

נהריה – תכנית כוללנית ג/21011

נספח תחבורה

אלבר אנדריא
אופק הנדסת תנועה בע"מ
החרש 4 ת.ד. 7360 הוד השרון
טל: 09-7706000 פקס: 09-7706001
albert@ofec-eng.co.il

תאריך עדכון: 24.12.2017

תוכן עינים:

5.....	תחבורה.....	1.1
5.....	עקרונות.....	1.1
5.....	מערכת התנועה האזורית.....	1.2
5.....	צירים משלימים.....	1.3
6.....	כביש מס' 4 בקטע העיר נהריה.....	1.4
6.....	רחוב הגעתון.....	1.5
6.....	תשתית למשתמשי הדרך הרכים - אופניים והולכי רגל.....	1.6
7.....	תחבורה ציבורית.....	1.7
8.....	חניות רכב כבד.....	1.8
רשימת איורים:		
9.....	מערך כבישים ארציים ומסילות רכבת עתידי.....	1
11.....	מערך כבישים ארציים ומסילות רכבת עתידי באזור נהריה.....	2

1. תחבורה**1.1 עקרונות**

- נגישות טובה למרכז העיר להולכי רגל, רוכבי אופניים, תחבורה צבורית ופרטית.
- פתרונות חניה בקרבת המע"ר.
- צמצום העומס בצומת 4/89, צמצום ופיזור תנועה עוברת.
- הוצאת אלמנטים לא הכרחיים ממסוף התחבורה במרכז העיר לשוליים וניצול השטח למסחר וחניה.
- שמירת ציר הרכבת הצפוני הקיים לקשר תחבורתי מקומי – תחב"צ, רכב פרטי, הולכי רגל ורוכבי אופניים.
- מוצע להפוך את דרך 4 לדרך אזורית תוך מתן התחברויות נוספות לדרכים אלו בתוך שטח העיר ובהתאם למוצע בנספח התחבורה של התכנית' כאשר החיבורים המוצעים יספקו נגישות ראוייה לשכונות המגורים הקיימות והמוצעות ובהתאם למערך התנועה המוצע בתכנית.

1.2 מערכת התנועה האזורית

קיימת חשיבות רבה למימוש כביש מס' 6, ובצמוד לו מסילת הרכבת הבינלאומית וכן כבישי הרוחב החדשים - כביש 89 בתוואי החדש וכביש 859 מדרום לעיר.

כבישים אלו יקלו על עומס התנועה בתוך העיר נהריה ויקטינו בצורה משמעותית את נפחי התנועה העוברת.

כביש 89 בקטע כברי – נהריה מאושר בתכנית ג/20357. תכנית המתאר מותאמת לתכנון של כביש 89 בגבולות העיר נהריה אשר מגדיר את הכביש כדרך ארצית ראשית הכוללת הפרדות מפלסיות במספר חיבורים לאורך הכביש, כגון: צומת 89/4 וצומת 89/2.

במסגרת תמ"א 42 (תכנית מתאר ארצית משולבת לתחבורה יבשתית), הנמצאת בהכנה בימים אלו, קיימת כוונה להוריד את ההיררכיה של הכבישים הארציים העוברים בשטחים עירוניים, בין היתר כביש 4 וכביש 89 אשר נכללים בתכנית מתאר זו. מטרת הורדת היררכיית הכבישים הארציים הינה לקבוע את הזיקה בין הדרך למרחב הגובל לפי שני פרמטרים- הראשון - לקבוע שימושים גובלים והשני - נגישות לשימושים גובלים.

