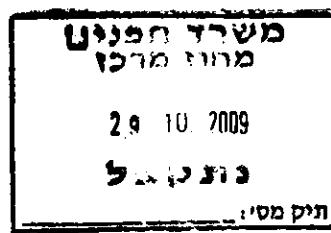


6 5876



חברת החשמל לישראל

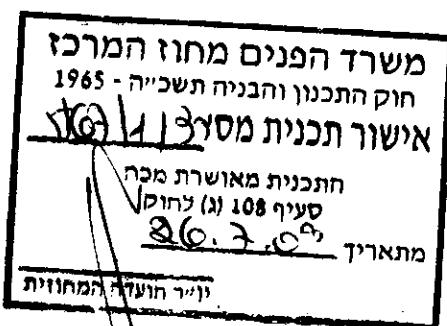


## אתר לוגיסטי "גנ שורק"

### חוות דעת סביבתית

חוק התכנון והבנייה התשכ"ה 569  
ועדה מקומית לבניה ראשון-לציון

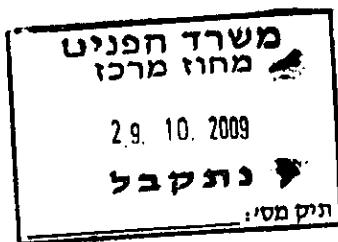
IFIC 16 Shorak Street  
 Building permit application  
 Issued by the First Building Authority  
 Ramat Gan, Israel  
 Date: 22.10.2009  
 Signature: [Signature]





חברת החשמל לישראל  
אגף תכנון, פיתוח וטכנולוגיה  
המחלקה למסקורי השפעה על הסביבה

הראל (בצ'טונגה)  
מנהל המחלקה  
למסקורי השפעה על הסביבה  
חברת החשמל לישראל בע"מ



## אתר לוגיסטי "גנ שורק"

### חוות דעת סביבתית

כל חומרות שמורה למחמת החשמל לישראל בע"מ  
אין להעתיק או לשכפל מסמך זה, או חלק ממנו, בכל דרך שזה  
אין לבצע שימוש מסחרי במסמך זה או בחלקיו

## ה ק ד מ ה

אתר לוגיסטי "גנ שורק" מתוכנן לקום בשטח אתר תחמ"ג "גנ שורק", מדרום מערב לרא่อน לציון, בין כביש ארצי מס' 4 לכביש מקומי מס' 4311, מדרום ובצמוד למחלף גן רווה, בנצ"מ 178.9/651.4.

האתר הלוגיסטי המתוכנן יאגד במתחם אחד מערך שירותים עבור מחוזות תברת החשמל וגפיה השונות. מערך השירותים יכלול: בית מלאכה חשמלי, בית מלאכה מכני, מוסך, בנין שירותים טכניים, מתקנים לוגיסטיים, מגרשי חניה ומתחם לפיתוח עתידי.

התוכנית החדשה לאתר "גנ שורק", רצ/1/5, משנה את ייעוד השטח:  
מ"אייזור לתחנת מיתוג",  
ל"אייזור לתחנת מיתוג, מתקנים לוגיסטיים ומשרדים".

תכנית רצ/1/5 נדונה בועדה המקומית ראשונ לציון ביום 6.03.03. הוועדה המקומית החליטה להמליץ בפני הוועדה המחויזת על הפקודת התכנית, בכפוף למילוי תנאים אחד מהם הינו אישורaicות הסביבה.

דיון מקדים לשלב הפקודה נערכ ביום 14.04.04 בועדה המחויזת - מחוז מרכז.

חוות דעת סביבתיות זו מוגשת למשרדiaeות הסביבה – מחוז מרכז, בהתאם להנחיות המשרד, שנייתנו ביום 13.04.04, ואשר מוצגות בסופה.

