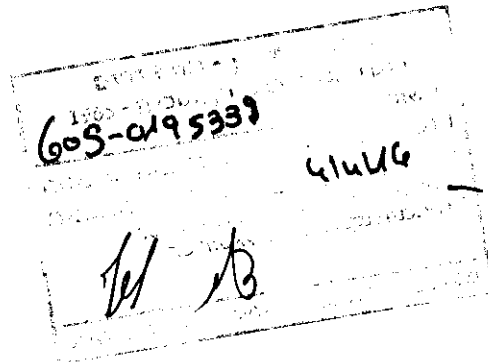


תאריך: 1 במרץ 2015  
סימוכין: אסותא בש - 1



לכבוד:  
המשרד להגנת הסביבה  
יחידת הדרום  
באר שבע

ג.א.נ.

הנדון: בי"ח אסותא בבאר שבע - מגרש 701 גוש 38014, חלקות בחלקיותן 5,27,46 - גוש 38018  
חלקות בשלמות 58, חלקות בחלקיותן 46,51,55,57

חברת אסותא מרכזים רפואיים מתכוונת להקים במגרש שתאורו מופיע בנדון, מרכז רפואי.

הבניין גובל ברחובות שדרות רוטשילד ויח"ל חיים בבאר שבע, כאשר בין שני הרחובות הנ"ל קיימת כיכר.

בברור שערכתי עם מנחל הפרויקט, מר מנחם סובל, נמסר לי שמהירות הנסיעה בכבישים אלה היא 60 קמ"ש בלבד.

מכיוון שבצומת בין שני הרחובות שדרות רוטשילד ויח"ל לחיים קיימת כיכר, הרי שמהירות הנסיעה מול בית החולים תהיה נמוכה משמעותית מהמהירות המותרת של 60 קמ"ש.

מפלס הרעש החזוי בחזית בית החולים כתוצאה מתנועה בכביש, הוא לכל היותר  $Leq=70-75$  dB (A) בשעות היום 06:00-22:00, ונמוך יותר במידה ניכרת בשעות הלילה 00:00-22:00.

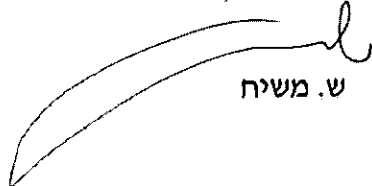
רמת הרעש הנדרשת בחדרי אשפוז היא  $Leq=35.0$  dB (A) עם חלונות סגורים.

החלונות המתוכננים בבית החולים הפונים לכבישים שדרות רוטשילד ויח"ל חיים, יהיו חלונות בעלי כושר הנחתת רעש של כ-40 דציבל (חלונות בידודית עם הרכב שמשות הכולל זכוכית רגילה וזכוכית שכבות), כך שמפלס הרעש החזוי בחדרי אשפוז בבית החולים בשעות היום עם חלונות סגורים יהיה  $L=30-35$  dB (A).

הרכב הזיגוג של חלונות בית החולים ייקבע סופית לאחר שנערוך בדיקות אקוסטיות באזור בית החולים,  
כך שלא תהיה חריגה מרמות הרעש המותרות בתדרי אשפוז, שהן כאמור  $L_{eq}=35.0$  dB (A).

לרשותכם בכל אינפורמציה נוספת.

בכבוד רב,



ש. משיח

העתק: עו"ד חיה דויטש – מנהלת בינוי אסותא  
מנחם סובל – רמון מהנדסים  
אדרי' מרסלו ברסטוביסקי

לוטה: תכנית סביבה