1.3 צירים משלימים

- התכנית מציעה חיבור חדש בין כביש 89 החדש לכביש 89 הקיים, מזרחית לבית החולים, שישרת את בית החולים, מסוף התחבורה ואזור התעסוקה המוצע וכן ישמש ככביש כניסה למושב בן עמי.
 - ציר צפון – דרום ממזרח לגבעת טרומפלדור. מחבר בין כביש 89 החדש לכביש 4 צפונית לגבעת טרומפלדור.
- צירים אלו יעזרו בפיזור התנועה ויתנו נגישות ושירות טובים יותר לשכונות המזרחיות. כמו כן מתוכננים כבישים נוספים בציר מזרח – מערב באזור התעסוקה הצפוני ובהמשך כביש 89 החדש מערבה ומעברים עיליים חדשים בין רח' לוחמי הגטאות לבין הצד המזרחי של כביש 4.
- ציר מתוכנן נוסף, מחוץ לגבולות התכנית, מצומת כביש 859 עם כביש 4 דרך אדמות שבי ציון לחלק הדרום – מערבי של העיר יקל על הכניסה הדרומית.

1.4 כביש מס' 4 בקטע העיר נהרייה

- כביש 4 חוצה את העיר נהרייה מדרום לצפון. הקטע שעובר בעיר מוגדר כביש ראשי. הגדרתו ככביש ראשי ולא עירוני מהווה מחסום התפתחותי במערך התחבורה בעיר ולהלן הסיבות:
- נפח תנועה עוברת גדול.
 - העדר קישוריות פיזית בין השכונות המערביות למזרחיות.
 - העדר מעברים מזרח-מערב להולכי רגל.
 - כביש רחב המזמין מהירות נסיעה גבוהה בתוך העיר.

כמו כן קיים צומת סטגרט בחלקו הדרומי, הצומת בעייתי שכן המרחק בין הצמתים קצר מידי. עם מימוש כביש 6/70, כביש 859 וכביש 89 החדש יש אפשרות שכביש 4 יתפקד כדרך עירונית.

1.5 רחוב הגעתון

- חוצה את העיר ממזרח למערב ומהווה את הרחוב המסחרי הראשי של העיר. במצב הקיים:
- קונפליקטים בין התנועות הרכות (הולכי רגל, אופניים) לבין התנועות המנועיות (כלי רכב, אוטובוסים, מוניות).
 - גודש תנועה ברחוב בשעות השיא.
 - מעבר של קווי התחבורה הצבורית מהתחנה המרכזית דרך שד' הגעתון.
 - ריבוי חציות הולכי רגל לא מבוקרות לאורך הרחוב.

תכנית המתאר מציעה להכין תכנית לחידוש עירוני ופיתוח בציר הגעתון. הנושאים התחבורתיים במתחם זה:

- יצירת חתך רחוב המאזן בין המשתמשים.
- הסדרת תנועת הרכב בהתייחס לניתוח העומסים בכל קטע ברחוב.
- יצירת רצף פיזי לתנועת הולכי הרגל.
- תגבור מקומות החניה, במיוחד בצומת הגעתון/כביש 4 ובסמוך לתחנת הרכבת, כולל חניה לריכוזי אופניים.
- עידוד גישה אחורית לחניה ולפריקה וטעינה לאורך חזית הגעתון.
- צמצום תנועת האוטובוסים העוברים ברחוב.

1.6 תשתית למשתמשי הדרך הרכים - אופניים והולכי רגל

תכנית המתאר מתייחסת לשינוי ממערכת תחבורה המתבססת רובה ככולה על התנועה המנועית הפרטית והציבורית, לתגבור השימוש באמצעי התחבורה האישיים, כמו הליכה ברגל ורכיבה על אופניים. חיזוק ועידוד אמצעים אלה מהווים חלק ממדיניות התחבורה בישראל.

תכנית המתאר של העיר נהרייה מתמקדת בשיפור המרחב הציבורי לכל משתמשיו ולא רק לרכב המנועי ע"י שימוש בכלים תכנוניים והעקרונות הבאים:

א. הולכי רגל

- המשכיות ורציפות של רשת הולכי רגל, על מנת לאפשר להולך הרגל לנוע מכל מקום ביעילות ובנוחות מרבית.
- יצירת קישוריות לתחבורה הציבורית.
- תוואי ההליכה צריך לספק תחושת ביטחון ולספק בטיחות מרבית להולך-הרגל.

- יש ליצור חציות להולכי רגל כל 100-200 מטר.