## **השתתפות וסיעוע בהבנת המסמך הסביבתי:**

**גורם חוץ:**

**רמי הלפרין, תה"ל - חטיבת המים**  
עורכי תסקיר השפעה על הסביבה – אתר החדרה שורק צ-2, אפריל 2003

**מيري קייזר - אילן לנגר, אדריכלים ומתחבנני ערים**  
עורכי התוכנית המקומית רצ/1/5/67

**גופים בחברת חשמל:**

מחלקת תכנון רשות מתח עליון ועל, מחוז הדרכים  
מחלקת תכנון אזרחי לתחנות כוח, אגף תכנון הנדסי  
מחלקת תכנון מערכות מכניות, אגף תכנון הנדסי  
מחלקת בתים מלאכה דרום, אגף לוגיסטיקה ונכסים  
מחלקת דיור ואחזקת מבנים, אגף לוגיסטיקה ונכסים  
מעבדת חשמל למוי"פ, אגף תכנון תכנון, פיתוח וטכнологיה  
מחלקת פיתוח רשות המסירה וההשנה, אגף תכנון, פיתוח וטכнологיה  
היחידה למניעת מפגעים ורישוי סביבתי, אגף תכנון, פיתוח וטכнологיה

**התודה נתונה לכולט**

**עיצוב וביצוע גרפי:** ספי יהושע, ניצן קנטרוביץ

**הדפסה והפקה:** תמי הראל

**עורכי המסמך הסביבתי:** אפרת רביבבו יואל, הראל חצורי

**אישור:** ד"ר יוסף בוקר

## **תוכן עניינים**

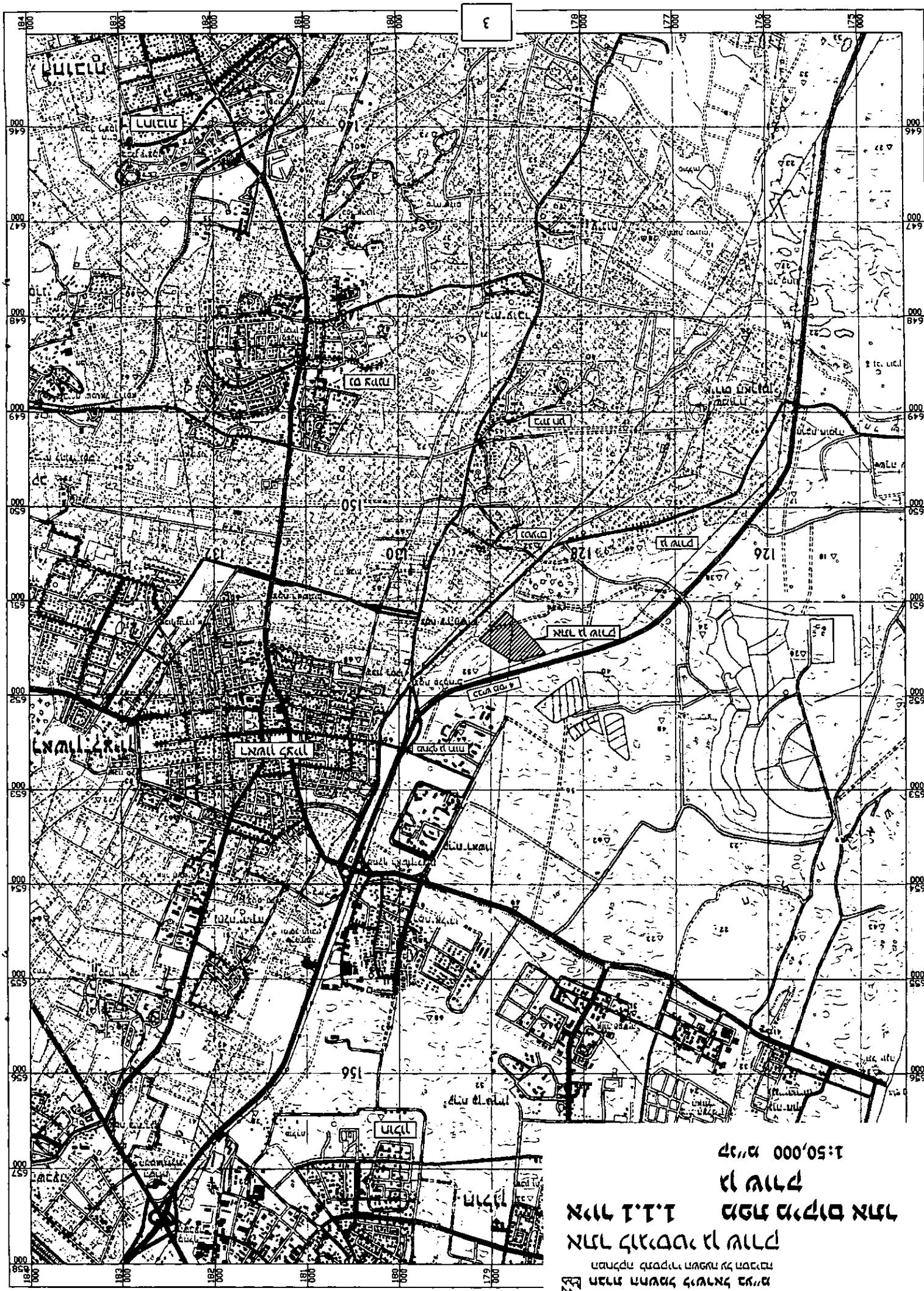
עמ'.

