

נחמה הירשברג הנדסה אורחית בע"מ



E-mail:office@hirshberg-eng.co.il

ת.ד. 3319, רמת השרון 4713301 טל. 03-5471644 פקס. 03-5472108

13.07.23

תכנית מס' 101-1094622

כביש טבעת אום ליסון

הסבר על עקרונות תכנון הדרכים והתנועה בתכנית זו (מסמך רקע)

נספח מס' 3



כללי

כביש טבעת אום ליסון נמצא בשכונת אום ליסון, מזרח ירושלים.

מדובר בכביש טבעת קיים, אשר הכניסה והיציאה אליו הינם מצומת רח' ברזאני בשכונת ארמון הנציב.

הכביש הקיים כיום הינו רחוב דו סיטרי, צר (כ 4-5 מ' רוחב מסעה), ללא מדרכות וחניות מוסדרות. שוליים בלבד.



בנוסף לכביש הטבעת קיימים גם כבישים פנימיים בשכונה, אשר מיועדים להסדרה במסגרת תב"עית בלבד.

בימים אלו חברת "מוריה" נמצאת לקראת תום ביצוע בשטח עבור הסדרת כביש הטבעת (לא כולל הכבישים הפנימיים)- כולל הרחבת מסעה ככל הניתן, ביצוע מדרכות (נגישות ככל הניתן), הסדרת חניות, צמתים, נגישות, בטיחות וכל הנדרש.

במצב הנוכחי, זכות הדרך המאושרת סטטוטורית אינה תואמת את הקיים בשטח. קיימות פלישות רבות של בתים וגדרות לזכות הדרך, לעיתים באופן כזה, אשר אינו מאפשר הסדרת כביש.

בנוסף, זכות הדרך הקיימת הינה ברוחב של 8-9 מטר בלבד. דבר שאינו מאפשר ביצוע מדרכות, חניות, נטיעת עצים וכד'.



בקטע הדרומי של כביש הטבעת, הכביש הקיים אינו סטטוטורי כלל. נסלל ללא תב"ע מאושרת. בהתייחס למצב הבעייתי של הדרך הקיימת, התקבלה החלטה בעיריה להכין תב"ע חדשה, אשר תסדיר את הכביש לכל אורכו.

התב"ע החדשה תתחשב, ככל הניתן, בבתים קיימים, מתוך רצון לא לפגוע בשום בית קיים, למרות הפלישות.

עם זאת, ניתן לפרק קירות גדר קיימים, במרחק של עד כ- 1 מטר מהבית.

התב"ע החדשה מגדירה רוחב מסעה של 6.0 מטר, חניה מקבילה באזורים שניתן, שתי מדרכות תקניות ובאחת יינטעו עצים (התכנון המפורט מגדיר רוחב דרך של 5.5-5.0 מטר ומדרכות מינימליות ביותר).



עם זאת, בחלק מהכבישים, עקב התחשבות בבתים קיימים, לא ניתן היה לתכנן רוחב מסעה של 6.0 מטר ורוחב המסעה הוקטן לרוחב כביש מינימלי של 5.0 מטר, בתאום והנחיית הוועדה המקומית כפי שמופיע בנספחי התנועה והדרכים.

נחמה הירשברג הנדסה אזרחית בע"מ



ת.ד. 3319, רמת השרון 4713301 טל. 03-5471644 פקס. 03-5472108 E-mail:office@hirshberg-eng.co.il

חתך הדרך המוצע

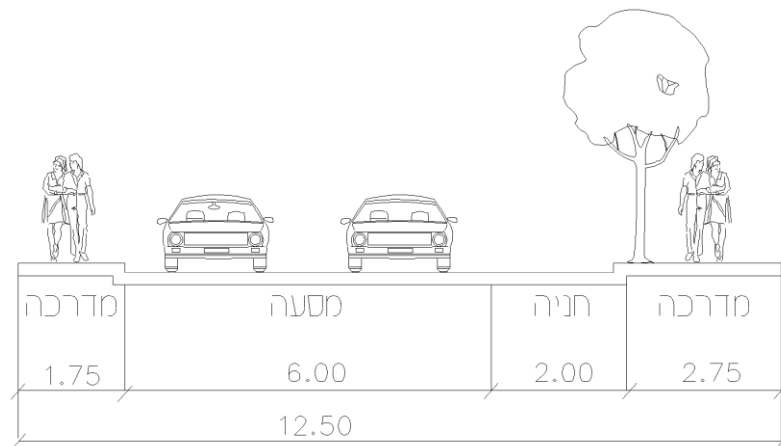
חתך הדרך המוצע של כביש הטבעת הראשי (כבישים מס' 1, 3 בתכניות) נקבע תוך רצון לטיוב המירבי של המצב בשטח, בהתחשב בבתים ובגדרות הקיימים ומתוך מחשבה על כלל משתמשי הדרך.

בהתאם לכך נקבעו רוחב המסעה, חניות, מדרכות, נגישות ונטיעת עצים.

הוחלט על תכנון מסעה ברוחב 6.0 מטר, חניה מקבילה בצד אחד לפחות, רצועת הליכה ברוחב 1.75 מטר לפחות ונטיעת עצים בצד אחד של הדרך לפחות.

