

22.06.2003
23398-7012

משרד הפנים
מחוז מרכז
01-07-2004

משרד הפנים
מחוז מרכז
04-07-2004

נתקבל
תיק מס':

לכבוד
עיריית פתח-תקווה
האגף לאיכות הסביבה
גב' אליאנא סובל
ת.ד. 1
פתח-תקווה 49100
ג.נ.

פקס' 03-9052354

הנדון: תב"ע פת/מק/2008ב' – מיגון אקוסטי לכביש מכביית

1. מבוא

בהתאם להזמנתכם, נבדקה השפעת הרעש מכביש (מס' 471) על תב"ע פת/מק/2008ב' במרחקים שונים. במכתב זה יפורטו נתוני הכביש והמיגון האקוסטי המתוכנן, תכנון התב"ע והאמצעים האקוסטיים הדרושים.

2. יעדי התכנון האקוסטי

מפלסי הרעש המרביים המותרים, כפי שנקבעו ע"י הועדה הבין-משרדית בפברואר 1999 הם:
64 dB(A) בחזית בתי מגורים
59 dB(A) בחזית בתי חולים ומוסדות חינוך

3. קובץ הנתונים

כביש מכביית (מס' 471) עובר במפלסים הבאים: 59.20 באזור הנמצא כ- 250 ממזרח לקצה המזרחי (חתך 37 הנמצא מול פת/מק/14א'1), עולה בשיפוע מתוך עד ל- 64.20 באזור הנמצא כ- 250 מ' ממערב לתב"ע הנדונה (חתך 33 בכביש הנמצא מול פת/מק/2006).

נתוני התנועה מפורטים בטבלה מס' 1. הנתונים נתקבלו מתוך תסקיר שהוכן ע"י ד"ר אוסנת ארנון משרד תו"פ אקוסטיקה.

ועדה מקומית פתח-תקווה
אישור תכנית מס' פת/מק/2008ב'
הועדה המקומית החליטה לאשר את התכנית
בישיבה מס' 30 ביום 3.8.03

הממונה על המחוז	סנהל אגף תכנון עיר	מחנרס העיר	י"ר הועדה
-----------------	--------------------	------------	-----------

עמוד מס' 2 מתוך 2

טבלה 1 – נתוני תנועה בכביש מכבית

לילה		יום		הנתון
מסלול צפוני	מסלול דרומי	מסלול צפוני	מסלול דרומי	
1160.0	756.5	5798.2	3784.0	סה"כ כלי רכב לשעת שיא
1147.2	752.0	5726.2	3760.0	מכוניות לשעת שיא
1.1	0.6	1.1	0.6	אחוז המשאיות
80	80	86	88	מהירות, קמ"ש

תוכנית התב"ע נתקבלה מאדריכל דורון גולדווסר.
בקטע הקרוב לכביש מתוכננים בתי מגורים בני שתיים ושלוש קומות.
גובה הרצפה המתוכנן: 67.50 ועד 70.00. כל קומה תהיה בגובה של כ- 3 מטר. הבתים במרחק כ- 100 מ' מציר הכביש.

בתשריט מס' SP32-A מופיע תאור של בתי המגורים הקרובים לכביש וקולטי הרעש, תנוחת הכביש והקירות האקוסטיים שתוכננו ע"י מע"צ.
המספרים שליד הקירות האקוסטיים מציינים את הגובה ממפלס המיסעה של כביש מכבית, המספרים בסוגריים מציינים את מפלס המיסעה.

קולטי הרעש מוקמו בחזיתות הקרובות לכביש 25S ו- 3S ובחזיתות הצדדיות – 27W ו- 2E. המספרים מציינים את מספרי המגרשים.
לפי החישוב, מפלסי הרעש בחזית הקומה השלישית העליונה לא יעלו על 61 dB(A).
בקומות האחרות מפלסי הרעש נמוכים מכך.

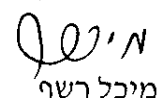
4. תכנון חדש למרחק 80 מ' מציר הכביש

מפלסי הרעש יגיעו ל- 64.7 dB(A) בחזית הקומה השלישית.
כדי לעמוד בדרישות, יש להגביה את הקיר, שתוכנן קודם ל- 10 מ' מעל מפלס המיסעה, ב- 0.50 מ', כך שהגובה יהיה 10.5 מ' מעל מפלס המיסעה. ראו תשריט SP32-B1.
מפלסי הרעש בחזית הקומה העליונה יגיעו ל- 63.9 dB(A) לאחר הגבהת הקיר.

