

12

4-13427

38

8

16.2.03
7.9.03

אדר' דורנן דרוקמן
מתכנן מחוז המרכז

ועדה מקומית לתכנון ובניה
עמק-חפר

04.08.2003

נתקבל

המועצה האזורית עמק-חפר

משרד הפנים
מחוז מרכז

2-119-2003

נתקבל
תיק מס':

שינוי לתכנית מתאר עח/185
כביש עוקף למושב אמצ

משרד הפנים מחוז המרכז
חוק התכנון והבניה תשכ"ה - 1965

אישור תכנית מס' 185

הועדה הממונה לתכנון ולבניה החליטה
ביום 16.2.03 לאשר את התכנית.

יורר הועדה המחוזית

נספח תנועה מתוקן
(עדכון 28.2.02)

חוק התכנון והבניה תשכ"ה-1965
ועדה מקומית לתכנון לבניה עמק חפר

שינוי תכנית מתאר מס' 185

בישיבה מס' 20000006 מיום 18/3/00

הוחלט: להמליץ בפני הועדה המחוזית
לאשר את התכנית

ד"ר/ע"ד
חיים מייזל

הוכן ע"י: צ'צ'יק - מהנדסים אזוריים
רח' צייטלין 15, ת"א, 64955
טלפקס. 03-6963684

צ'צ'יק
מהנדסים אזוריים

שינוי לתכנית מתאר עח/185

כביש עוקף למושב אמץ נספח תנועה

1. כללי

המועצה האזורית עמק-חפר מבקשת, מטעמי ביטחון ובטיחות, לסלול כביש עוקף לקטע מכביש 5803 העובר בתוך מושב אמץ.

הכביש התוכנן יהיה חד מסלולי, בעל מסעת אספלט ברוחב 7.0 מ', עם שוליים ברוחב 3.0 מ' מכל צד. מתוך השוליים יסללו באספלט 0.5 מ' מכל צד, והשאר במצעים (ראה חתך לרוחב טיפוסי מצ"ב).

2. תנועה קיימת

כביש מס' 5803 שימש בעבר ככביש גישה למושבים אמץ וגן יאשיה בלבד.

מזה כ- 15 שנים, עם סלילתה של דרך מגן-יאשיה לבחן, נוצר קשר בין הכבישים 581 ו- 5714. הדבר גרם לגידול רב בנפח התנועה בכביש 5803, לרבות תנועת משאיות כבדות, אשר נהגיהן מצאו בכביש קיצור דרך נח.

כמענה לסכנה שנוצרה הותקנו בקטע הכביש פסי האטה.

3. תוואי מוצע

התוואי המוצע יחל בכניסה הצפונית למושב, ימשיך דרומה לאורך מוביל המים הארצי, מצידו המערבי, עד לנחל אמץ ומשם, מערבה, במקביל ומדרום לנחל אמץ עד לחיבור מחדש עם כביש 5803, מדרום מזרח למושב (ראה תרשים כללי מצ"ב).

4. כניסה למושב

הכניסה למושב תנותק מצידו הצפוני.

הכניסה למושב תהיה מהצומת מצידו הדרום מזרחי. הבחירה בצד זה לכניסה נעשתה בשיתוף עם המושב. ההחלטה לבחור בצד זה התקבלה בעיקר בשל הזיקה בין המושב למרכז המזון המצוי מצידו המזרחי.

5. צומת כניסה מתוכנן (צומת דרום מזרחי)

צומת הכניסה יהיה צומת מעגלי.