ב. אופניים

נסיעה באופניים חוסכת מקום במרחב העירוני, מאפשרת מגע ישיר עם הסביבה והפעילות הגופנית מוסיפה ערך מוסף. התנועה על אופניים התבררה כתנועה היעילה והמהירה ביותר למרחקים קצרים בתחום העירוני. הטופוגרפיה בנהריה מישורית ברובה ומאפשרת שימוש נוח באופניים, אולם התשתית לאופניים דלילה ביותר. על התכניות המפורטות להתייחס לפתרונות לשבילים/ נתיבים לאופניים בהתאם לתשריט נספח התחבורה ולחתכים המוצעים לשילוב שבילי אופניים המצורפים לתוכנית זו.

1.7 תחבורה ציבורית

א. רכבת

תוואי מסילה פעיל עובר לאורך צידה המערבי של העיר ועד תחנת הגעתון בסמוך לצומת העצמאות / הגעתון. הרכבת הקיימת מהווה מוקד תחבורתי המוזן ע"י מערכת תחבורה ציבורית משלימה, ומהווה עוגן לפעילות מסחר צמוד דופן למע"ר. תוואי מסילת הברזל מהווה מחסום לקשוריות בין מזרח ומערב העיר. הכפלת תוואי המסילה בין עכו ונהריה נמצאת בשלבי ביצוע מתקדמים ויאפשר הנעת מספר גדול יותר של רכבות לכל כיוון ובתדירות גבוהה יותר. מערך הדרכים המוצע עפ"י תמ"א 23 שינוי 21 כולל תוואי מאושר למסילת ברזל בצמוד לכביש 6. במסגרת תוכניות מפורטות מאושרות מתוכננת תחנת רכבת באיזור שבי ציון/עין שרה שתשרת את כל ישובי הסביבה והתחנה הנוכחית תהפוך לתחנת קצה.

ב. קווי תחבורה ציבורית

נהריה נהנית מפריסה רחבה של קווי תחבורה ציבורית המרשתים את העיר. כמו כן קיימים קווים בינעירוניים וקווי מוניות שרות ומוניות ספיישל. עם זאת לא קיים בעיר מסוף תפעולי / מנהלתי לאוטובוסים ולא קיימים בעיר מסופי קצה. מוצע בתכנון מפורט לבדוק את השפעת התחנה המרכזית על העומס בגעתון ואת האפשרות להוציא אותה מהמיקום הנוכחי. התכנית מציעה להקים מוקד חדש להעלאת והורדת נוסעים באזור צומת הגעתון/כביש 4 כדי לתת את השירות הגבוה הנדרש למרכז העיר, בקרבת תחנת הרכבת עם חיבור עילי לצד המזרחי של כביש 4 והקניון החדש. פירוט מסלולי התחבורה הציבורית המוצעת בשכונות חדשות ייעשה במסגרת התכנון המפורט. מסלולי התחבורה הציבורית המוצעים במסגרת התכנית בשכונות החדשות הם עקרוניים בלבד וכוללים מסלולים אפשריים המשרתים את רוב השכונה ברדיוסי שירות של עד 350 מ' ומרחקי הליכה סבירים.

הנחיות עקרוניות למסלולי הקווים המוצעים:

- תחנות האוטובוס יהיו במרחקים של עד 250 מ' אחת מהשניה כדי לאפשר נגישות ברמת שירות גבוהה לתח"צ.
- מסלולי הקווים ישרתו את רוב שטחי השכונה המאוכלסת ברדיוס שירות של עד 350 מ' מאזורי התחנות לאורך המסלול.
- מסלולי הקווים יהיו מקושרים בקצוות שלהם למרכזי התחבורה המוצעים במסגרת תכנית המתאר, ובקצה השני של הקווים לסובות בקצה הקווים בהתאם לתוכנית.

בבדיקה במסגרת תכנית המתאר אפשרות של ישימות הנדסית של מסוף קווי תחבורה ציבורית בחלק הדרום מזרחי של צומת הגעתון המאפשר חיבור עם תחנת הרכבת והאזור המסחרי לאורך הגעתון ומיועד למעבר/סיום למסלולי קווים עירוניים ומטרופוליניים.

