

מخطط הבני التحتية الوطنية 84 هو مخطط لطريق دخول إضافي لحريش من شبكة الطرق الإقليمية والفطرية من جهة الجنوب الغربي.

طريق الدخول سيرتبط بطريق 574 او او بطريق 444 المستقبلي. الخارطة تقترح مخطط تفصيلي لطريق على مستوى إقليمي، من منطقة مفرق نربتا الى المدخل الغربي لبلدة حريش (شارع H5).

الخارطة تحتوي على حيز طريق بطوابع هندسية خاصة بطريق إقليمية بعرض 50 متر، المخصصة لسرعة تخطيط 80 كم/ساعة. حيز الطريق المقترح هو طريق مزدوج وبكل اتجاه مساران عاديان واخر لمركبات المواصلات العامة. بالإضافة إلى ذلك، يحتوي حيز الطريق على مسار للدراجات الهوائية، أنظمة الصرف الصحي، جسور ومنشآت طريق أخرى.

في منطقه مفرق نربتا مخطط في الوقت الحالي مفرق طرق مع إشارات ضوئية.

الاتصال بالمدينة سيتم تنفيذه بواسطة الطريق الداخلية H5 المصادق، في حريش.

الطريق تحتوي عدد من الجسور فوق جداول نهر نربتا التي تقطع من شمالي النهر وكذلك جسر فوق طريق رقم 6.

الخارطة تحتوي على تعليمات لعلاج واستعادة المناظر الخلابة ووسائل لتقليل التأثيرات على البيئة كلما لزم الأمر.

المخطط يحتوي على قسم من طريق مستمر نحو الشرق على مستوى تخطيط هيكل، في حيز تخطيط بعرض 200-150

متر وبطول حوالي 700 متر، لتخطيط مستقبلي ضمن مخطط مفصل اخر، لطريق بطوابع هندسية لطريق اقليمي،

جنوبي مدينة حريش، وحتى الحد الجنوب الغربي للجنة الخاصة حريش.

المصادقة على المخطط وتنفيذه يسمحان لمدخل ومخرج اخريين للمدينة المخططة من جهة جنوب غرب، وفق اهداف

تسكينها وتنميتها.

وفق قرار لجنة التخطيط والبناء للبنى التحتية الوطنية رقم 201052 من يوم 28.12.20:

1. في المقطع بين طريق رقم 6 والاتصال بحريش، بديل التخطيط المختار هو W1-02.

2. سيتم تقديم للمخطط لموافقة الحكومة.

תרגום: האני חיר