

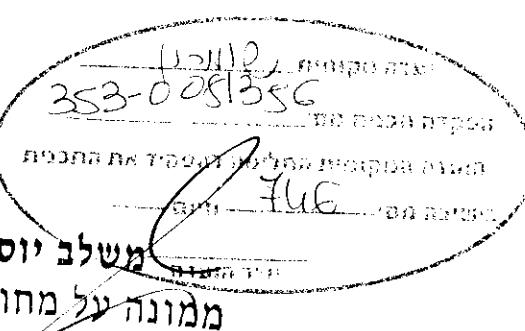
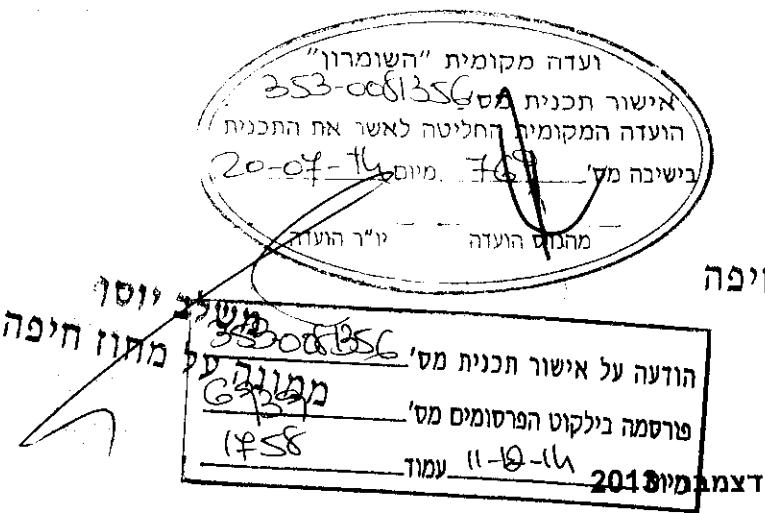
טבנשטיין
תכנית מס' 353-0081356

חולמות זכרון

זכרון יעקב

גוש 808, חלקה 123

נספח נוף



ממונה על מחוז חיפה
משלב יוסף

הודעה על הפקחת תכניות מס' 353-0081356
6780 מיום 2-6-16
פורחנט בתקנות האדריכליים מס' 4786 מיום 2-6-16

משה לנר אדריכלות נוף

רחוב היוזמה 3, פארק העסקים, ת.ד. 282, סירות כרמל 39101

טל. 04-8577441 פקס/מודם 04-8577439

E-mail: office@laner-arch.co.il

תכנית מס' 353-0081356

**חולמות זכרון
גוש 811308, חלקה 123
נספח נופי**

מבוא:

אטר הפרויקט הימ מתחם המועד למבני מגורים, בחלוקת הדורות מזרחי של המושבה זכרון יעקב. הנספה הנופי בוחן את מידת ההשפעה הנופית של האטר הקים והשפעת שנייה הייעוד מבנה מגורים משולב מסחר בקומות ראשונות, לבניה מגורים בלבד על הנוף, ויקבע הנחיות לשיקום הפגיעה הנופית ולצמצום מידת ההשפעה על הנוף. כמו כן, ימליץ הנספה על מתן הוראות שיקום נופי לתכנית.

1. מצב קיים

1.1 תיאור כללי

אטר מבנה המגורים נמצא בחלוקת הדורות מערבי של שכונת חולמות זכרון יעקב, בצד מדרום לצומת הכנסייה לשכונה. השטח כיום נמצא בבניה של מבנה מגורים משולב במסחר מכח תכנית ש/619 בתוך שטח שחלקו כבר בניו וחלקו מיועד לבניית מגורים. האטר נמצא מדרום מזרח לככיש מס' 652. בין הכביש למתחם המגורים, ישנו שטח ציבורי פתוח שרוחבו כ – 25 מ', המלווה את הכביש, ויוצר הפרדה ביתו בין מתחם המגורים שבחלוקת 123 וכן עם שאר חלקות המגורים הבנויות והעתידיות לאורכו.

