

אתר לשימור מסי 6 - דרך הבטון קנ"מ 1:5000

נ.צ צפוני 149.160: 596.780
נ.צ דרומי 148.716: 590.637
נ.צ גשרון 148.486: 593.909

מהות האתר

כחלק ממאמץ המלחמה הבריטי (מלחמת העולם ה-2) סללו הבריטים כביש בטון בין מחסני התחמושת לשדההתעופה בעזה, חלק מהדרך נסמכת על דרכי מפעל הגופרית. במספר נחלים נבנו גשרונים למעבר הכביש.

תיאור האתר

במקור נסללה דרך בטון באורך של כ-10.5 ק"מ. כיום סובלת הדרך מדגרדציה ברמות שונות לאורכה כתוצאה משימוש של מיכון חקלאי ורכב כבד לאורך השנים.



גשרון בדרך הבטון החיסורית



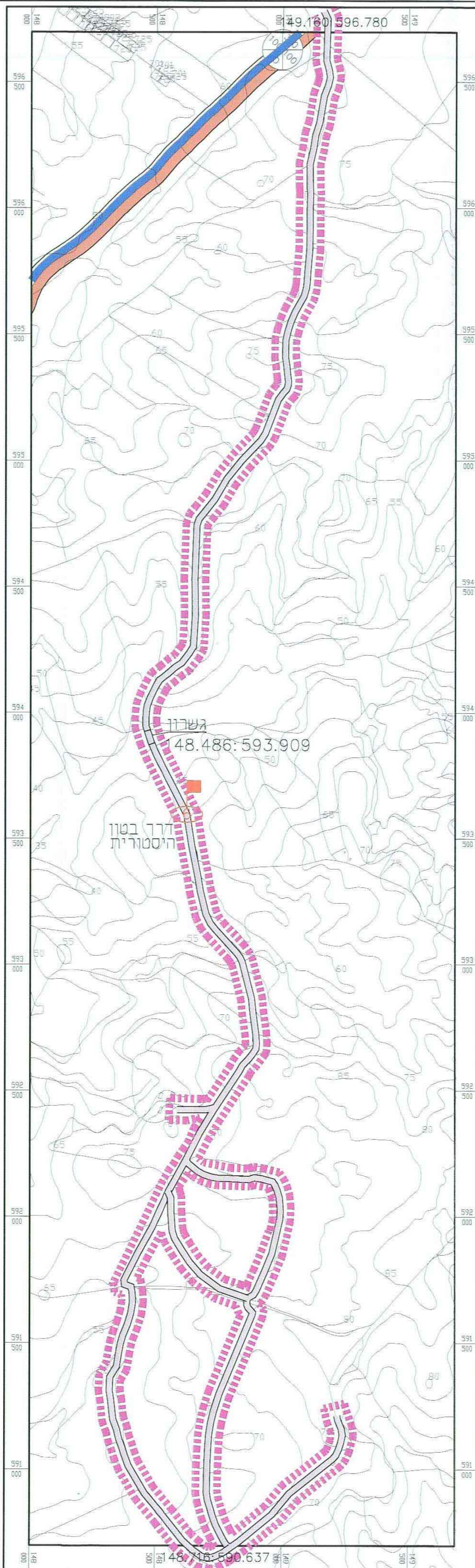
דרך בטון חיסורית



דרך בטון חיסורית



דרך בטון חיסורית



מהות האתר

בתקופת מלחמת העולם השנייה, כחלק מהיערכות הצבא הבריטי לפלישה אפשרית של הגרמנים, ממצרים, הוקם שדה תעופה בעזה, סמוך ל"מעבר קרני" של היום. מן השדה נסלל כביש בטון אל עבר בית החרושת לגופרית, שהפך למחנה צבאי ואל השטחים הפתוחים, בהם הוקמו למעלה מ-170 מחסנים לתחמושת אווירונים.