1 .....	1. מיקום האתר ורקע סטטוטורי .....
2 .....	1.1 מיקום האתר .....
5 .....	1.2 רקע סטטוטורי .....
8 .....	2. <b>תיאור הפעולות המוצעת</b> .....
9 .....	2.1 כללי .....
9 .....	2.2 תיאור האתר הלוגיסטי המתוכנן .....
10 .....	2.2.1 מתחם ב' .....
11 .....	2.2.2 מתחם ג' .....
11 .....	2.2.3 מתחם ד' .....
13 .....	2.3 קווי החסמל המתחרבים לתחמ"ג - מצב קיים ומצב מתוכנן .....
15 .....	3. <b>הערכת השפעות הסביבתיות</b> .....
16 .....	3.1 שדות אלקטромגנטיים .....
16 .....	3.1.1 כללי .....
16 .....	3.1.2 מהם שדות חשמליים ומגנטיים .....
18 .....	3.1.3 תקנים הקיימים בעולם לשדות חשמליים ומגנטיים .....
21 .....	3.1.4 אפיקו רמות שדה חשמלי ומגנטי בשטח האתר הלוגיסטי .....
21 .....	3.1.4.1 תיאור האתר הלוגיסטי "גן שורק" .....
22 .....	3.1.4.2 רמות שדה חשמלי ומגנטי מחושבות בשטח האתר .....
29 .....	3.1.5 סיכום .....
36 .....	3.2 אתר ההחדרה שורק צ-2 - בחינת השפעותיו על האתר הלוגיסטי .....
36 .....	3.2.1 רקע .....
36 .....	3.2.2 השפעות אפשריות של אתר ההחדרה .....
39 .....	3.3 העקרונות והאמצעים למניעת זיהום קרקע ומי תהום .....
39 .....	3.3.1 שפכים .....
39 .....	3.3.2 חומרים מסוכנים .....
40 .....	3.3.3 הנחיות פרטניות לפי מתקנים .....
42 .....	4. <b>הצעה להוראות התוכנית</b> .....
45 .....	5. <b>נספח</b> .....

