

# תתל/56 ב – דברון רג'י

ומאוסריות ע"י המחשלה לפי החלטה 575 פ"ש(3):מיום 03/03/2020

## תרגום לערבית

תורגם על ידי "שור תרגומים" "شور للترجمة"

מזכיר מחשלה  
תאריך:

מזכיר הועדה  
תאריך: 08/04/2021

خطة رقم ت ت ل / 56 ب

قطار خفيف حيفا- الناصرة، مقطع ليف همفرايس



القطار الخفيف حيفا- الناصرة هو مشروع بنية تحتية وطني لإنشاء نظام نقل عام بين المدن وداخلها ، للنقل الجماعي باستخدام تقنية القطار الخفيف الإقليمي، والذي سيخدم سكان الشمال ويربط بين منطقة حيفا والكتلة البلدية الناصرة نوف هچاليل . تم المصادقة على المشروع في اطار ت ت ل/ 56- "قطار خفيف حيفا - الناصرة" والذي دخل حيز التنفيذ في يوليو 2018. يعمل قطار إسرائيل حاليًا على الترويج لمشروع لتطوير وتوسيع سكة الساحل الحديدية في حيفا (ت ت ل/65)، والتي من المتوقع ان تعبر قطار خفيف حيفا - الناصرة بالقرب من محطة ليف همفرا ت س في حيفا. يتم الترويج للمشروع في لجنة البنى التحتية الوطنية، والعملية القانونية للترويج له في بدايتها.

وفقًا للتخطيط المعتمد بموجب ت ت ل/ 56، فإن التوسيع المستقبلي لسكة الساحل الحديدية في منطقة الواجهة مع القطار الخفيف غير ممكن وسيطلب تفكيك جسر القطار الخفيف المصادق عليه في ت ت ل/56، وإعادة بنائه مع تعطيل القطار الخفيف. لذلك، يتطلب الأمر ملائمة جسر القطار الخفيف في هذه المرحلة للتخطيط المستقبلي لتوسيع السكك الحديدية الساحلية وهذا يتطلب ترويج لخطة قانونية محددة لتعديل ت ت ل/ 56 . ستتظم هذه الخطة بشكل قانوني المكونات المطلوبة لبناء جسر للقطار الخفيف، مما يتيح مرونة لتخطيط عبور سكك الساحل الحديدية تحت الجسر بموجب ت ت ل/ 65 عند المصادقة عليه.

