

הוועדה המחוזית החליטה ביום :

11/10/2021

להפקיד את התכנית

01/02/2023

תכנית מס' 656-0664391

תכנון כולל לכריית חול במישור רותם

תאריך

י"ר הוועדה המחוזית

**נספח הנחיות תפעול**

בנספח זה מרוכזות הנחיות תפעוליות שמפעילי המגרשים באתר הכרייה נדרשים לנקוט, על מנת לצמצם את הפוטנציאל למפגעים סביבתיים.

**1. הנחיות למניעת זיהום קרקע**

א. מיכלי דלק יוצבו במאצרות שיצופו בחומר אטום בפני פחממני דלק ושמנים ויהיו בנפח של 110% מנפח המיכל הגדול ביותר שיאוחסן בהן.

ב. בצמוד למאצרה ובאזור סככת הטיפולים, ייסלל משטח שיצופה בחומר אטום בפני פחממני דלק ושמנים. המשטח יהיה בשיפועים שיובילו את התשטיפים למפריד דלק/שומן

והוא יופרד באופן שתשטיפים לא יעברו מהמשטח לסביבתו ולא תהיה חדירה של נגר מסביבת המשטח אליו. מפרידי שמנים יתוחזקו באופן שוטף להבטחת תקינותם.

ג. גנרטורים יוצבו על גבי משטח שיצופה בחומר אטום בפני פחממני דלק ושמנים. המשטח יהיה בשיפועים שיובילו את התשטיפים למפריד דלק/שומן. לחילופין ניתן להציב את הגנרטור במכולה בעלת רצפה מחומר אטום בפני פחממני דלק ושמנים. צינור הניקוז מהגנרטור יופנה למיכל איסוף אטום, כך שיימנע זיהום קרקע מדלקים.

ד. שמן שיאגר במפריד הדלקים יפונה בהתאם לצורך לקבלן מיחזור שמנים, או לאתר מורשה לפסולת מסוג זה.

ה. טיפול בציוד המכני ותדלוק של הכלים הכבדים, יבוצעו ע"ג משטחים אטומים לחלחול.

ו. מיכלי שמן, שמן משומש ומסנני דלקים ושמנים משומשים יאספו במיכלים אטומים שיוצבו על גבי מאצרה. מסננים משומשים ושמן משומש יפונו עפ"י הצורך אל קבלן מורשה למיחזור שמנים.

ז. באתר יוצבו תאי שרותים ניידים, אשר יפונו מעת לעת באמצעות ביובית, או פתרון מקומי אחר לכל מגרש, בתאום עם משרד הבריאות.





## 2. הנחיות לצמצום מפגעי אבק

א. מערכי המתקנים שיוקמו בכל מגרש, יכללו מערכות לצמצום ולמניעת מפגעים סביבתיים, בהתאם לתקנות למניעת מפגעים (מניעת זיהום אויר ורעש מחצבה) תשנ"ח, 1998 ובכלל זה:

- סגירה/ערפול הנפות.
  - סגירת נקודות שפיכת החומר בשרוולי מסועים.
  - ערפול בנקודות שפיכת החומר מהמסועים המעלים אבק.
  - הרטבה/ערפול ערמות החומרים והתוצרים.
  - אבק שיצטבר במתקנים, מעת לעת, ייאסף ויפונה לאחסון בשטחים בהם יאוחסנו החומרים הנחותים באותה עת.
- ב. משאיות עמוסות חומר יכוסו לפני יציאתן מן המחצבה.
- ג. הדרכים הראשיות אל המגרשים יסללו באספלט ויבוצע טיאוט של הדרכים על בסיס קבוע. תנאי לביצוע כרייה יהיה אישור נוהל ע"י היחידה הסביבתית להרטבה וטיאוט של הדרכים המוליכות אל המגרש ובתוכו.
- ד. תוגבל מהירות הנסיעה בתחום המכרות. בכניסה למכרה יותקן שלט הקובע את המהירות המותרת.