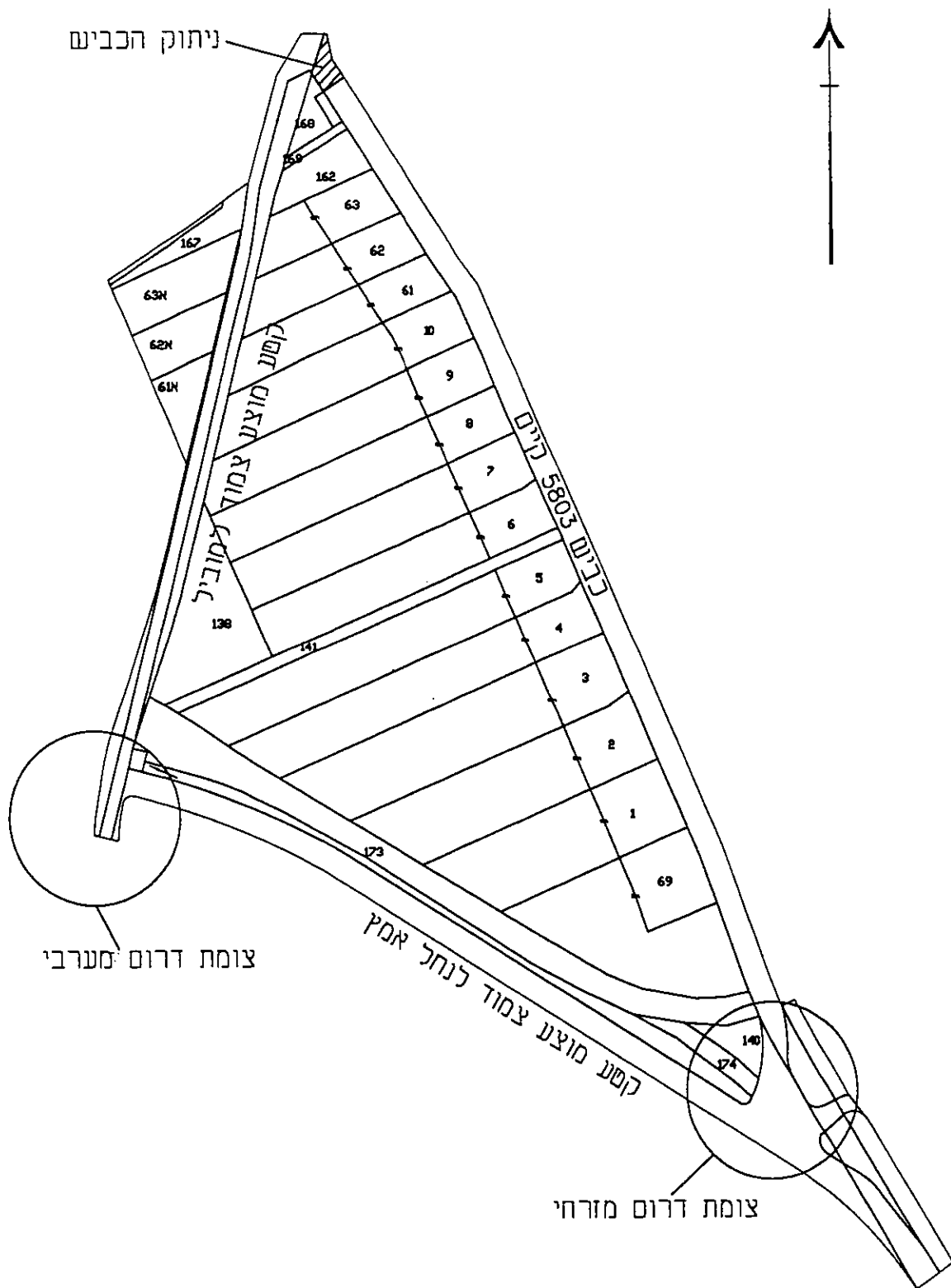
על צומת זה תתאפשר הקמתה בעתיד של זרוע נוספת שתאפשר חיבור למרכז המזון ולפארק קקון המתוכנן.

6. צומת דרום מערבי

בחיבור בין שני קטעי הכביש בעוקף והמשך דרך התחזוקה של המוביל יוצר צומת.

מצידו הצפון מזרחי של הצומת קיים מתקן טיהור של המוביל.

מצ"ב תרשים לתכנון המקום מבלי לפגוע במתקן זה.