1.2 ערכי טבע ונוף

מתחם המגורים נמצא במודר, מתחת ומדרום מזרח לככיש מס' 652. שטח המתחם היה בעבר שטח מופר, ובו שפכי עפר של עבודות פיתוח שנעשו בעבר. כיום מבוצעת באתר עבודות בניה בהתר. סביבת האטר, שאינה מופרת, הינה מדרון טרשי משופע החשוף מעצים. השטח טרשי, מכוסה באופן לא רציף בצמחייה שעשבונית דיללה עם כתמי בני שיח.

מצפון מזרח לאטר – קיימ שטח מגורים מבונה – שכונת חולמות זכרון, כולל צומת כניסה לשכונה מככיש 652 וככיש משני מס' 11, המוביל לתוך שכונות המגורים. מצפון מערב – שטח המועד לשצ"פ שרוחבו כ 25 מ', שאינו מפותח עדין, ומעליו כביש ראשי מס' 652. מדרום מזרח – קיימת שכונת מגורים בטיה על המדרון. מדרום מזרח לשכונה, למרחק כ 800 מ', קיימ ערוץ ואדי, ובו עבר תוואי שביל ישראל. מדרום מערב – בצד מוד לאחר, קיימ שטח טרשי ומופר המועד לבניית מגורים.

1.3 נצפות האתר הקיימים:

אתר המגורים נמצא במודע משופע, למרחק 25 מ' מתחת לכביש הראשי, מוקף מצפון מזרח ומדרום מזרח בבניה ק"מת, עתידית מצד דרום מערב.
 נצפות קרובה – מרחק של עד 1000 מ'.
 האתר נצפה בחלקן מכובש מס' 652 אשר מצפון מערב לאתר, הכביש גובה משטח האתר בין 4 – 6 מ'.
 אין נצפה משאר הכוונים בשל הממצאות שכונות מגורים בשטח.
 השטח יצפה גם מדרום מערב, עד שתבנה שם שכונת מגורים נוספת.
 נצפות רחואה – מרחק 1000 מ' ומעלה.
 האתר נמצא בתוך שטח מבונה, אשר מרחק של 1000 מ' האתר נצפה רק מצד דרום מזרח, מאזור שטח פתוח מיוער.
 נצפות האתר היא על רקע הבניין הקיימים והמתוכנן במקום ואין בשיטתי קומת המסחר למגורים השפעה חזותית.

2. מבב מזע:

2.1 תאור התכנית המוצעת

בשטח האתר מתוכנן מבנה מגורים, שנמצא בבניה שקומת הקרקע שלו מיועדת למסחר בעל 3 צלעות בצורת האות - "ר".
 המבנה בן 6 קומות עליות ומפלס חניון תחת – קרקע. סה"כ 42 יח"ד.
 מרבית שטח המגרש, יותר שטח פתוח, מרוצף ומוגון, חלקו ציבורי משותף וחלקו פרטי צמוד לקומות הקרקע. הכניסה למבנה להולכי רגל הינה מצד צפון מזרח, ולרכב מצד דרום מזרח דרך כביש מס' 11. אין כניסה ישירה מצפון מערב – מהכביש הראשי מס' 652. בכך, מטרף המתוחם למתחם המגורים הבוני הכללי – חלומות צכרן, אשר בימי מתחת לכביש ומדרום מזרח אליו הרכס העליון של המושבה צכרן יעקב.

3. סיכום והערכת ערכי טבע ונצפות:

מידת הנצפות הכוללת של האתר היא נמוכה ביותר.
 מטווח קרוב נצפה האתר בחלקן העליון, ככל אמר 5 קומות עליונות יצפו מצפון מערב, מכובש הראשי מס' 652, למרחק 25 מ' ומעלה, תוך כדי נסעה ברכבת. חלק נוסף שכונת מגורים ק"מת – חלומות צכרן.
 מטווח רחוק, האתר לא יצפה כמעט בודד, אלא יצפה מדרום מזרח מרחק של כ – 1.5 ק"מ, משטח פתוח, חלק נקודתי בתוך שכונת מגורים ק"מת.