## 3. עבודות הסדרה

- א. לפני הגעה למדרונות כרייה סופיים, תוגש למפקח על המכרות בחינה של האפשרות ההנדסית הטובה ביותר להבטחת יציבות המדרונות ומניעת מפגעים בטיחותיים.
- ב. בעבודות ההסדרה ניתן יהיה להשתמש בחומר טפל לצורך מיתון השיפועים ולמניעת ארוזיה וגלישות.
- ג. מדרונות הכרייה בגבולות בין המגרשים ייכרו על ידי מפעיל של המגרש שיהיה הרלוונטי לכך על ציר הזמן. האחראיות לביצוע הכרייה וההסדרה של שטחים אלה תיקבע במכרזי רשות מקרקעי ישראל למגרשי הכרייה, או בידי גורם מוסמך אחר.





#### 4. קרקע עליונה וטפלים

- א. יבוצע חישוב של הקרקע העליונה בעובי של כ 30 ס"מ והיא תשמר בשטחי הכרייה בערמות נפרדות, בגובה נמוך של כמטר.
- ב. קרקע עליונה, הכוללת גיאופיטים וזרעים, תפוזר לעת השיקום כשכבה עליונה של עד כ- 30 ס"מ.



- ג. ניתן להשתמש בקרקע העליונה לסימון גבולות המגרשים ובתנאי שהיא תישמר בנפרד מחומרים אחרים.
- ד. ככול הניתן, יש לעשות שימוש בערימות קרקע עליונה תוך 3 שנים ממועד העירום.
- ה. חומרים טפלים מסוגים שונים (קרקע, חוואר/חרסית, ואבנים בגדלים שונים) יש לערום בנפרד.

#### 5. טיפול בדרכים



- א. דרכי הגישה הראשיות המובילות למגרש יסללו לפני תחילת העבודות בו.
- ב. האחריות לטיפול בדרכי הגישה לכל מגרש תוסדר באמצעות החוזים/מכרזים או בכל דרך אחרת.
- ג. הדרכים הפנימיות יורטבו ויטופלו על ידי מפעיל המגרש בהתאם להנחיות המשרד להגנת הסביבה, היחידה הסביבתית או כל גורם מורשה אחר.
- ד. הרטבת דרכים בתמלחת תותר באישור המשרד להגנת הסביבה.

#### 6. פסולת

הפסולת תיאצר במכלים סגורים מוגנים בפני בעלי חיים משוטטים.

#### 7. אמצעי בטיחות

- א. במטרה למנוע פגיעה בעובדים כתוצאה מהתמוטטות קירות החיצוב, יש לכרות את החול באופן שהמדרגות יהיו מתאימות לשיפוע בזווית מתונה.
- ב. עבודות בתחתית קיר החיצוב בצידו ממונע נייד (מחפר או יעה מעמיס) תותר רק כשהמפעיל מצוי במרחק מהקיר שגדול מגובה הקיר.





ג. מפעיל ציוד חפירה על קיר חציבה יעבוד תמיד בקשר עין עם עובד אחר/תצפיתן.

ד. עבודות הניפוי וההעמסה יתבצעו במרחק שלא יקטן מגובה הקיר הסמוך.

ה. במטרה למנוע גישה לעובדים במחצבה לחלקו התחתון של קיר החיצוב: בתכנית לניהול

הבטיחות במחצבה יקבעו שבילים מסומנים המרוחקים מכל סכנה ורק הם מותרים

לתנועת הולכי רגל. התכנית תקבע הוראות המחייבות את התנועה בכלי רכב בכל יתר

תחומי המחצבה.



ו. קיר חציבה סופי יסומן על פני הקרקע בסימון בולט (עמוד/ חבית/ סלע) בקו התוחם

מרחק שלא יפחת מגובה קיר החיצוב ולא יתאפשר לעובדים לחצות קו זה עד להסדרת

השיפוע.