## רשימת איורים

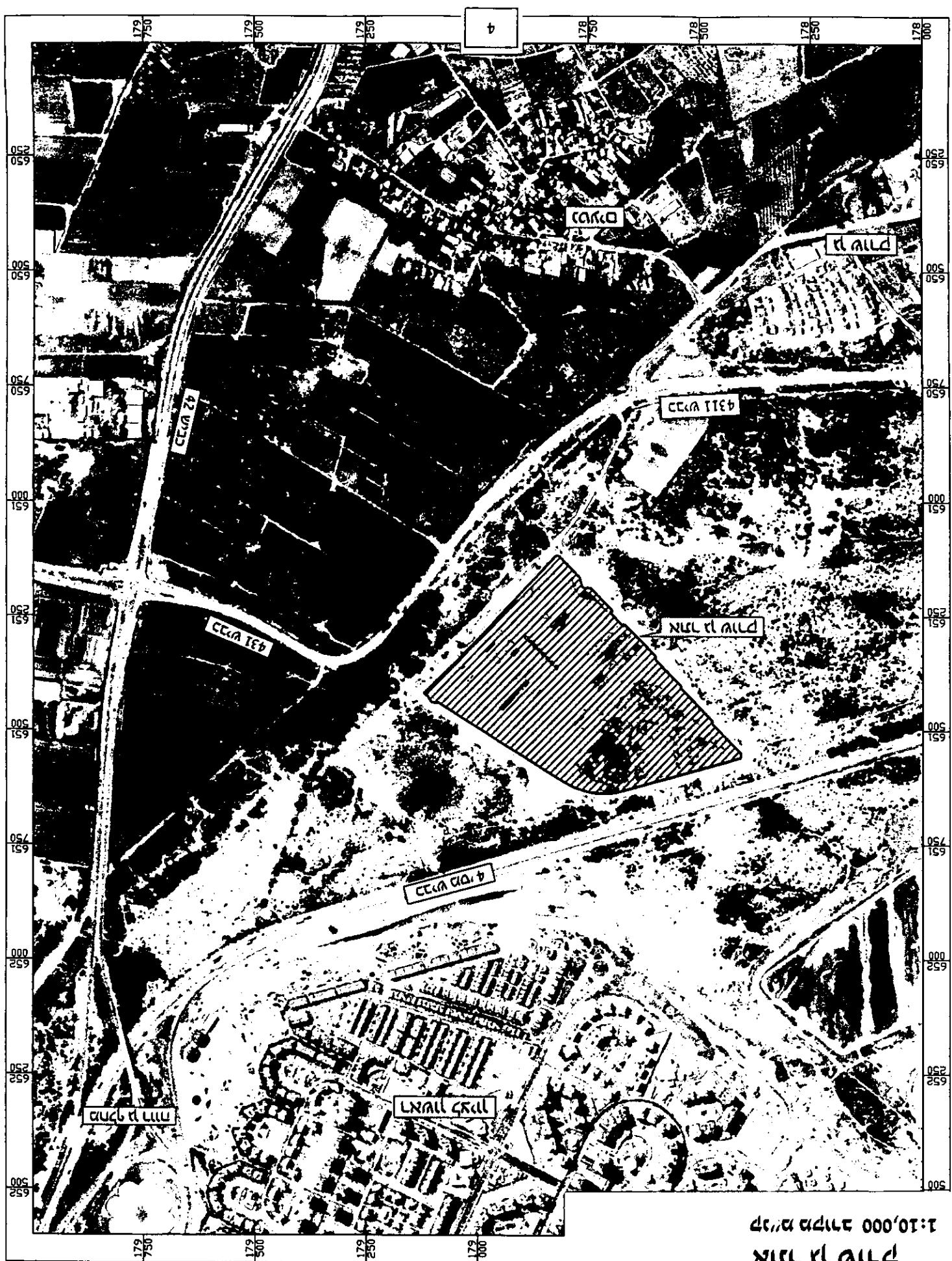
עמ'.

3 .....	מפת מיקום אתר "גנ שורק" .....	איור 1.1.1
4 .....	תצל"א של איזור אתר "גנ שורק" .....	איור 1.1.2
6 .....	תשريع תוכנית רצ/1 67/.....	איור 1.2.1
7 .....	תשريع תוכנית רצ/1 5/67/.....	איור 1.2.2
12 .....	נספח ביןוי לתוכנית רצ/1 5/67/.....	איור 2.2.1
14 .....	חיבור האתר למערכת המסירה הארץית במתוח על ומתח עליוון - השינויים המתוכננים .....	איור 2.3.1
24 .....	פריסת קווי החשמל המתוכננת בשטח האתר הלוגיסטי ומיקום קווי החישוב .....	איור 3.1.1
30 .....	השתנות ערכי עוצמת השدة החשמלי והשدة המגנטי לאורך קו חישוב מס' 1 .....	איור 3.1.2
31 .....	השתנות ערכי עוצמת השدة החשמלי והשدة המגנטי לאורך קו חישוב מס' 1' .....	איור 3.1.3
32 .....	השתנות ערכי עוצמת השدة החשמלי והשدة המגנטי לאורך קו חישוב מס' 2 .....	איור 3.1.4
33 .....	השתנות ערכי עוצמת השدة החשמלי והשدة המגנטי לאורך קו חישוב מס' 3 .....	איור 3.1.5
34 .....	השתנות ערכי עוצמת השدة החשמלי והשدة המגנטי לאורך קו חישוב מס' 4 - מצב I (דו מעגלי - 161 ק"ו) .....	איור 3.1.6
35 .....	השתנות ערכי עוצמת השدة החשמלי והשدة המגנטי לאורך קו חישוב מס' 5 - מצב II (חד מעגלי - 400 ק"ו) .....	איור 3.1.7



1:50,000  
EL TELL  
EL TELL 156  
EL TELL 150  
EL TELL 128  
EL TELL 126  
EL TELL 124  
EL TELL 122

Mapa topográfico de la zona costera, probablemente Haifa. El mapa muestra una red de carreteras, edificios y terrenos. Una gran figura negra cubre la mayor parte del centro y sur del mapa. Se incluyen las siguientes etiquetas: 'LULU' (repetida), 'EL KILU', 'EL ALI', 'EL MALL', 'EL MALL GRILL', 'EL LULU', 'EL TELL', 'EL TELL 156', 'EL TELL 150', 'EL TELL 128', 'EL TELL 126', 'EL TELL 124' y 'EL TELL 122'. Una escala de 1:50,000 se encuentra en la parte inferior derecha. Una flecha norte también aparece en la misma área.



