O.B. 48266, TEL-AVIV 61480, ISRAEL --- FAX: 972-3-5584524 ----- 61480 תל-אביב 48266 ת.ד.

מחוז - הדרום
מרחב תכנון מקומי חבל איילות, אילת

תכנית מפורטת מס' 179/02/12

מסוף יצחק רבין

לשכת התכנון המחוזית
משרד הפנים-מחוז דרום
28.11.2011
נתקבל

נספח שלביות ביצוע

נספח מחייב

משרד הפנים מחוז דרום
חוק התכנון והבניה תשכ"ה - 1965
אישור תכנית מס' 179/02/12
הועדה המחוזית לתכנון ולבניה החליטה
ביום 5/9/11 לאשר את התכנית
יו"ר הועדה קמ"זית

הודעה על אישור תכנית מס' 179/02/12
בדרכמה בלוקט הפוסומים מס' 5/9/11
מיום 5/9/11

א.ת.אזור 58001 - רח' השיקמה 3 - טלפון: 03-5584506,5584507 - PHONE: ST - ASHIKMA - 3 - 58001 AZUR,
ח'יפה 32295 - רח' ציון 14 - טלפון: 04-8325647,8229251 - PHONE: ST - ZION - 14, 32295 - HAIFA

E Mail: office@lavi-natif.co.il

א. כללי

שטח התוכנית משתרע על פני 113.07 דונם.

שטח המסוף משתרע בין גבול ירדן במזרח ועד סמוך לתעלת הקינט במערב. אחרי הצפות שהיו במסוף בשנת 2006, נבנתה בצד המזרחי של המסוף מערכת שתפקידה למנוע זרימות מי שטפונות מאזור המסוף הירדני הקיים במזרח, לעבר מסוף רבין במערב.

המערכת כוללת 2 שערים הידראולים/חשמליים שנפתחים/נסגרים לרוחב כבישי יציאה/כניסה למסוף רבין מכיוון ירדן.

השערים בגובה כ- 1.2 מטר מפני כביש קיים. השערים מחוברים אל קיר בטון בובה 1.2 מטר, מעוגן 60 ס"מ בתוך הקרקע.

קיר הבטון מחובר וחודר אל תוך סוללות העפר שתוחמות את אזור מסוף רבין ממזרח.

מצפון לאזור המסוף קיים שקע מקומי היורד לכיוון ירדן מערבה ונכנס בעבר לתעלת הקינט בקטע שמצפון לשטח מסוף רבין.

בעת השטפונות/הזרימות מכיוון מסוף ירדן מערבה, נסגרים שערי השטפונות במסוף רבין הקיים ואין כניסה של מי נגר לאזור מסוף רבין מכיוון תחום המסוף הירדני.

ב. מניעת הצפות באזור מסוף רבין

על מנת למנוע הצפות של תחום מסוף רבין מזרימות הצפויות להגיע מכיוון ירדן, יש להגביה את פני המסוף למפלס +10.70 מטר שהינו גובה הצפה הצפוי בספיקה של 1,000 מ"ק/שניה.

מי ההצפות יגיעו לתחום המסוף בעיקר מחלקה הצפוני של תעלת הקינט הקיימת.

ג. הגבהת שטח המסוף לרום הדרוש, אינה משפיעה על תחום ההצפה של השטחים הסמוכים. להפך – קיר השערים, קיר הבטון וסוללת העפר ימשיכו לתפקד. מאחוריהם (ממערב להם), ובסמוך תבוצע הגבהת שטח פני שטח המסוף הקיים.

כביש הגישה למסוף צריך להיות מתוכנן על גבי גשר עילי כך שלא יהווה מחסום לזרימה הניצבת לכביש, וכן שיוכל לעמוד בזרימות השטפוניות וכן שלא יגרום להצפות בעת שיטפונות חריגים. מומלץ שרום תחתית הקורה התחתונה של הגשר יהיה מעל רום +11.00 מטר שעדין יאפשר תנועה בכביש בזרימות השיטפוניות. מורד הגשר יהיה בנוי כתעלה קשיחה שתעמוד בפני ארוזיה במהירות הצפויות בעת השטפונות, התעלה במורד הגשר תוכל לשמש גם כמעבר לדרך חקלאית ודרך תחזוקה.

ד. שלביות ביצוע

1. על מנת לאפשר פעילות שוטפת של המסוף במשך כל מהלך הביצוע, ביצוע שידרוג מסוף רבין יעשה ב- 2

שלבים.

כאשר הביצוע יעשה במתחם שלב א', הפעילות השוטפת של המסוף תועבר ותבצע בשטח המיועד לשלב ב' וכנ"ל כאשר הביצוע יעשה בשלב ב' לאחר שפעילות המסוף עברה לשטח שבוצע כבר בשלב א'.

המסוף חייב להמשיך ולתפקד במשך כל מהלך הביצוע בכל אחד משלבי הביצוע.

2. ביצוע שלב ב' כולל כביש הגישה והגשר העילי.

3. ניתן להחליף את סדר הביצוע בהתאם לתכנון המפורט לביצוע שיאושר על ידי רשות ניקוז ונחלים-ערבה.