מן שהתכנית המוצעת מסבה שטחי מסחר מואשרים לתוספת של 4 י"ד ללא תוספת קומות ושטחי בינה, אין שינוי מבחינת השפעה הנזיפה.

ערכי טבע אינם נמצאים בקרבה למבן המגורים, אשר הימ אטר נקיותי בתוך שכונת מגורים קיימת ועתידית.

מדרום מזרח, למרחק של כ 800 מ', נמצא ערוץ ואדי בו ערבי טבע צחיחים, אך לפROYKT אין השפעה עליו. בין הפROYKT לאדי קיימת שכונת מגורים בנוייה.

4. הנחיות לפיתוח ושיקום נוף:

עבודות הפיתוח הנבעות מהשינוי המוצע אין מחייבות שינוי בעבודות הפיתוח המאושרות בהיתר מס' 157/2011, בתוכניות הביצוע של היתר הבניה הנ"ל הוטמעו ההנחיות של להלן:

4.1 הנחיות לביצוע עבודות פיתוח האתר

תוכניות הפיתוח של האתר יכולו הוראות לשיקום הנוף אשר יוכנו ע"י אדריכל נוף.

4.1.1 פעולות מקדיימות לעבודות העפר

- **מדידה וימון** - איתור, סימון ומדידה של האתר, כולל דרך הגישה.
- **גידור** - שטחים טבעיים הסמוכים לתוך העבודה יגדרו וישולטו למניעת הפגיעה בהם בכל מהלך ביצוע העבודות. רק בחלק הדרומי מערבית ה策מוד לאתר.
- **אדמת חישוף** – ככל שניתן, אדמת חישוף בעומק 30 ס"מ תישמר בurmaה נפרדת לשימוש חזור באתר.
- **איסוף גיאופיטים** – שטח האתר מופר ולפיכך אין באתר גיאופיטים לאיסוף.
- **קוי דיקור ותחום עבודה** – יסומנו בשטח לפני ביצוע העבודות. לא תותר חריגה מקווי הדיקור.

4.1.2 דרכי גישה ושטח התארגנות

- דרך הגישה עד לאתר בזמן העבודה תהיה על בסיס כביש מס' 11 הק"ם.
- שטח התארגנות יכול מחנה קבלן ושטח לעירום עדפי עפר.

4.1.3 ביצוע עבודות העפר

- **חישוף עליון** – יבוצע בשטח האתר המועד לפיתוח. החישוף יבוצע לעומק של 30 ס"מ לפחות. אדמת החישוף תאוסף ותשמר לצורכי חיפוי חזור. אדמת החישוף תערם בתחום שטח התארגנות.
- **עבודות חפירה /או חציבה** – פיתוח האתר מחייב עבודות חציבה ומילוי להכנות שטח לבניית המבן וכך. ביצוע העבודות יעשה באופן שלא תהיה חריגה מקווי הדיקור המתוכנים ולא דידזר חזור חומר חפירה . חומר החפירה יוכנס זמנית בשטח העבודה / או בשטח התארגנות. לא יותר אכסון זמני של חומר חפירה בשטחים טבעיים שאינם מיועדים לפיתוח.
- **עדפי עפר** – עדפי העפר יפונו אל מחוץ לאתר אל אתר מאושר. ניתן לביצוע העבודות הקבלן יציג נפח עדפי עפר צפויים וכן אתר/ים מאושרים לפינוי עדפי העפר.

- **חיפוי עליון** - כל המדרונות והשטחים המופרים יחופו באדמה חישוף עליונה. במידה ויווצר מחסום באדמה חישוף, תובא אדמה מקומית מأتרים סמוכים, בהתאם עם הרשויות המוסמכות. עובי שכבת החיפוי יהיה לא יותר מ20 ס"מ.