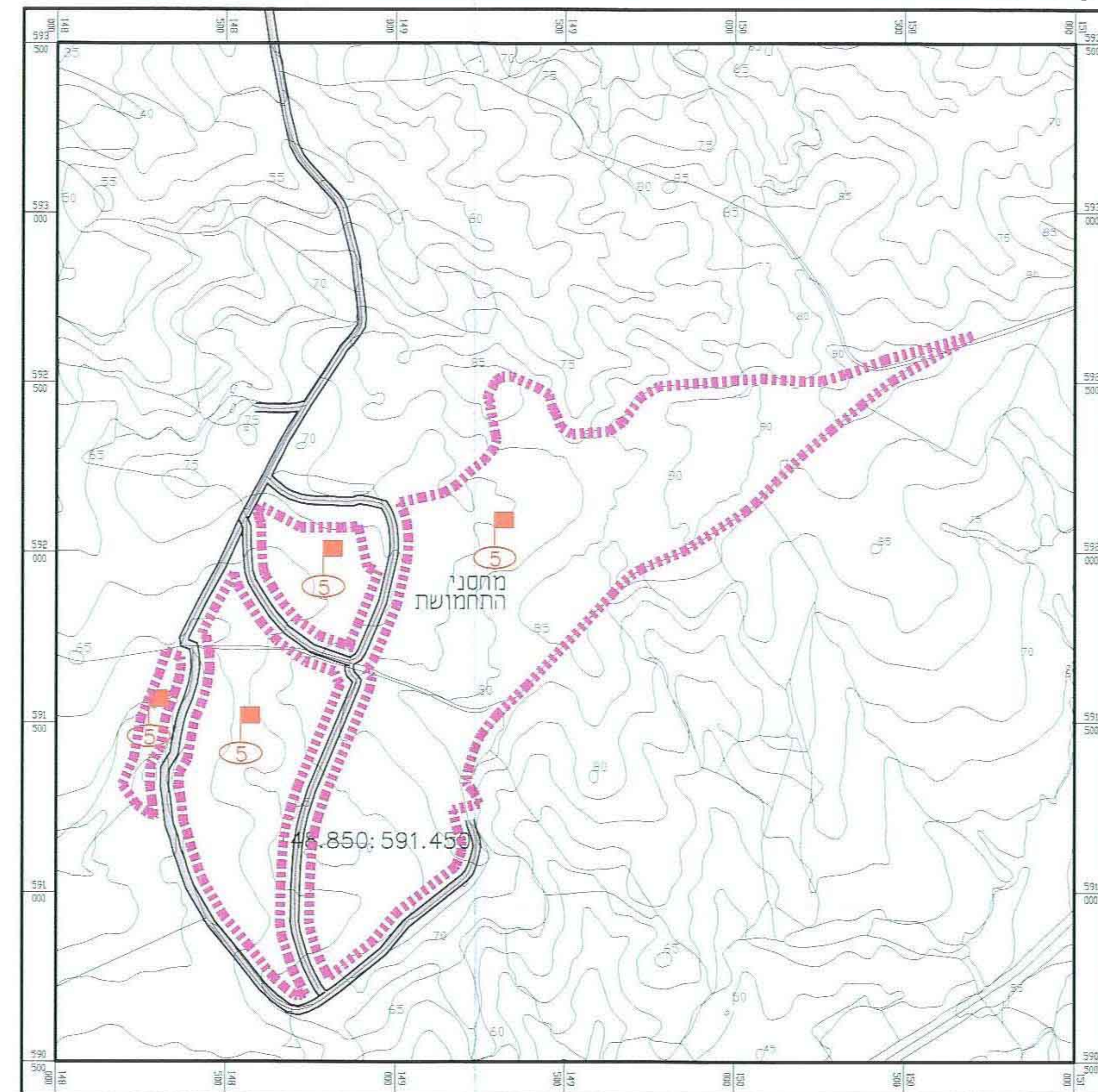
תיאור האתר

המחסנים הפתוחים הוקמו כסוללות אדמה בצורת האות חי, חלקם עם קיר אבן בחזית וחלקם ללא קיר. הקירות נבנו מתערובת של חומרים מקומיים - אבן ואדמה וחומרים תעשייתיים - בלוקים, מלט מודרני וסייח. המחסנים מצויים בתוך שטחי חקלאות פעילים, אינם מתחזקים ואינם מוגנים בכל צורה שהיא. חלק מהקירות במצב ירוד ביותר, האבן מתפוררת, בלוקים שבירים, סייח מתקלף ושוליים נהרסים.

