



עמוד 1 מתוך 1

## מסמך הגנה על מי תהום

### הסדרת תחנה פנימית מושב עין הבשור

תחנת תדלוק הינה מוקדי לפגיעה סביבתית בהיבט: רעש, זיהום קרקע ומים, פסולת, שפכים ופליטות לאוויר.

אמצעי מניעת זיהום קרקע ומים מורכבים ממערכות התרעה וממערכות להקטנת הזיהום.

מצ"ב פרוט התשתיות המותקנות בתחנה לניטור ולמניעת זיהום.

- גג תחנה והפרדת ניקוזים (הפרדת זרמים תשטיפים ומי גשם).
- משטחי תדלוק/פריקה מבטון ומטופל בחומרים עמידים לדלק. כל המשטחים מנוקזים לתעלות ניקוז ומשם למפריד דלק מים. מפריד הדלק בנפח המסוגל לקלוט את כל התשטיפים לרבות בספיקה שעתית מקסימלית. (מפריד הדלק יפונה לפחות פעמיים בשנה ותכולתו תשלח לאתר מאושר).
- בתחנה פריקות מכלים שוחות 5 גלון עם פתח החזר עודפים למניעת גלישות בזמן מילוי, איטום האזור ותחומו בתעלות המנוקזות למפריד הדלק.
- מנפקות – מותקנות על גבי ברכות תקניות.
- צנרת הניפוק והפריקה מאושרות תקן ומאושרות להתקנה על ידי הממונה על מניעת זיהום מי תהום ע"י דלקים במשרד להגנת הסביבה.
- בתחנה 2 מכלים כפולי דופן עם אמצעי ניטור, דופן חיזונית פוליאתיילן ולכן לא ניתן להתקין הגנה קטודית.
- במכלים הפעילים מותקנים אמצעים למניעת מילוי יתר, המונעים גלישות ממכלי הדלק.
- בדיקות אטימות – מבוצעות על פי ההנחיות, מצורף אישור ממונה.
- בתחנה מותקנות מערכות מערכות סטייג 2 וסטייג 1 למניעת פליטות חומרים אורגניים נדיפים לאויר על פי חוק אוויר נקי.
- בתחנה אין עסקים נוספים.
- בתחנה מותקנים מתקנים ייעודיים לאצירת פסולת.
- בתחנה אין מבנה שירות, והיא עובדת במתכונת של שירות עצמי.
- בתחנה 2 פיאזומטרים לניטור חוות המכלים וצנרת הדלק.

אורי יונגריס

יועץ סביבתי