1:10,000 SCALE

NEL EL ALIL

T.T.Z. 711 NEL ALIL

NEL GIA CARDI EL ALIL  
MAPS OF THE STATE OF ISRAEL  
BY THE STATE SURVEYOR GENERAL'S OFFICE

## רקע סטטוטורי

אתר תחמ"ג "גן שורק" מעוגן בתוכנית רצ/1/67 (בתוקף מיום 21.09.95). תוכנית זו, למרכז מטרופוליטני לתעשייה ושרותים הנדרסים דרום מערב ראשון לציון, מגדירה ייעוד שטח לתחנת מיתוג, הכוללת מתקני חשמל במתוח על, עליון וגבוה, מבנים ושרותים.

בسمוך ובצמוד לתחמ"ג, מדרום, ממערב ומצפון-מערב, מייעדת התוכנית שטחים לאייזור תעשייה, שטח ספורט, מרכז תחבורה וIALIZורי החדרת מים.

תוכנית רצ/1/67 מוצגת באIOR 1.2.1 בהמשך.

התוכנית החדשה לאתר "גן שורק", רצ/1/5, משנה את ייעוד השטח:  
מ"אייזור לתחנת מיתוג"  
ל"אייזור לתחנת מיתוג, מתקנים לוגיסטיים ומשרדים".

התוכנית נדונה בועדה המקומית ראשון לציון אשר המליצה להפקידה בתנאים בועדה המחויזת מחוז מרכז. דיון מקדים לשלב ההפקודה נערך בועדה המחויזת ביום 14.04.04.

תוכנית רצ/1/5 מוצגת באIOR 1.2.2 בהמשך.

## **1. מיקום האתר ורקע סטטוטורי**

## 1.1 מיקום האתר

אתר תחמ"ג "גן שורק" נמצא מדרומ מערב לראשון לציון, כ-1 ק"מ מצומת עין הקורא, מזרום מערב למחלף גן רווה, בין כביש ארכז מס' 4 לכביש מקומי מס' 4311.

אתר תחמ"ג "גן שורק" ממוקם בナンצ"מ. 178.9/651.4.

השטחים בסמיכות מיידית לאתר הינם שטחי בור של דיווניות, ושטחים חקלאיים מדרום לאתר.

מיקום האתר מוצג באIOR 1.1.1 להלן. תצ"א הכלול את גבולות האתר מוצג באIOR 1.1.2 להלן.

### ישובים בסביבת האתר

הישובים הקרובים ביותר, עד לרדיוס של כ-3 ק"מ מתחמ"ג "גן שורק", בסדר עולה לפי מרחק בין גבול האתר לקצה איזורי המגורים של היישוב, הם:

הישוב	מרחק מגבול האתר (ק"מ)	כיוון מהאתר
ראשון לציון	0.3	צפון
נטעים	0.6	דרום
גן שורק	0.65	דרום-מערב
בית חנן	1.3	דרום
נס ציונה	2.7	דרום-מזרח

