



ספירה ידנית

דרך העופל/מעלות עיר דוד מס' הצומת: תאריך הספירה: 19/06/2013

יום הספירה: ד

התפלגות לפי סוגי כלי רכב זרוע מזרח דרך העופל

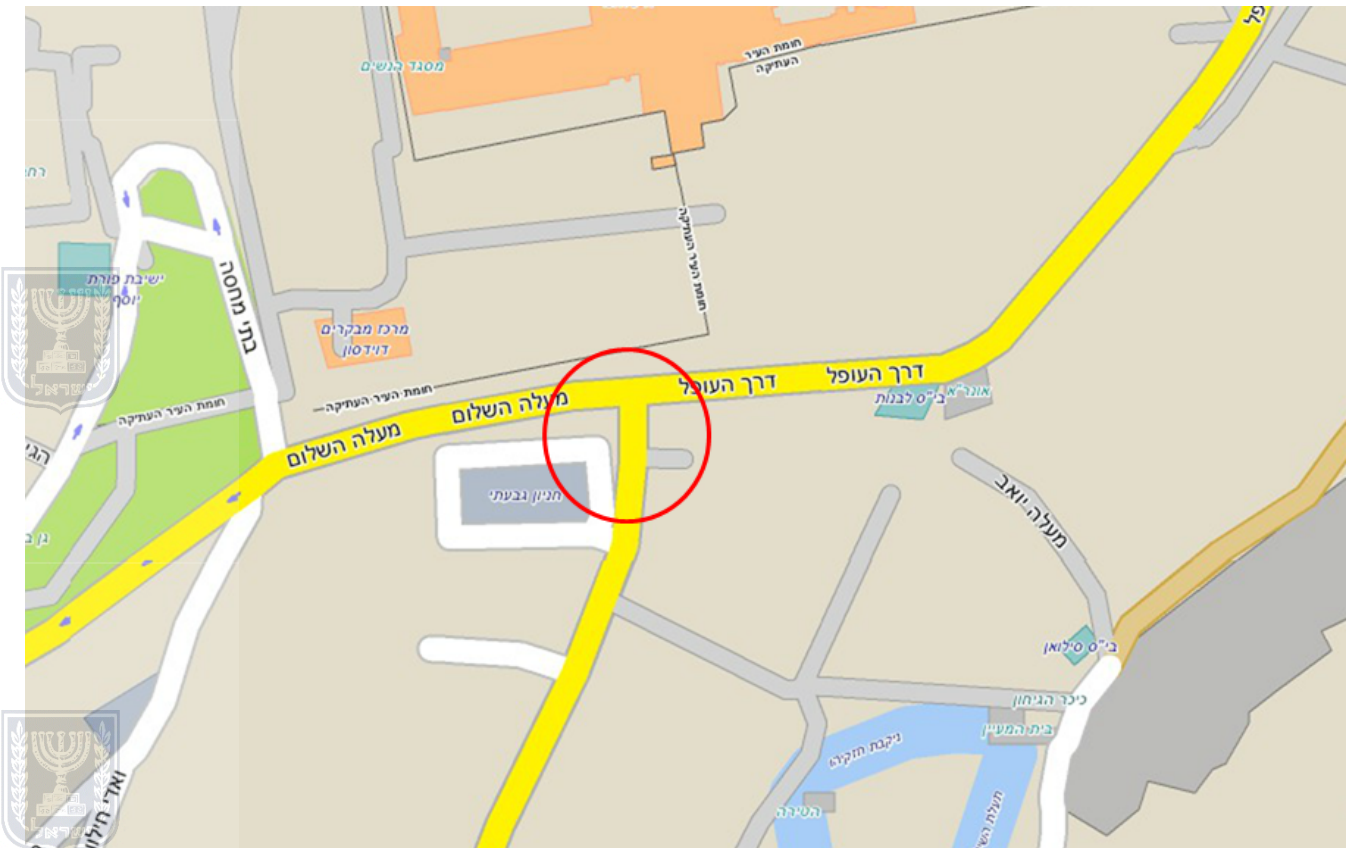
שמאלה - לא חוקי										ישר												
אופנוע	פרטי	מסחרי	מונית	אגד	מז' י-ם	אוטובוס	תיירות	משאית	סה"כ	יר"מ	אופנוע	פרטי	מסחרי	מונית	אגד	מז' י-ם	אוטובוס	תיירות	משאית	סה"כ	יר"מ	
66	2336	604	205	111	123	272	65	3782	4239	8	25	8	2	0	0	0	2	45	45	2	0	0

התפלגות לפי סוגי כלי רכב זרוע דרום מעלות עיר דוד

שמאלה										ימינה												
אופנוע	פרטי	מסחרי	מונית	אגד	מז' י-ם	אוטובוס	תיירות	משאית	סה"כ	יר"מ	אופנוע	פרטי	מסחרי	מונית	אגד	מז' י-ם	אוטובוס	תיירות	משאית	סה"כ	יר"מ	
44	1913	414	123	0	142	21	45	2702	2869	14	196	125	31	1	2	4	13	386	402	13	4	2

התפלגות לפי סוגי כלי רכב זרוע מערב מכיוון שער אשפות

ישר										ימינה - לא חוקי												
אופנוע	פרטי	מסחרי	מונית	אגד	מז' י-ם	אוטובוס	תיירות	משאית	סה"כ	יר"מ	אופנוע	פרטי	מסחרי	מונית	אגד	מז' י-ם	אוטובוס	תיירות	משאית	סה"כ	יר"מ	
5	6	3	1	0	0	0	0	0	15	14	26	273	103	158	6	5	1	23	595	622	23	1



ספירה ידנית

שם הצומת: מעלה השלום/בתי מחסה תאריך הספירה: 14-06-12 יום חמישי

1א) כיוון הנסיעה לצומת

מס' הדרך כיוון מ-	בתי מחסה			מעלה השלום			ממזרח סה"כ
	צפון ימינה	צפון ישר	צפון שמאלה	מזרח ימינה	מזרח ישר	מזרח שמאלה	

14 שעות 06:00 - 20:00

אופנוע	61	8	35	104	2	76	9	87	191
פרטי	874	203	369	1,446	44	1,470	1,134	2,648	4,094
מסחרי	295	96	170	561	45	401	371	817	1,378
מונית	488	52	93	633	6	285	88	379	1,012
אוטובוס	132	17	9	158	41	492	113	646	804
משאית	30	4	27	61	19	38	18	75	136
אחר	1	1	3	5	1	1	4	6	11
סה"כ כ"ר	1,881	381	706	2,968	158	2,763	1,737	4,658	7,626
סה"כ יר"מ	2,005	398	736	3,140	210	3,180	1,848	5,238	8,378
% רכב כבד	9%	6%	6%	8%	39%	19%	8%	16%	24%
% מתוך זרוע	63%	13%	24%	100%	3%	59%	37%	100%	-
% מתוך סה"כ	25%	5%	9%	39%	2%	36%	23%	61%	100%

07:00 - 08:00 בוקר מירבי

סה"כ כ"ר	133	13	29	175	23	243	130	396	571
סה"כ יר"מ	146	13	32	191	29	258	139	427	618
חצי שעה ב-%	52%	62%	55%	53%	43%	52%	48%	50%	51%

17:45 - 18:45 אחה"צ מירבי

סה"כ כ"ר	134	38	54	226	15	199	182	396	622
סה"כ יר"מ	149	40	55	243	22	228	188	438	681
חצי שעה ב-%	51%	53%	59%	54%	40%	58%	59%	58%	56%