זכות הדרך המינימלית הינה 12.5 מטר.

להלן החתך הטיפוסי הנבחר:



החתך הנ"ל הינו החתך הראשי של כביש הטבעת.

עם זאת, בקטעי דרך בהם התאפשר, הורחב החתך המוצע (הרחבת מסעה ומדרכות בקטע הכניסה עקב תנועת משאיות, חניה ניצבת במקום מקבילה, חניה משני צידי הכביש וכד').

כל החתכים מפורטים בנספח התנועה המנחה.

בנוסף לכביש הטבעת הראשי (1, 3) תוכננה גם טבעת כבישים פנימית. השיקולים לקביעת החתך הטיפוסי היו זהים. החתכים מפורטים בנספח התנועה.

מהירות נסיעה

- קטע הכניסה מצומת רחוב ברזאני ועד לכניסה לטבעת (כ- 300 מ"א) מיועד לתנועת כ"ר פרטיים, מיניבוסים ומשאיות.

מהירות הנסיעה המותרת בקטע זה היא עד 50 קמ"ש.

- בכביש הטבעת המרכזי והכבישים הפנימיים נקבעה מהירות הנסיעה ל- 30 קמ"ש ונאסרה תנועה משאיות בכבישים אלו (המשאיות הנכנסות ייסעו בכביש עוקף, שנשלל בימים אלה).

תוואי כביש הטבעת הינו מפותל יחסית והגבלת המהירות תעלה את רמת הבטיחות למשתמשי הדרך.



נחמה הירשברג הנדסה אזרחית בע"מ



ת.ד. 3319, רמת השרון 4713301 טל. 03-5471644 פקס. 03-5472108 E-mail:office@hirshberg-eng.co.il

- כבישי הטבעת הפנימיים הינם ברוחב מסעה של 5.0 מטר ומהירות הנסיעה הינה 30 קמ"ש (מיתון תנועה).

הולכי הרגל

כפי שצוין לעיל, בחירת החתך הטיפוסי של הכביש נעשתה תוך מתן מחשבה ותשומת לב להולכי הרגל.



תוכננה רצועת הליכה מינימלית נקיה של 1.75 מטר בשתי המדרכות, כך שתתאפשר הליכה רציפה ונוחה של הולכי הרגל.

באזורים נקודתיים, בהם עקב אילוצי מצב קיים ישנן היצרויות במדרכות, תוכננה לפחות מדרכה אחת נגישה (1.30 מטר מינימום) ורציפה.

בנוסף, החתך הטיפוסי כולל מקום לרצועת עצים בצד אחד של הכביש, לרווחת התושבים והולכי הרגל.

חניות

החתך הטיפוסי כולל חניה מקבילה בצד אחד של הדרך.



נבחנה, כמובן, אפשרות לייצר חניות משני צידי הדרך, אולם עקב מגבלות הבתים הקיימים לא היתה אפשרות לכך ברוב קטעי הדרכים.

באזורים בהם ניתן היה, זכות הדרך הורחבה מקומית ותוכננו חניות משני צידי הדרך ו/או ניצבות.

בנוסף, תוכננו מספר חניות נגישות ומזדמנות (העלאה/הורדת נוסעים), אשר מוקמו בקרבת מבני ציבור ומסחר - בית הספר בדרום התכנית, חנויות וכד'.

בנוסף, תוכננו מס' חניות למשאיות בסמוך לכניסה לכפר אום ליסון (בצפון התכנית).

נגישות



תוכננו חניות נגישות, מדרכות נגישות, אבן שפה מונמכת לנכים במעברי חציה (גובה אפס), ריצוף ייעודי לעיוורים באזורי צמתים וכמובן ניגודיות צבעים לכבדי ראייה.

מספר חניות נגישות תוכננו בקרבת מבני ציבור ומסחר - בית ספר, חנויות וכד'.

מדרכות נגישות ברוחב של 1.30 מטר תוכננו באזורים נקודתיים, בהם לא ניתן היה לייצר מדרכות רחבות יותר, אולם מרבית המדרכות רחבות יותר מ- 1.3 מטר.

בטיחות

מעבר רכב כיבוי אש אפשרי לכל אורך רשת הכבישים.

רחבות כיבוי אש תתוכננה בהתאם להנחיות יועץ הבטיחות.



נחמה הירשברג הנדסה אזרחית בע"מ



E-mail: office@hirshberg-eng.co.il

ת.ד. 3319, רמת השרון 4713301 טל. 03-5471644 פקס. 03-5472108

תחנות אוטובוס

נושא התחבורה הציבורית מתואם עם "תכנית אב לתחבורה ירושלים, מערכת הסעת המונים".

לאורך כביש הטבעת מתנהלת כיום תנועת תחבורה ציבורית חד כיוונית מעגלית (נגד כיוון השעון) וכך תוכנן גם בעתיד.



בהתאם להנחיות "תכנית אב לתחבורה", מוקמו כ- 10 תחנות אוטובוס לאורך כביש הטבעת.

תנועת התח"צ מתנהלת כיום במיניבוסים ולא באוטובוסים וכך מתוכנן גם בעתיד.