ג. מסוף אוטובוסים

מסוף האוטובוסים של נהריה, הממוקם כיום בצמוד לתחנת הרכבת ברחוב הגעתון, משרת כיום את חברת נתיב אקספרס המפעילה קווים עירוניים ופרבריים בעיר. צי הרכב של נתיב אקספרס כולל 45 אוטובוסים.

חברת אגד, המפעילה קווים בין עירוניים, משתמשת במסוף לצורך העלאת והורדת נוסעים בלבד וחניון הלילה (החניון המנהלתי) ממוקם ברחוב היוצרים שבאזור התעשייה הצפוני. צי האוטובוסים של אגד כולל כ- 70 אוטובוסים.

המסוף הקיים בשטח 15 דונם כולל 16 רציפי קליטה, חניה תפעולית/מנהלתית לכ 60 אוטובוסים, מוסך, שטחי שרות לנוסעים ושטח למסחר.

התכנית מציעה להעביר את החלק התפעולי / מנהלתי של התחנה המרכזית למסוף אוטובוסים חדש מצפון לבית החולים ובצמוד לכביש 89 החדש.

חניה תפעולית מוצעת - מרכיבי המסוף החדש:

16 עמדות קליטה, 32 חניות תפעוליות,
48 חניות/עמדות X שטח נדרש - 100 מ"ר - 4.8 דונם
חניית נהגים - 0.5 דונם, רציפי הורדה - 0.4 דונם
על כך יש להוסיף: מבנה תחנה הכולל 2 כניסות, שטח התקהלות של כ-150 מ"ר ועוד שטחי מעבר עיקריים בתחנה של 500 מ"ר לפחות, שטחי מסחר, שטחי שירותים ושימושים נוספים - יוגדרו ע"י האדריכל.

סה"כ שטח נדרש עבור חניה תפעולית – 6.2 דונם

חניה מנהלתית:

83 חניות X שטח נדרש - 100 מ"ר - 8.3 דונם
שטח עבור מוסך + רחיצה וכדומה - 400 מ"ר
סה"כ שטח נדרש עבור חניה מנהלתית – כ- 8.7 דונם
סה"כ שטח מסוף כ-15 דונם.

* חניון "חנה וסע" ישולב במסגרת החניון שליד האיציטדין והחניון במרכז המסחרי העתידי הסמוך.

