

# חלו"א-חברה למדידות והנדסה אזרחית (1985) בע"מ

## נספח תנועה

**תכנית מספר 608-0468306**

**שמורת טבע חי בר יוטבתה**

**יולי – 2019**



E-mail: [halva@halva85.com](mailto:halva@halva85.com)  
Tel:972-3-5565717 Fax:972-3-5565744



רח' המצודה 27 א.ת. אזור 58001  
טל' 03-5565717 פקס 03-5565744



## תוכן עניינים

1. רקע.
2. טבלאות חישובי חניה.
3. טבלאות מאזן חניה .
4. השפעות על כביש מסי 90 .
5. מסקנות והמלצות.
6. נספחים .

## 1. רקע



שמורת טבע חי בר יוטבתה תציע חוויית ביקור המשלבת בין טיול ממונע בשטח הספארי, לאזור פעילות לא ממונע הכולל אודיטוריום, מוקדי עניין כגון מגדל תצפית ובור מים וחניון לילה לאוהלים עבור קבוצות, יחידים וכן קרוונים.

שמורת הטבע מקושרת ע"י כניסה מצמת משודרג/ מפרידן סמר הנמצא כ 1.5 ק"מ מדרום לה על כביש מס' 90 .



שמורת הטבע ממוקמת כ 30 ק"מ צפונית לאילת וכ 5 ק"מ דרומית לקיבוץ יוטבתה ובהתאם למיקום זה חישובי צרכי חניה נדרשת יחושב ע"פ הנחיות החניה העדכניות משנת 2016 כאזור ג' לצרכי חישוב זה.

חניון הלילה מתוכנן לקלוט כ 500 נפש , לצרכי חישוב כמויות חניה נדרשות השתמשנו בסעיף 9 חניה למלונאות ובתת סעיף 9.5 אכסניות נוער, הקרוב ביותר במהותו לחניון הלילה הנדון , לדעתנו השימוש בסעיף זה אף מוביל ל "תכנון יתר".



לאזור חניון היום עבור האודיטוריום ואזור טיילות יומי אנו משתמשים בסעיף 6.2 עבור האודיטוריום אשר תכולתו כ 50 מושבים ובסעיף 8.4 עבור שטח הטיילות היומי – לשטח זה נשתמש בהערכות הצוות התפעולי ע"פ הדרישות הקיימות היום ובתוספת של כ 100% לצרכי גידול וימי שיא וזאת ע"פ הפרוגרמה התפעולית של האתר .

היות וחלק גדול ( רוב ) של המגיעים ליעד מגיע ע"י תחבורה והסעות מאורגנות וכחלק מטיולים מאורגנים אנו לוקחים גם זאת כהפחתה לצרכי חישוב החניה.

שוב - היות ואתר זה איננו אתר העונה על הקריטריונים הרגילים השתמשנו במידע והערכות המפעיל לצרכי התפעול, כמויות מבקרים, ואלו נוספו בחישובינו להנחיות הרגילות.



**איור מס' 1**  
**תרשים סביבה**





איור/ תצלום מס' 2.