# בנין קדום ורומי בדימויים

1:8,500

המצפה  
הראוי להליכת

השיקט  
תגביר רג'ג/67/1

בנין



המצפה הרומי

הרומי  
השיקט  
תגביר רג'ג/67/1  
בנין קדום ורומי בדימויים

הרומי  
השיקט  
תגביר רג'ג/67/1  
בנין קדום ורומי בדימויים

המצפה הרומי  
השיקט  
תגביר רג'ג/67/1  
בנין קדום ורומי בדימויים

המצפה הרומי  
השיקט  
תגביר רג'ג/67/1  
בנין קדום ורומי בדימויים

המצפה הרומי  
השיקט  
תגביר רג'ג/67/1  
בנין קדום ורומי בדימויים

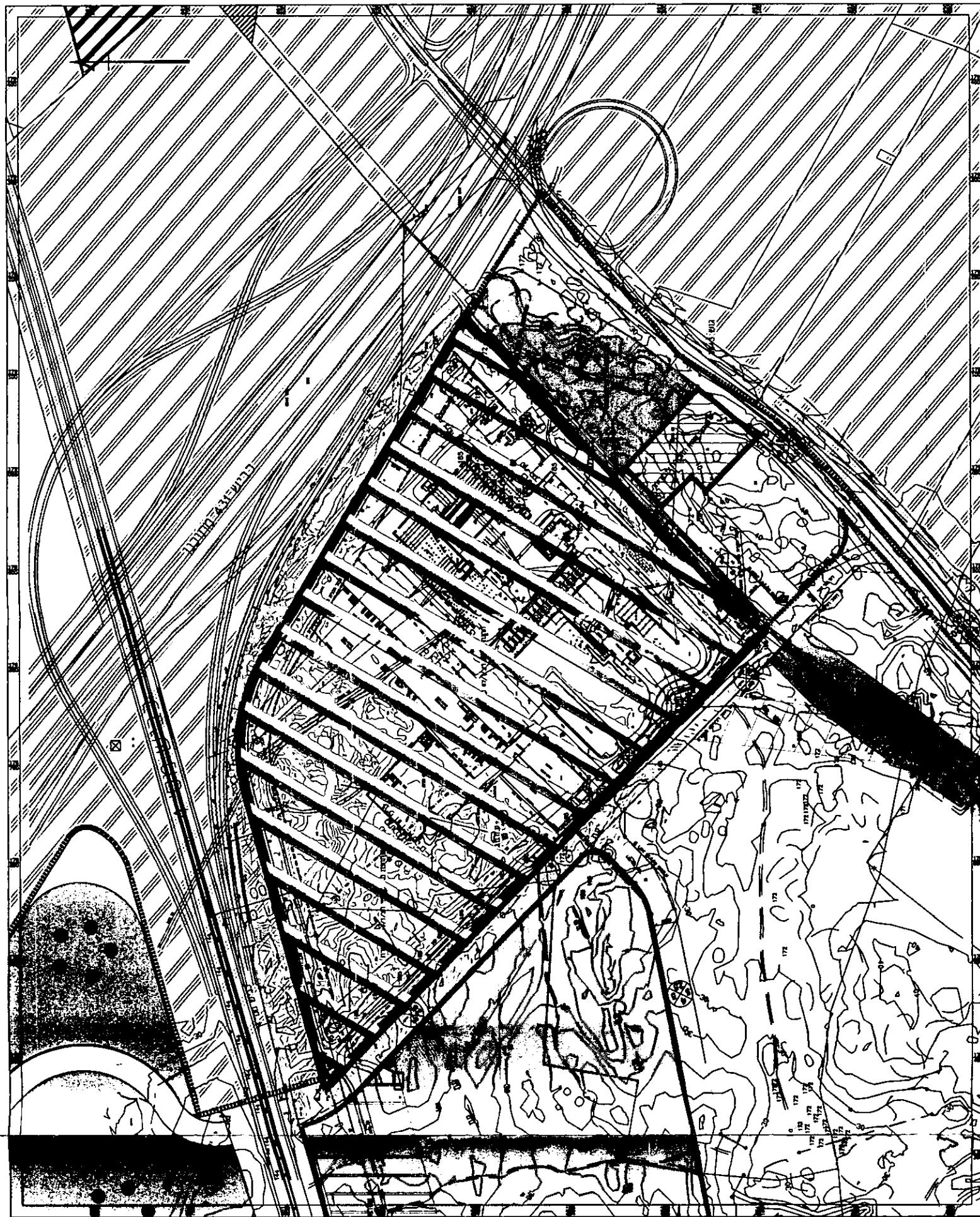
המצפה הרומי  
השיקט  
תגביר רג'ג/67/1  
בנין קדום ורומי בדימויים