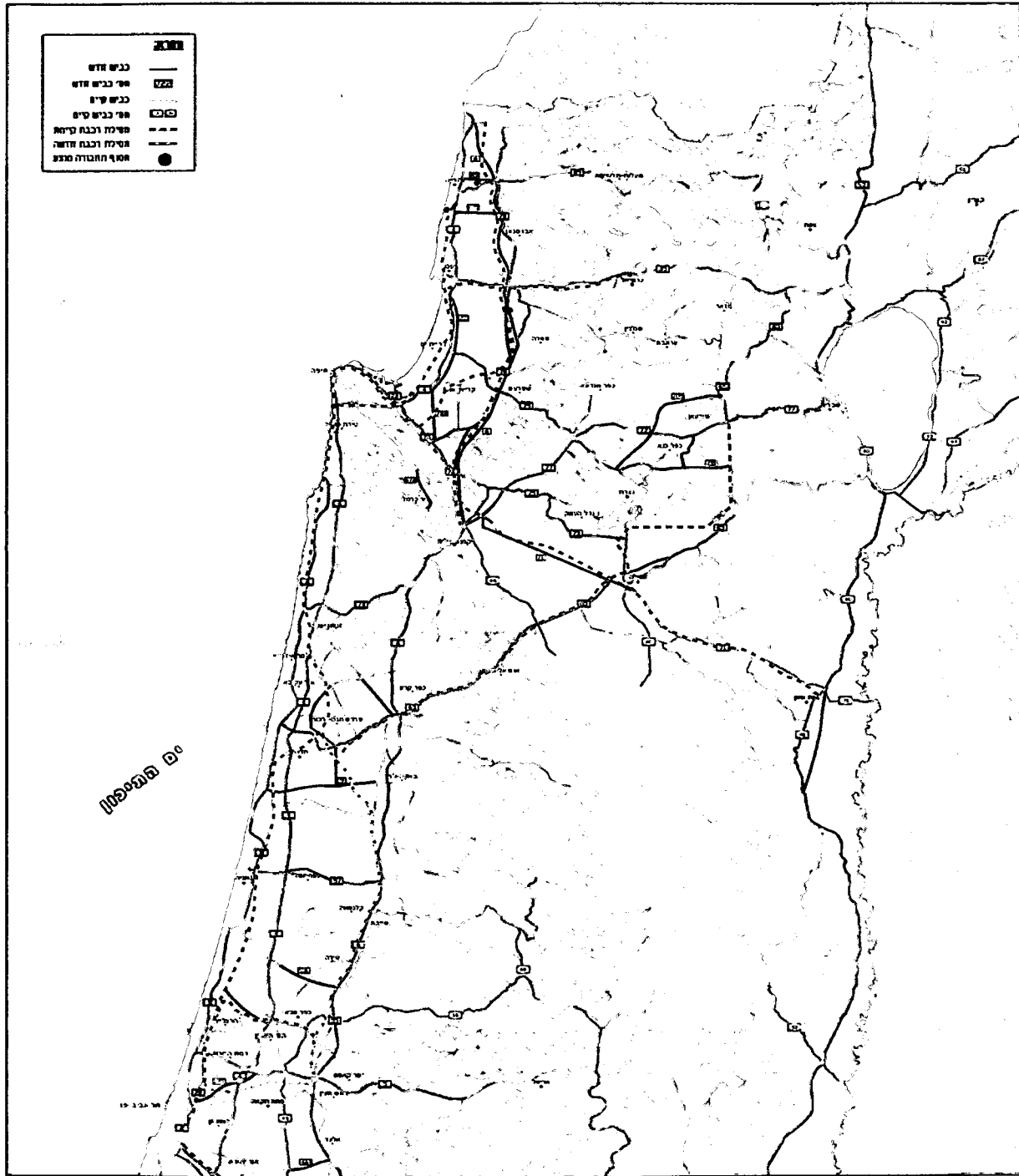
1.8 חניות רכב כבד


ניתן למקם חניות רכב כבד בשולי העיר, בצמוד למסופי התחבורה המוצעים.
בתכנית מפורטות יאותרו שטחים לחנייה בפיזור מתאים ברחבי העיר, כדלקמן:
גבעת אוסישקין- 1.5 דונם
גבעת כצלנסון- 2 דונם
גבעת טרומפלדור- 1 דונם
מערב נהריה- 3.5 דונם (רצוי חצי מהשטח בצפון מערב, וחצי- בדרום מערב)

1 מערך כבישים ארציים ומסילות רכבת עתידי

מערך כבישים ארציים ומסילות רכבת עתידי (2040)