4.1.4 ביצוע עבודות הבניה

- **עבודות בניה** - עבודות הבניה יעשו בהירות למניעת פגעה בשטחים שאינם מיועדים לפיתוח ללא שיפיכה של עודפי בטון /או חומרים אחרים
- **תיקי פסולת ושריות בניה** - ככל מהלך ביצוע העבודות לא תפזר פסולת באתר. הפסולת תאוסף מדי ימים ותאוכן במיכלים למניעת פיזורה בשטח ע"י רוח /או בעלי חיים. הפסולת תאוסף ותפונתה מהאתר אל אתר פסולת מאושר. לאחר השלמת עבודות הבניה תאוסף שרירת הפסולת וינוקו שרירות הבניה, כגון שרירות בטון, עץ, ברזל ועוד, ויפנו מהאתר אל אתר .

4.2 הנחיות לביצוע עבודות פיתוח/שיקום הנוף

4.2.1 הסדרת שטחים מופרים

- **שטחים מופרים** – מדרכות הדזרת בצדיו הדרום מערבי של האתר יחופו באדמה חישוף.
- **דרכי גישה** – דרכי הגישה לאתר שיפגעו בשל ביצוע העבודות, פסולת שנשפכה וכן ישוקמו באמצעות פינוי הפסולת וחיפוי עליון של השטחים שנפגעו.
- **যিশור שטחים** – בגמר עבודות העפר והבנייה ולאחר פינוי שרירות פסולת וחומר בנייה, יושר השטח המופר, על פי תכניות הפיתוח והנחיות המפקח.

4.2.2 גוונים וצבעים

- לשם השתלבות מרבית בנוף, קירות פיתוח יחופו בטיח /או באבן טבעית או מתועשת, המתאימה לפיתוח באזורי היישוב זכרון יעקב, בהתאם עם אדריכל הנוף ובאישור הוועדה המקומית.
- הגידור ההיקפי סביר האתר יהיה בגין הטבעי של הגולן ללא צביעה נוספת, או בגין ירח כהה.

4.2.3 טיפול בשצ"פ צפון מערבי

- חלק מהשתלבות והסתורת המבנן מהכביש ושיפור גינון לכביש מס' 652, ולשם שימוש בניית קירות תמרק שייראו למרחוק, יסדר השצ"פ שמצפון מערב למבנה בין לכביש המכבש מבחינת הסדרת גבהים – עבודות עפר בלבד:
- בסמוך לכביש מס' 652 יבוצע קיר נקיון מאבן בגובה 60 ס"מ, כפי הקיים לאורכו הכביש.
- תתוכנן תלולית אדמה לשם הסתרה מהכביש.
- המדרון שבין הכביש למבנה יתוכנן כמדרון בשיפוע אחד, ללא בורות ומוצקונים לא טבעיים, כפי שקיים היום עקב שיפיכת עודפי עפר בשצ"פ במשך השנים.
- המדרון ינקז בזורה עליית בתעלת לקולטן בכביש מס' 11.

5. המלצות להוראות התכנית

מאחר ולשינוי המוצע אין כל השפעה על התכנון הנופי שנכלל בהיתר הבניה הקיימ, ומאחר שבתכנית הפיתוח (המהויה נספח לתוכנית זו) הוטמעו ההוראות בדבר: גובה מפלסי הבניין והפיתוח, דרג קירות תומכים, חתכים, פרטיט, שטחי החדרה וחילוח, כיסות לחניה וכיוצא בזה, יש לקבוע בהוראות התכנית רק את נושא הביצוע שלhallן:

- 5.1 - בשטח השצ"פ שבין כביש 652 לבין האתר, יבוצע שיקום בהסדרת גבה עבותות עפר, כמפורט בסעיף 4.2.3. כמו כן, קירות שגובהם מעל 3 מ' ידוראו ל 2 קירות עם ברמה ביןיהן, מידות - לפי הנחיות הוועדה המקומית.
- 5.2 - כל شيء מהותי בתכניות שידרש במהלך העבודה יחייב אישור ותיאום מראש עם אדריכל הנוף ועם הוועדה המקומית.
- 5.2 - מניעת חריגות בביצוע – לא תותר כל חריגה מעבר לקו הדיקור המתוכנים, אלא באישור ותיאום מראש עם המפקח, אדריכל הנוף והועדה המקומית. לצורך כך ישומנו היטב קו הדיקור בכל מהלך הביצוע.