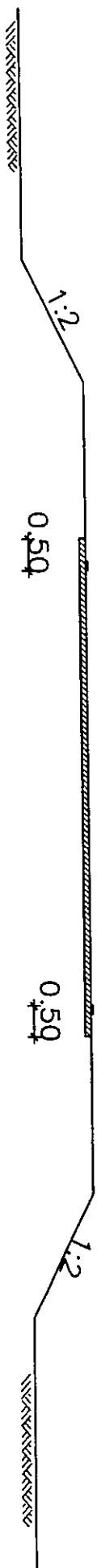


כביש עוקף אמץ
תרשים כללי
ק.מ. 1:5000

צ"צ יק - מהנדסים אזרחיים

רח' צייטלין 15, חל-אביב, 64955
מלפקס 03-6963684

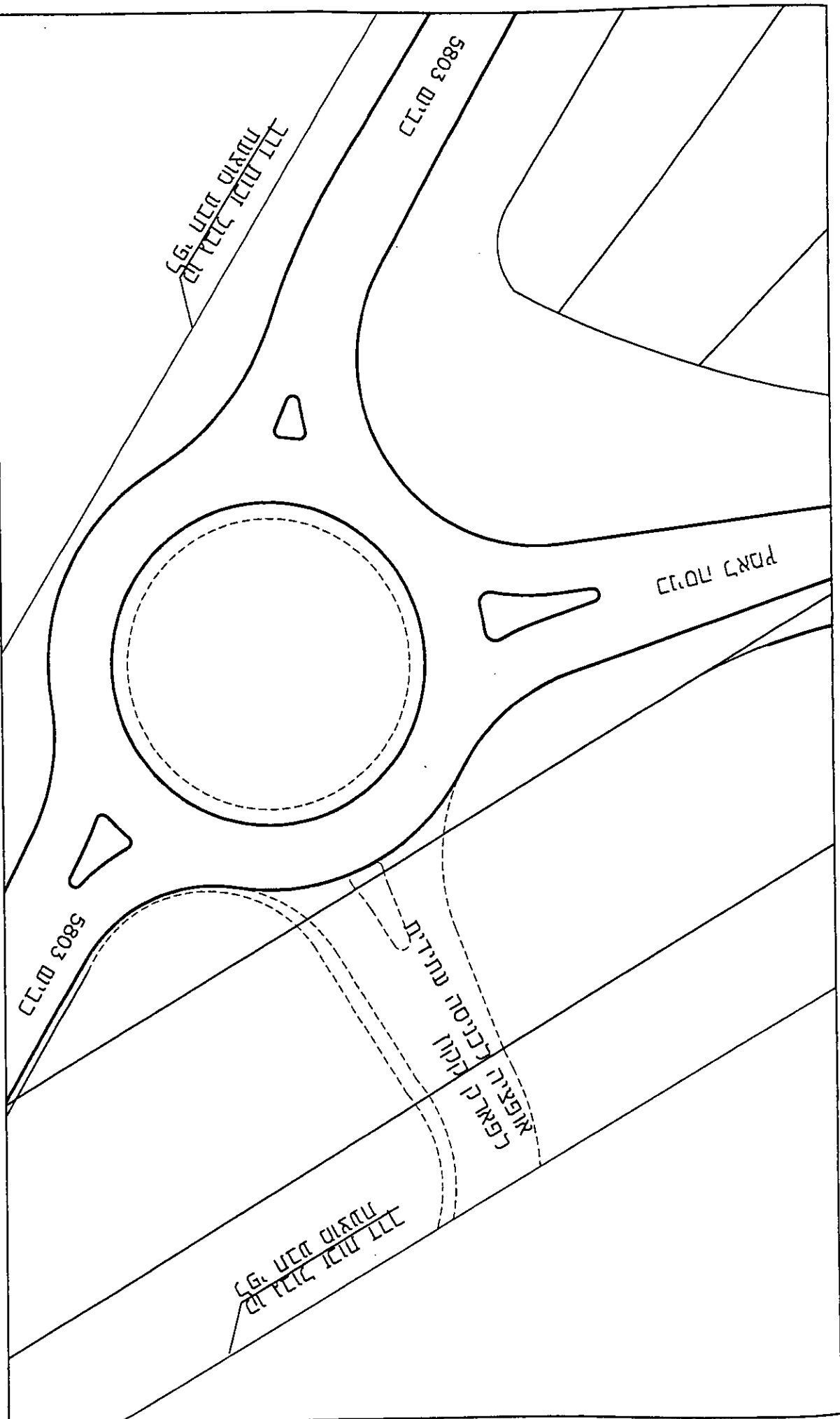
$\frac{3.00}{\text{שוליים}}$
 $\frac{7.00}{\text{מסעת הכביש}}$
 $\frac{3.00}{\text{שוליים}}$



