חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965
משרד האוצר - מחוז ירושלים
ההועדה המחוזית החליטה ביום
20/12/2016
להפקיד את התכנית
23/01/2017
תאריך מ"מ יו"ר ההועדה המחוזית

תכנית מס' 101-0251280

הקמת בית ספר וגן ילדים
בואדי א גיז

נספח תנועה

נספח מס' 2

קנ"מ 1:250

תרשים סביבה

תצ"א

דרישת חניה

שימוש קרקע	יחידת חישוב	כמות	תקן חניה		דרישת חניה	
			פרטי	אוטובוס	פרטי	אוטובוס
גן ילדים	כיתה	3	1:1 +מפרץ הורדה	–	3 +מפרץ הורדה	–
בית ספר	כיתה	16	1:1 +מפרץ הורדה	מפרץ העלאה והורדה לאוטובוס	16 +מפרץ הורדה	מפרץ העלאה והורדה לאוטובוס
סה"כ:					19 +מפרץ הורדה	מפרץ העלאה והורדה לאוטובוס

הערות:
- על פי תקן חניה 5166 ב'
- תוכנן ברמת שרות 1

היצע חניה

	פרטי	תפעולי
מפלס קרקע	22 +מפרץ הורדה	מפרץ העלאה והורדה לאוטובוס
סה"כ	22 +מפרץ הורדה	*מפרץ העלאה והורדה לאוטובוס

*ע"פ הנחיות לתכנון תחנות היסעים בבתי ספר נדרשים 3 מקומות לאוטובוסים. סופקו 2 מקומות.

מאזן חניה

	פרטי	אוטובוס
דרישה	19 +מפרץ הורדה	מפרץ העלאה והורדה לאוטובוס
היצע	22 +מפרץ הורדה	מפרץ העלאה והורדה לאוטובוס
עודף/חוסר	+3	–

דרישת חניות נכים

דרישה:	רכב רגיל	2
	רכב גבוה	1
היצע:	רכב רגיל	2
	רכב גבוה	1
עודף/חוסר		–

מקרא

- גבול תכנית
- זכות דרך מוצעת
- זכות דרך מאושרת
- קו בניין
- דיקת הנאה להי"ר

ניצול פרוייקט	
אדריכלות	
תנועה	איל קראס
כבישים	
אדריכלות נוף	
קונסטרוקציה	
אקוסטיקה	
מים וביוב	
חשמל	
מבנה/קרקע	
תפקיד / תאריך	

LA.DIV. ואדי גיז

עדכונים ושינויים

מסד	תאריך	מהות העדכון/השינוי
1	25/04/2017	עריכת תכנית
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

שם פרויקט: ואדי גיז

תכנית: נספח תנועה

מס' פרויקט: 05-2017	**מסי' גליון:** 1/1
קנ"מ: 1:250	**תאריך:** 28/11/2017
שרטט: סליה	**תכנן: דידי\ סליה**
בקר: אייל	**אישר: אייל**
היתר ○	**תב"ע** ●
לעיון ○	
לאישור עקרוני ○	
לאישור ●	
למכרז ○	
לביצוע ○	

אייל קראס אדריכלים ומתכנני ערים
רח' בית הדפוס 22, נבנות שמיל, ירושלים
טל' 02-5238814, פקס 02-5750313
email: eliav-ks@elkrauss.co.il

מזמין: עיריית ירושלים

מיקום קובץ: z:\2017\05-2017\traffic\work\0517-40-8.dwg

המבצע אחראי לבדיקת המידות וכלואאחזן במקום.
ולהודיע למשרד המתכנן על כל סטיות אי אי – ראשונה.

ערוך התכנית	שם:	שרטט:
	מספר:	
	נושא:	תאריך:

שלב: רגשה **מהדורה :** 0 **תאריך :**

Scale 1:250
Meter 5 0 5 10 15 20 25 Meter