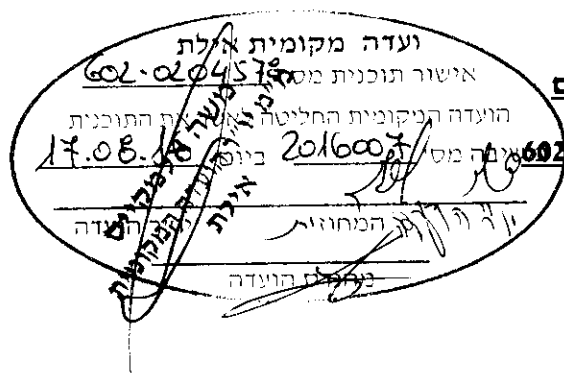


תאריך: 11/06/2014
 סימנו: 4099/01



הודעה על אישור תוכנית מס' 602-0204578
 פורסמה בעיתון הארץ ביום 23.11.16 תחת דלק אילת
 ובעיתון הארץ ביום 23.11.16 תחת צומת דרך הערבה / ששת הימים
 ובעיתון הארץ ביום 23.11.16 תחת נספח ניקוז לתב"ע מס' 602-0204578
 "חניוני מבואות אילת"

1. כללי

בכוונת חברת ליאלי השקעות בע"מ, לבצע תחנת דלק ברביע הצפון מערבי של צומת דרך הערבה וששת הימים.

לתחנה יש תביע מאושרת.

בכוונת היזם לבצע כביש/דרך גישה לתחנה, מתוך רח' ששת הימים. דו"ח זה מהווה נספח ניקוז לדרך הכניסה ולתחנה, ובו הנחיות לגודל מעביר מים ולרומי ± 0.0 של התחנה.

2. תאור המקום

דרך הכניסה יוצאת מרח' ששת הימים וחוצה את תעלת ששת הימים. התעלה היא תעלת בטון ברוחב כ- 6 מטר ושיפוע דופן 1: 2.

עומק התעלה $3.5 \div 2.3$ מטר. שיפוע ממוצע של התעלה כ- 2.1%.

כושר הולכה מכסימלי של התעלה גדול מ- 100 מ"ק/שניה ובמהירות של מעל 4.0 מטר לשניה.

קטע התעלה הנדון מתחיל במעביר מים קיים ברח' הכרמל, בגודל של 2.0 X 3.0 מטר (6.0 מ"ר), ומסתיים במעביר המים בדרך הערבה – מעביר ששת הימים בגודל 2.0 מטר X 1.6 מטר (2 X 6.4 מ"ר).

במורד המעביר מגלש בטון גדול.

כושר הולכה מכסימלי של המעביר במעלה היא 25 מ"ק/שניה וכושר הולכה מכסימלי של המעביר במורד (דרך 90) 23 מ"ק/שניה.

רומי דרך הערבה ורומי רח' ששת הימים בקטע מול אזור התחנה באופן כללי הם ברום של גדת התעלה. התעלה פתוחה וללא סחף.

3. הידרולוגיה

תעלת ששת הימים – התעלה מנקזת את כל אגני היקוות המדבריים המתנקזים אל העיר אילת. התעלה מקיפה את העיר מצפון וחוצה את כביש 90.

שטח אגן ההיקוות עד כביש 90 כ- 6.3 קמ"ר.

להלן טבלת נתוני ספיקות לתעלת ששת הימים, לפי תוכניות האב לניקוז של העיר אילת:

ספיקת שיא (מ"ק/שניה)				שטח בקמ"ר	מיקום
10%	5%	2%	1%		
8.7	21	50	84	6.3	מעביר מים בכביש 90
9.6	24	55	92	7.3	חיבור לתעלת הקינט

4. מאגר וויסות פארק הולנד

לשם הקטנת הספיקות בתעלת ששת הימים, תוכן על ידי תה"ל בתוכנית האב, מאגר ויסות.

נתוני התכנון (1%).
 ספיקת כניסה למאגר: 84 מקש"נ.
 נפח גל הגאות: 300,000 מ"ק.
 נפח איגום מתוכנן: 250,000 מ"ק (40 דונם)
 ספיקת יציאה: 25 מ"ק/שניה.

המאגר המתוכנן, צפוי להקטין את ספיקת תעלת ששת הימים לספיקה של 25 מ"ק/שניה, שתמנע הצפות בכביש 90 ובתעלה.

כאשר המאגר יוקם בעתיד, ספיקות התכן בתעלה ירדו משמעותית.

5. המלצות

מוצע לבצע מעביר מים עם פתח כניסה של 2 פתחים של 4.0 מטר כל אחד, וגובה של 1.50 מטר (12 מ"ר), (אין אפשרות פיזית יותר).
 הני"ל יעביר ספיקת תכן של כ- 30 מ"ק/שניה בגובה מים בהערמות של עד 2.0 מטר.

מעביר זה מעביר ב- 20% יותר ממעביר המים ברח' הכרמל שבמעלה.

יש להגיש את התכנון המפורט של המעביר לאישור רשות הניקוז.

מוצע לתכנן את רום ± 0.0 של תחנת הדלק כ- 1.5 מטר לפחות מעל רום גדת הנחל/תעלה השמאלית, עם כיוון הזרימה ו- 0.5 מטר לפחות מעל כביש ששת הימים וכביש 90.

6. תוכניות

מצורפת תוכנית מס' 4099-01 – נספח ניקוז לתב"ע מס' 602-0204578.

Hydraulic Analysis Report

Project Data

Project Title:

Designer:

Project Date: Wednesday, June 11, 2014

Project Units: SI Units (Metric)

Notes:

Channel Analysis: Channel Analysis

Notes:

Input Parameters

Channel Type: Trapezoidal

Side Slope 1 (Z1): 2.0000 (m/m)

Side Slope 2 (Z2): 2.0000 (m/m)

Channel Width: 6.0000 (m)

Longitudinal Slope: 0.0210 (m/m)

Manning's n: 0.0200

Depth: 2.0000 (m)

Result Parameters

Flow: 175.9963 (cms)

Area of Flow: 20.0000 (m²)

Wetted Perimeter: 14.9443 (m)

Average Velocity: 8.7998 (m/s)

Top Width: 14.0000 (m)

Froude Number: 2.3501

Critical Depth: 3.1581 (m)

Critical Velocity: 4.5247 (m/s)

Critical Slope: 0.0034 (m/m)

Critical Top Width: 18.6325 (m)

Calculated Max Shear Stress: 411.6926 (N/m²)

Calculated Avg Shear Stress: 275.4852 (N/m²)

לביא - נטיף
מהנדסים / יועצים בע"מ
ת.ד. 1000 31083170