כביש עוקף אחר
 חתך לרוחב שיפוי
 ק"מ 1:100

צעיק - מהנדסים אזרחיים

רח' צייטלין 15, תל-אביב, 64955
 טלפקס: 03-6963684



כביש עוקף אתר-צומת דרום מזרחי

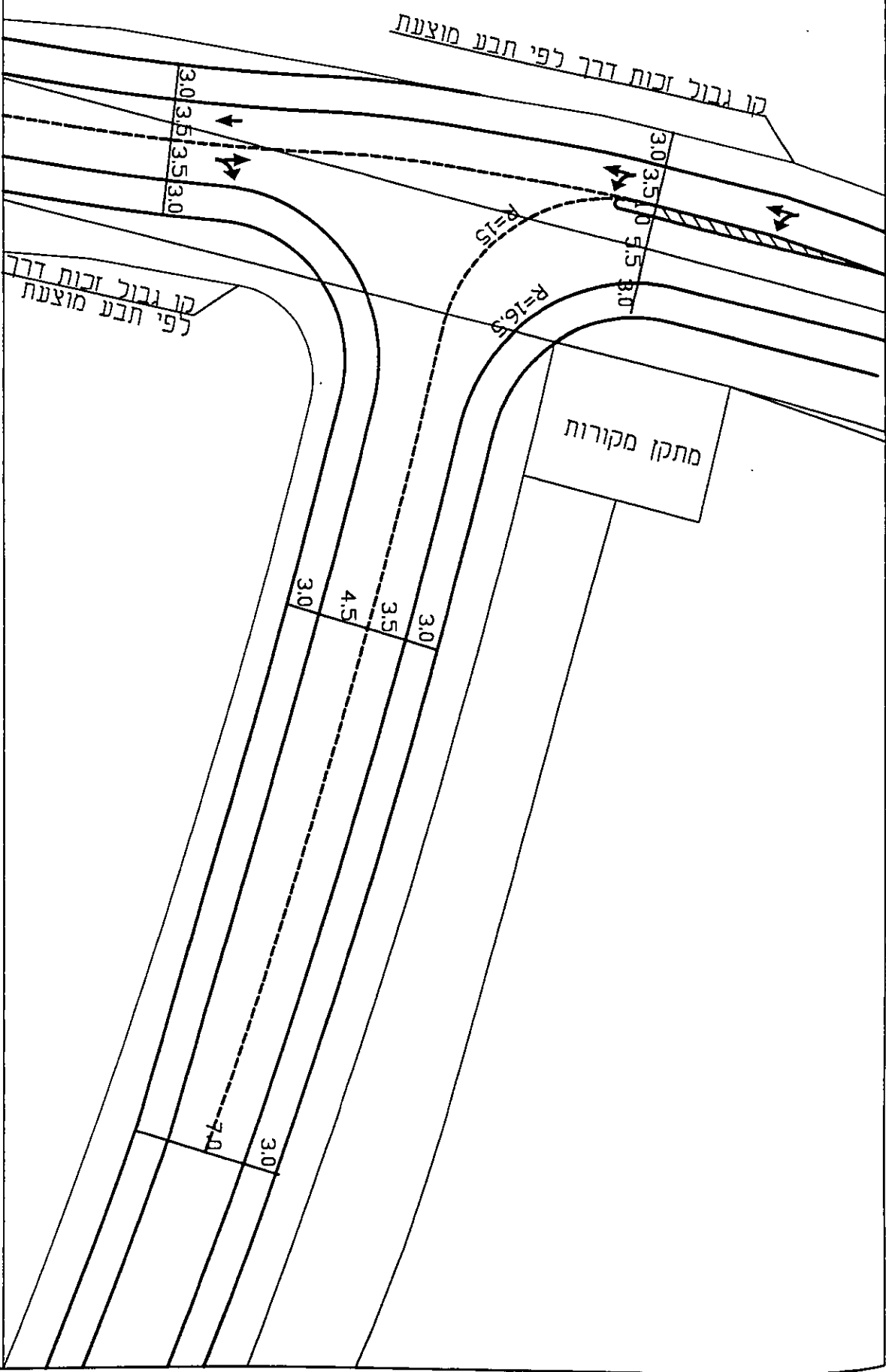
תכנית מתקנת להעדרות יועץ התנועה של הועדה המוחרזת

28.02.02

ק"מ 1:500

ציעיק - מתכננים אדריכלים

רח' צייפלין 15, תל-אביב, 64955
טלפקס 03-6963684



כביש עוקף אתר - צומת דרום מערב
תכנית מתקנת להעברת יען התענה של הועדה המחוזית

28.02.02

ק"מ 1:500

פצית - מתקנים אזרחיים

ר"ז צייטלין 15, תל-אביב, 64955
מלפנק: 03-6963684