קו"ם : ללא



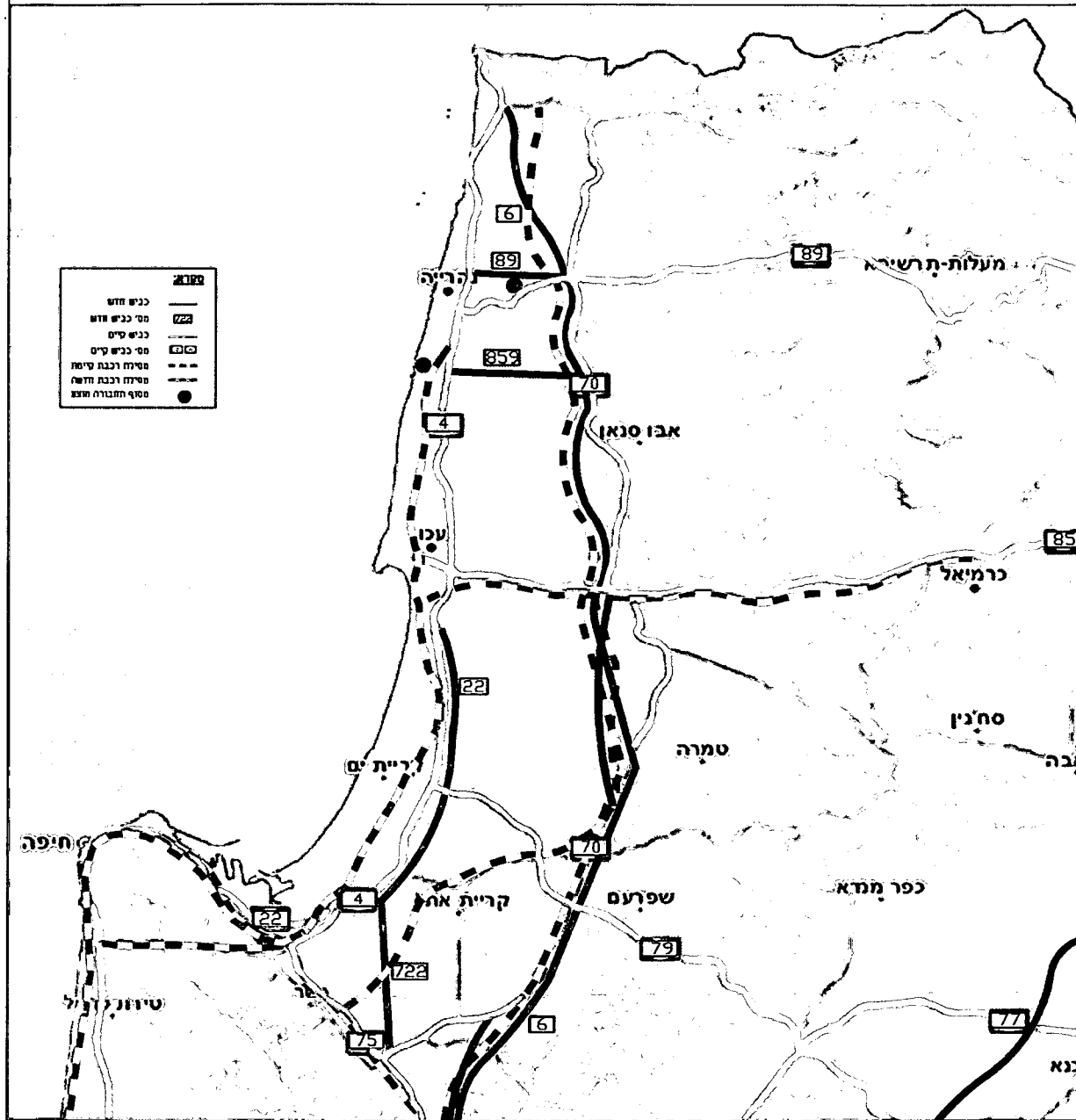
<p>Atcc Traffic Engineering  אפק תחבורה הנדסה</p>		<p>ר"מ ויו"ר: 4 נחשורש, תל אביב 61240 45348 טל: 09-7706000 09-7706000 פקס: 09-7706001 09-7706001 דוא"ר: office@atcc-csg.co.il</p>	
<p>תאריך: 06.09.12</p>		<p>קובץ: NAHARIYA-5.9.12.dwg</p>	


2017-12-24 tahbura-24.12.2017

2. מערך כבישים ארציים ומסילות רכבת עתידי באזור נהריה

מערך כבישים ארציים ומסילות רכבת עתידי (2040)

קני"ם : ללא



<p>Ofec Traffic Engineering  אופק תחבורה הנדסה</p> <p>4 Nacharash st. Hod Hasharon 45240 ר"י תל אביב 4 (מדרן) 45240 Phone: 072-9-7708000 09-7794088 Fax: 072-9-7708001 09-7794081 Email: office@ofec-eng.co.il דוא"ר:</p>		<p>תאריך: 06.09.12</p>	<p>קובץ: NAHARIYA-5.9.12.dwg</p>
---	--	------------------------	----------------------------------

© 2012 Ofec Traffic Engineering Ltd. All rights reserved. 2012.09.06 12:00:00 PM, Autodesk LTSCALE=1:1000, Plot Scale=1:1000, Plot Date=06.09.12