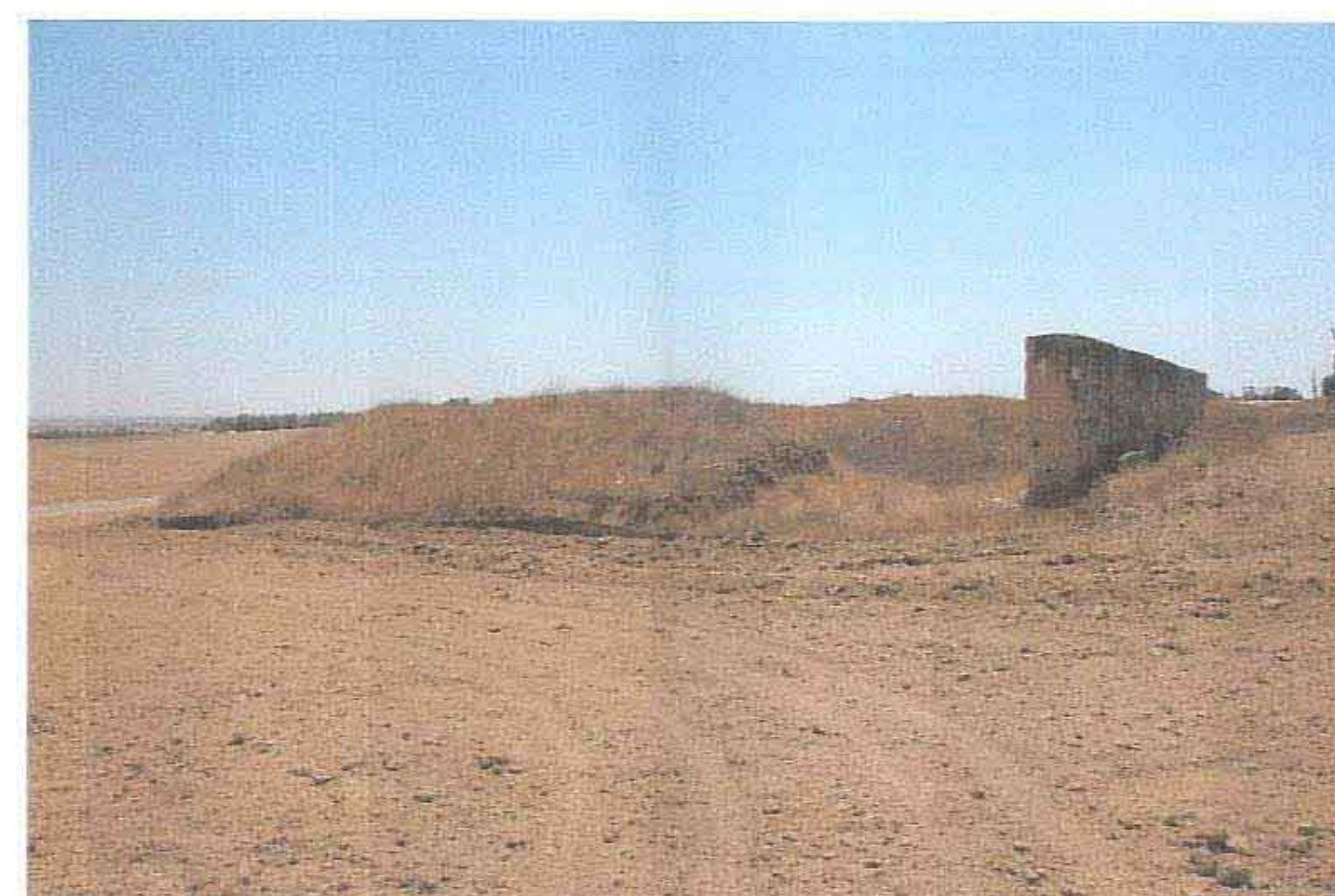


אתר לשימור מסי 5 - מתחם התחמושת קנ"מ 1:10000

נ.צ 148.716: 590.637