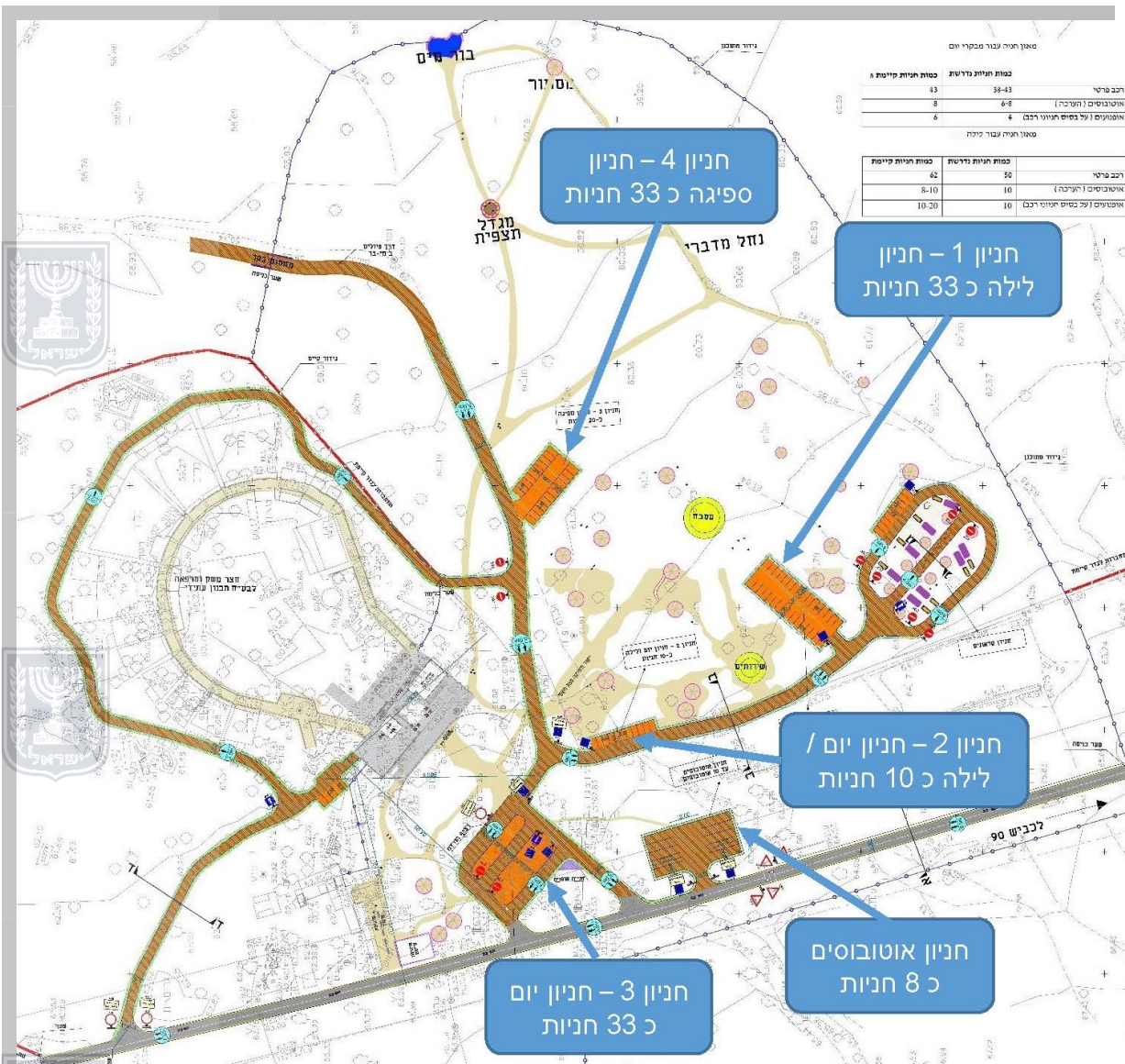
אזור צמת משודרג / מפרידן סמר ושמורת חי בר יוטבתה





### איור מס' 3

### תכנית אתר ומיפוי חניות .



מאון חניה עבור מבקרי יום

מספר חניות נדרשות	מספר חניות קיימות
38-43	43
6-8 (אוטובוסים / הערכה)	8
4 (על פניו חניוני רכב)	6

מאון חניה עבור לילה

מאון חניה עבור לילה

מספר חניות נדרשות	מספר חניות קיימות
50	62
10 (אוטובוסים / הערכה)	8-10
10 (על פניו חניוני רכב)	10-20

- חניון מס' 1 - חניון לילה בלבד
- חניון מס' 2 - חניון יום ולילה
- חניון מס' 3 - חניון יום הכולל חניית ספיגה לאוטובוסים ממערב לדרך הגישה
- חניון מס' 4 - חניון ספיגה אופציונאלי .
- חניון אוטובוסים בצד דרך הגישה לכ 8 אוטובוסים .





## 2. טבלאות חישובי חניה

### טבלה מס' 2.1

חניות נדרשות עבור חניוני לילה :

חניה נדרשת	תקן חניה	כמות שוהים לילה - הערכה	
50	1: 10	עד 500	רכב פרטי
10	1: 50	עד 500	אוטובוסים
10	1: 50	עד 15	אופנועים – על בסיס חניית מכוניות

נתונים אלו הם נתוני מקסימום היות והתפוסה המקסימאלית היא 500 נפש לא נדרש לנתונים אלו במקביל ויחדיו.



### טבלה מס' 2.2

חניות נדרשות עבור מבקרי יום :

סה"כ חניה נדרשת	שטח טיילות	אודיטוריום	
38-43	30-35	8	רכב פרטי
6-8	4-6	2	אוטובוסים
4	2-4	2	אופנועים – על בסיס חניית מכוניות

נתונים אלו הם נתוני מקסימום עבור כל סוג רכב ממונע ולא נדרש לנתונים אלו במקביל ויחדיו.