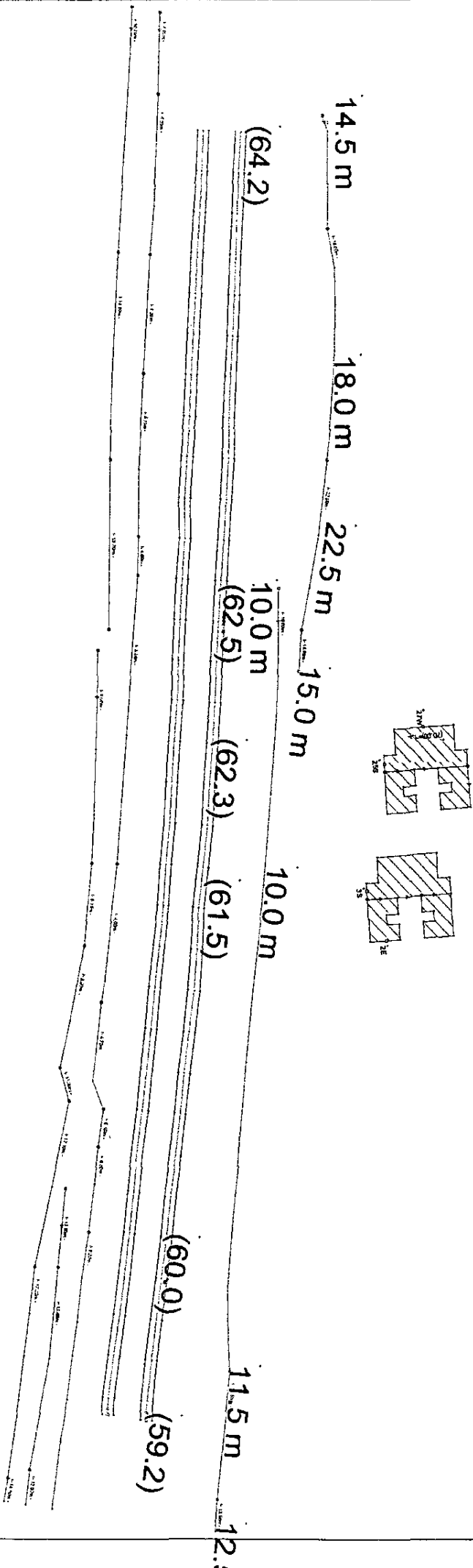
5. תכנון חדש למרחק 70 מ' מציר הכביש

יש להגביה את הקיר, המוזכר לעיל, לגובה 12.20 מ' מעל מפלס המיסעה, ראו תשריט SP32-C1.
מפלסי הרעש בחזית הקומה העליונה יגיעו ל- 64.0 dB(A) לאחר הגבהת הקיר.

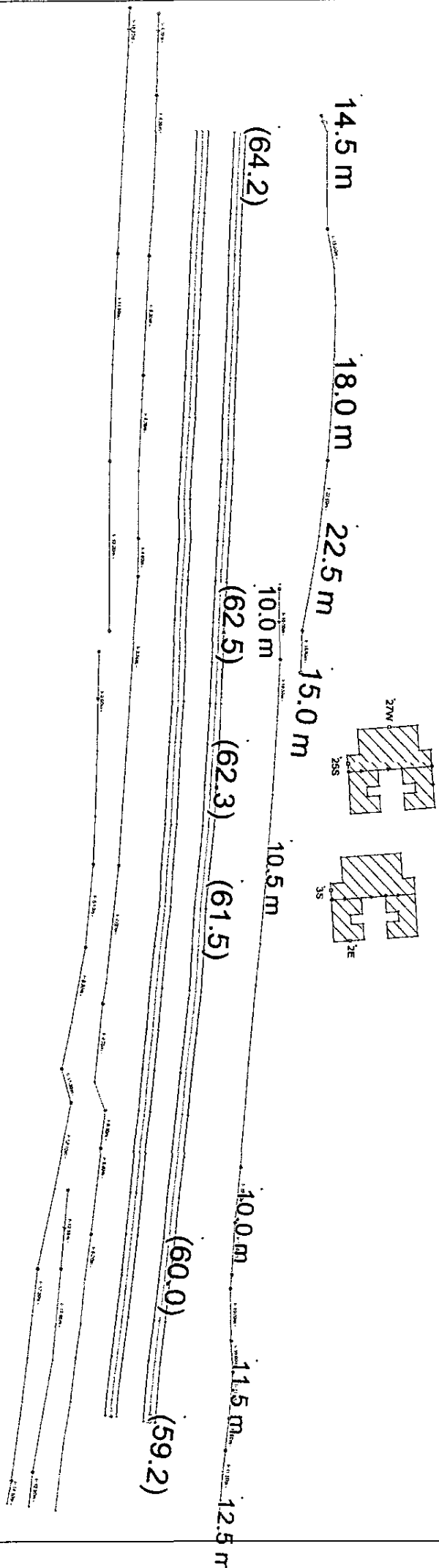
בכבוד רב,


מיכל רשף

SP32 - A



SP32 - B1



SP32 - C1

