



כ"ח תשרי תשע"ט
07 אוקטובר 2018
סימוכין : 2018-0181-195

לכבוד

אדרי' קרלוס דרינברג

ראש צוות תת"ל 86

הוועדה לתשתיות לאומיות

שלום רב,

הנדון: תוכנית תחבורה - אגן העיר העתיקה - פרויקט הרכבל

פרויקט הרכבל לעיר העתיקה, אחד מפרויקטי הדגל של העיר אמור לפתור חלק מבעיות התחבורה של אגן העיר העתיקה.

הפרויקט מקודם בוועדה לתשתיות לאומיות כחלק מתוכנית לתשתית לאומית מס' 86, והוא עתיד לשנע את הנוסעים ממתחם התחנה הראשונה להר ציון ולשער האשפות ולאפשר תנועה של 3,000 איש בשעה לכל כיוון.

לאור השיפור המשמעותי שמציע הרכבל, נדרש עדכון של מערכות התחבורה הציבורית והפרטית, שכן חלק ניכר מהציבור שפוקד את אזורים אלה, עתידים להגיע באמצעים שונים מאלה שהם מגיעים באמצעותם היום ובמסלולים שונים.

לשם כך, וכחלק מפרויקט הרכבל, הנחיתי את הרשות לפיתוח ירושלים להמשיך ולקדם תוכנית תנועה מרחבית אשר תציג את אמצעי התחבורה אשר יזינו את הרכבל, השוני בתנועת כלי הרכב בין המצב הקיים לבין המצב העתידי (לאחר הקמת הרכבל) וכו'.

נוסף לכך, הנחיתי לקדם הקמת חניוני אוטובוסים קבועים לתיירות ביניהם בסמוך למחסום 300 בחלקה הדרומי של העיר וחניונים זמניים באזור גבעת המטוס (חניונים אלה יהיו עבור אוטובוסים לתיירים אשר נדרשים להמתנה ממועד הורדת התיירים בתחנת הרכבל ועד סיום הסיורים והעלתם חזרה).



כל גורמי תכנון התנועה, התחבורה והתשתיות בעיר ובהם משרד התחבורה, תכנית אב לתחבורה, עיריית ירושלים, תוש"ה, חב' מוריה ועוד מחויבים למהלכים אלו.



כברכה
א.א.
אדרי' שלמה אשכול
מהנדס העיר

העתק: מר קובי ממליה, מנהל אגף תוש"ה
מר זוהר זולר, מנכ"ל תכנית אב לתחבורה
מר ענר עוזרי, ממונה על אגן העיר העתיקה

