



תאריך יו"ר הוועדה המחוזית

1

07/04/2013  
עדכון 1 : 06/2015  
עדכון 2 : 12/2015  
עדכון 3 : 06/2016  
עדכון 4 : 12/2016  
סימנו : 0271/20

**הסדרת והרחבת קיבוץ יוטבתה  
הרחבה צפונית**

**מספר תוכנית : 608-0156661  
נספח ניהול נגר**

תוכניות מצורפות :

מפת אגני היקוות	0271-10
נספח ניהול נגר	0271-11
הרחבה צפונית וסוללת הגנה מפני שטפונות, קני"מ 2,500 : 1.	0271-12-3
הרחבה צפונית וסוללת הגנה מפני שטפונות, קני"מ 1,000 : 1.	0271-12-3A

**1. כללי**

קיבוץ יוטבתה מתכנן הרחבה לכיוון צפון, וכן הסדרת הקיבוץ הקיים. גבולות שטח ההרחבה כדלקמן :  
בצפון ובמערב – כביש גישה לבי"ס שחורת + תעלת ניקוז קיימת.  
בדרום – גבול צפוני קיים של הקיבוץ, גדר ודרך אספלט לבית הספר.  
במזרח – כביש 90.

**2. תיאור מצב קיים**

השכונה החדשה ממוקמת מצפון לקיבוץ הקיים בשטח מישורי ברום ממוצע +80 מטר. מצפון לשכונה קיימים 2 ערוצים, האחד מקומי בעל אגן היקוות של 1,750 דונם והשני ערוץ נחל אנון שנמצא כ- 1 ק"מ צפונית למתחם, בשטח אגן של 15,700 דונם.

ערוץ נחל אנון זורם צפונה לכיוון מעביר מים בכביש 90 שנמצא כ- 1.5 ק"מ צפונית לקיבוץ.

האזור המיועד לבניה מוגן בסוללת הגנה ותעלת הטיה ברוחב 5.0 מטר שמסתיימת בכביש 90.

תעלת ההטיה ביחד עם סוללת ההגנה הצפונית, מסוגלת להוליך ספיקות של כ-80 מ"ק לשנייה ולכן מסוגלת להגן על השטח המיועד לבניה מפני הצפות מכיוון הערוץ המקומי של נחל אנון.  
מסיבה זו, ההרחבה הצפונית מוגנת, כבר במצב הנוכחי מפני כל הצפה מערוצי המשנה של נחל אנון.

מועצה אזורית חבל אילות ביצעה כביש חדש לכיוון בית הספר. הכביש עובר בגבול הצפוני והמערבי של השכונה על גבי סוללת ההגנה.  
כביש הגישה החדש חוצה את כביש 90 במעביר תחתי לא מנוקז.

שטח ההרחבה מתנקז לכיוון דרום מזרח למעבר אירי קיים בכביש 90. (נ.צ 423529.0113, 205868.9794).



ASHIKMA ST 3 AZUR 58001,

טלפון: 03-5584505, פקס: 03-5584524

רח' השיקמה 3 א.ת. אזור 58001,

E Mail: office@lavi-natif.co.il

### 3. הידרולוגיה

#### 3.1. ערוצים חיצוניים

ספיקת הערוץ המקומי וערוץ נחל אנון נלקחו מתוך דו"ח הידרולוגי לכביש הגישה לבית הספר שחורת.

#### להלן הנתונים:

נחל אנון	ערוץ מקומי	
15.7	1.75	שטח [קמ"ר]
125	30	ספיקה 2%, [מ"ק/שניה]

ערוץ נחל אנון מתנקז מצפון לשטח המיועד לבניה במסגרת ההרחבה ולכן תעלת ההטיה והסוללה צריכות להיות מסוגלות להוליך את הספיקות של הערוץ המקומי בלבד.

מבדיקה - התעלה והסוללה המקיפות את ההרחבה, מסוגלות להוליך את ספיקת התכן. לכן ההרחבה מנותקת מהשפעות של זרימות שטפוניות מחוץ לתחום הפרויקט.

בתכנית מס' 11-0271 ניתן לראות שאזור ההרחבה נמצא מחוץ לפשט ההצפה של נחל ערבה.

#### 3.2. שטח הבניה

גודל השטח המיועד לבניה הוא כ- 220 דונם. השטח הוא מישורי וספיקת התכן באירוע גשם גדול היא כ- 6 מ"ק/שנייה.

כיוון השיפוע של השטח הקיים והמתוכנן הוא לכיוון דרום מזרח כאשר מוצא הניקוז הוא במעבר אירי על כביש 90 כלפי מזרח לכיוון מלחת יוטבתה, שם המים מחלחלים. הפיכת השטח לשטח פתוח (בניה), תגדיל את כמות הנגר ולכן יבוצעו מספר אלמנטים להקטנת הספיקה.

### 4. המלצות לתכנון

4.1. ההרחבה תתוכנן עם שיפוע של 2% - 1% לפחות לכיוון הפינה הדרום מזרחית, (לעבר מעביר האירי בכביש).

4.2. יתוכננו אזורי גינון משוקעים ומונמכים להקטנת נגר. באזור הבנוי יושאר שטח של לפחות 20% ללא בינוי שיאפשר שטחים להכוונת מים וביצוע שהיות והחדרות להקטנת כמות הנגר.

4.3. תכנון מערכת תיעול פנים שכונתית כולל מובל ראשי שכולל את כל המים לכיוון כביש 90.

4.4. רום  $\pm 0.0$  של הבתים יהיה 30 ס"מ מעל רום המדרכות.

4.5. מומלץ להשאיר רצועה של כ-50 מטר ממערב לכביש 90 כשטח ירוק לא לבניה, שישמש גם לניקוז.

4.6. נחלי האזור אינם משפיעים על השטח המיועד לבניה, וכן תעלת וסוללת ההטיה של נחל אנון מגנות על השטח המיועד לבניה מכיוון צפון ומכיוון מערב.





ASHIKMA ST 3 AZUR 58001,

טלפון: 03-5584505, פקס: 03-5584524

רח' השיקמה 3 א.ת. אזור 58001,

E Mail: office@lavi-natif.co.il

3

4.7. מומלץ לתכנן הסטה של הנגר המגיע מדרום אל הקטע המשוקע של כביש הגישה החדש לבית הספר מעלה שחרות. ניתן לבצע הסטה כזו באמצעות סוללת הגנה מדרום לקטע המשוקע של הכביש, שתפנה את הנגר מההרחבה לכיוון כביש 90, ולא לקטע המשוקע, וכך להקטין את בעיית ההצפה בקטע המשוקע. ניתן לבצע במקום הסוללה המוצעת תעלת בטון שתסית את הנגר מאזור זה וע"י כך לחסוך במקום. אפשרות נוספת היא לתכנן קיר תומך לכביש אשר ימנע מנגר לזרום לקטע הכביש המשוקע.



4.8. יש להשאיר שטח למעבר שצ"פ לניקוז בין מגרש 704 (חלק דרומי) למגרש 710 (כביש 13).

4.9. כביש 90.

כתנאי למתן היתר בניה יש לוודא שמעביר האירי בכביש 90 קיים ו/או בוצע/תוכנן מעביר מים מתאים במקומו.



הנספח עודכן על ידי חובב אלגביש, לביא נטיף מהנדסים בע"מ, בתאריך: 18/12/2016