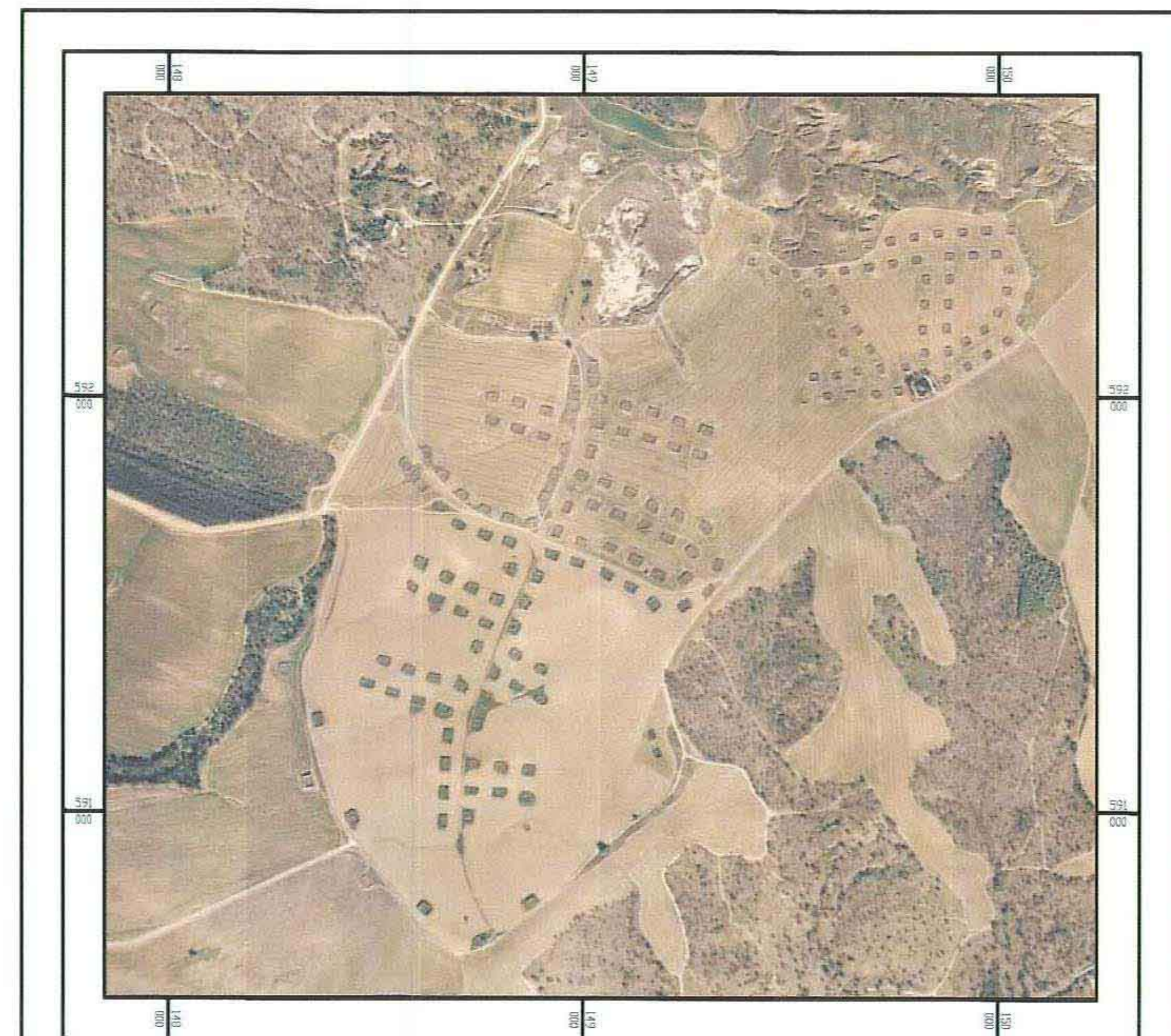
מחפורות התחמושת בשנה חקלאי



מחפורות תחמושת



מחפורות וקירות חדף



הצלום אוויר של שטח המחפורות