



המגבלות בין המפלסים:

א. במגרש תחנת הדלק - על גג בנין התחנה לא תמוקמנה מערכות שעלולות לפגוע בגשר. מיקום מערכות על גג המבנה יותנה באישור של בעלי מגרש הגשר.

ב. במגרשים 403 ו 405, מפלס הגשר - לא ימוקמו אלמנטים שיכולים לפגוע במערכות שתמוקמנה על גג מבנה תחנת הדלק או בטכנאים שיתחזקו אותן.

חתך מס' 3 - חתך בניצב הקצה של הגשר.

קו ההפרדה בין מפלס הגשר למפלס תחנת הדלק הינו המשכו של קו ההפרדה שבחתך מס' 2.

הממשקים בין המפלסים:

א. במגרש תחנת הדלק תנתן למגרש הגשר "זיקת הנאה" לצורך הקמת ניצב הקצה בתחום המוגדר בחתך זה וברוחב המוגדר בחתך מס' 5.

ב. בתוך ניצב הקצה יבנה מעבר בין מבנה תחנת הדלק למבנה השרותים בתאום בין בעלי המגרשים.

המגבלות בין המפלסים:

א. להיתר הבניה למבנה תחנת הדלק ומבנה השרותים ידרש אישור של מהנדס הגשר שאין במבנים אלו כל פגיעה בניצב הקצה.

ב. להיתר הבניה לגשר ידרש אישור של מהנדס תחנות הדלק שמיקום ניצב הקצה תואם לתוכנית.

חתך מס' 4 - חתך מעל מבנה השרותים הסניטריים של התחנה.

קו ההפרדה בין מפלס תחנת הדלק למפלס הגשר עובר מעל גג מבנה השרותים.

הממשקים בין המפלסים:

א. מבנה השרותים הינו חלק מסוללת הגשר כאשר תשתית המילוי תתחיל מעל לגג המבנה.

המגבלות בין המפלסים:

א. כיוון שמבנה השרותים הוא חלק מתשתית הסוללה, ידרש אישור של מהנדס הגשר לתכנון הקונסטרוקטיבי של מבנה השרותים.

ב. לצורך תכנון נכון של איטום גג התחנה, יציג מתכנן הגשר למתכנן תחנות הדלק את תכנון סוללות הגשר כולל סוגי חומרים וכל הנדרש.

חתך מס' 5 - חתך אורך לאורך כל הגשר.

חתך זה מראה את קו ההפרדה לאורך כל הגשר והממשקים והמגבלות בכל קטע יקבעו לפי החתכים לעיל.

הערה:

המידות בתשריט מס' 2 הינן לפי התכנון הראשוני, המידות המדויקות תקבענה לאור התכנון המפורט בשלב היתר הבניה.

רשם: רן זילברשטיין