### 3. טבלאות מאזני חניה

#### 3.1 טבלה מס' 3.1

מאזן חניה עבור מבקרי יום :

כמות חניות נדרשת ע"פ טבלה 2.2	כמות חניות קיימת בחניון מס' 3 + 2	
38-43	43	רכב פרטי
6-8	8	אוטובוסים ( הערכה )
4	6	אופנועים ( על בסיס חניוני רכב)



- ניתן במידת הצורך, בימי חג ושיא, להשתמש גם בחניון הספיגה הקרוב מס' 4 ובו כ 20 מקומות חניה נוספים.
- חשוב לזכור כי אלו מספרי תפוסה מקסימליים לכל סוג רכב אשר אינם מתקבלים ומתקיימים במקביל.

#### 3.2 טבלה מס' 3.2

מאזן חניה עבור חניון לילה :

כמות חניות נדרשת ע"פ טבלה 2.1	כמות חניות קיימת בחניונים 1,3,2	
50	62	רכב פרטי
10	8-10	אוטובוסים ( הערכה )
10	10-20	אופנועים ( על בסיס חניוני רכב)



- ניתן במידת הצורך, בימי חג ושיא, להשתמש גם בחניון הספיגה הקרוב מס' 4 ובו כ 20 מקומות חניה נוספים עבור רכב פרטי במקרה הצורך.
- חשוב לזכור כי אלו מספרי תפוסה מקסימליים לכל סוג רכב אשר אינם מתקבלים ומתקיימים במקביל.



#### הערות :

1. החניות הקיימות מצוינות כמספר ערך היות והן אינן חניות מסומנות אלא חניות על בסיס משטחי מצע.
2. היות והחניות כאמור הינן חניות מצע בלבד אין חלוקה מבנית לחניות רכב וחניות אופנועים וזה כמובן מתבטא בחישובנו.
3. חניוני הלילה אינם ארוכי טווח ולכן מחושבים כ 90% - 80% ריקים בשעות בהם יש מבקרי יום







#### 4. השפעות על כביש מס' 90.

הכניסה לשמורת חי-בר יוטבתה מכביש 90 הינה על הצמת המשודרג / מפרידן סמר, צמת זה משרת את קיבוץ סמר אשר בו כ 70-80 משפחות ואזור תעסוקה אגררי ברובו הכולל מחסני תוצרת חקלאית בעיקר וכן את נשוא מסמך זה חי-בר יוטבתה במרחק של כ 1.5 ק"מ מהמחלף.

#### איור / תצלום מס' 4

#### אזור צמת משודרג / מפרידן





הצמת המשודרג שהושלם בשנים האחרונות כולל תחנות אוטובוס מוסדרות, המשמשות בעיקר את הישוב סמר ע"פ הפרוגרמה התפעולית של האתר וכן היות והאתר מרוחק כ 1.5 ק"מ מתחנות אוטובוס אלו השימוש בהן הינו אקראי בלבד.

כמות התושבים / בתי האב בישוב סמר מצד אחד והחניה המתוכננת בתפוסת שיא באתר ( כ 70 רכבים פרטיים וכ עד 18 אוטובוסים ) מהווה הן מבחינת הצמת והן מבחינת התנועה בכביש 90 תנועה קלה / זניחה בלבד ואיננה משפיעה על תפקוד כביש מס' 90 כיום לאחר שנבנה הצמת המשודרג הכולל נתיבי האטה והאצה ונתיב מוסדר לפניות שמאליות כולל מפרדה פיזית.

הצמת גם כולל מעבר תחתי בין סמר לחי-בר יוטבתה אשר הופך אותו בחלקו גם למפרידן כאשר אין זרימה בנחל סמר.





## 5. מסקנות והמלצות

5.1 בהתאם לנתוני הלינה החזויים והתפעול היומי, בתוכנית יש מספר חניות מספק.

5.2 לדעתנו יש לזמן התכנון המפורט לשים דגש על סימון חניות כך ישופר תפקוד החניונים.



5.3 יש לשים דגש בתכנית השילוט והתמרור להנחיה ברורה בין חניוני יום לחניוני לילה.

5.4 תוספת החניות המינורית לזו הקיימת היום, כמות החניות הקטנה באתר ומנגד כמות התושבים הקטנה בסמר אינם מהווים בעיה עבור כביש מס' 90 וצמת סמר המשודרג, תנועות אלו הן קלות ואינם משמעותיות.

6. נספחים – תכנית / נספח תנועה.



רשם : מהנדס עדו יגר