המצפה הרומי  
השיקט  
תגביר רג'ג/67/1  
בנין קדום ורומי בדימויים

השראות הדרושים ב5/67/4/2 מ-1.2.2 מ-11.2.1

1:5,000  
MILLION

ב' כה



 <b>ప్రాంత వ్యవస్థలు</b> <b>మార్కెట్ రిపోర్టు</b> <b>అండ్రా ప్రదేశ్</b> <b>మార్కెట్ రిపోర్టు</b> <b>అండ్రా ప్రదేశ్</b>
<b>మార్కెట్ రిపోర్టు</b> <b>అండ్రా ప్రదేశ్</b>
<b>మార్కెట్ రిపోర్టు</b> <b>అండ్రా ప్రదేశ్</b>
<b>మార్కెట్ రిపోర్టు</b> <b>అండ్రా ప్రదేశ్</b>
<b>మార్కెట్ రిపోర్టు</b> <b>అండ్రా ప్రదేశ్</b>

## **2. תיאור הפעולות המוצעת**

## 2.1 **כללי**

בטי המלאכה, חשמלי ומכני, משרתים את מחוזות החברה ואת אגפיה השויניות, וממוקמים כיום מתחם איזור התעשייה ביצרון, במרכז תל אביב. מבנה תחזוקה ובחינות רכב דרום וטחי החניה של כלי הרכב המשמשים לעובדה, ממוקמים במרכז הטכני ברוח' קרמנצקי בתל אביב.

הצורך בהרחבת שטחי העבודה, בחידוש הציוד הישן, ובמיקום שיאפשר גישה נוחה לחקירה והעמסה של תוכרי בתி המלאכה, והצורך ברכזו' תפקודים במתחם אחד, הובילו להחלטה להקם מרכז לוגיסטי מחוזי שיכיל את כל התפקידים הניל' בכפיפה אחת.

תחמ"ג "גון שורק" הוכנסה לניצול בשנת 1997. שטח האתר התחמ"ג היו כ-185 דונם. מתקני תחנת המיתוג כוללים מסדר 400 ק"יו וסדר 161 ק"יו. מסדרים אלו ממוקמים בחלקו הדром-מזרחי של האתר, וטופסים כמחצית משטח האתר. בתוכנית הפיתוח של חברת החשמל לא מתוכננת הרחבת של מתקני המיתוג וההשנה באתר תחמ"ג "גון שורק".

במסגרת מדיניות חברת החשמל לנצל אתרים קיימים, הוחלט להקנות את השטח הפנוי באתר תחמ"ג "גון שורק" להקמת האתר הלוגיסטי של מחוז דרום של חברת החשמל.

## 2.2 **תיאור האתר הלוגיסטי המתוכנן**

האתר הלוגיסטי המתוכנן ימוקם בחלק הצפון מערבי של אתר "גון שורק".

לצורך הצגת התוכנית החדשה לאתר "גון שורק", חולק שטח האתר למתחמים לפי תפקידים. נספח הבינוי אשר הוגש עם מסמכי התוכנית רצ/1/5, המציג את החלוקה לפי מתחמים, מוצג באIOR 2.2.1 בהמשך.

המתחמים שהוגדרו :

מתחם א': תחנת המיתוג ומתקני חשמל נלוויים.

מתחם ב': בתיה מלאכה וייצור, מוסכים, מעבדות, אחסנה ומשרדים צמודים, נקודת תדлок, חניה.

מתחם ג': מתקנים לוגיסטיים, חניה, אחסנה, מעבדות, משרדים ושימושים צמודים (חדר אוכל, מרפאה ועוד).

מתחם ד': חניה, אחסנה לא מקורה, בנין שומר, נקודת תדлок.

להלן תיאור המתקנים והמבנים המתוכננים באתר לוגיסטי "גון שורק", דהיינו בתחום המתחמים ב', ג' ו-ד'.

### **בית מלאכה מכני**

בית המלאכה המכני כולל את הפונקציות הבאות :

- **שתחי ייצור** : מתן שירותים עיבוד שבבי ומסגריה לאגף האספקה ולמחוזות דן, ירושלים ודרום של חברות החשמל. המסגריה נותנת שירות ריתוך והרכבה, חיתוך וניקוב, ומוצריה כוללים, בין היתר, תיקונים והתקומות מיוחדות לקווי מתח עליון ומתח על, ייצור פריטים עפ"י אבטיפוס וייצור פריטים קטלוגיים.
- מדור עיבוד שבבי נוטן שירותים תיקוניים וייצור פריטים.
- **שתחי אחסון** : אחסון חומרי גלם, אחסון תוכרת גמורה, חדר קומפרסור, אחסון חומרים מסוכנים, אחסון בלוני גז (אצטילן וחמצן), ומחסן כלים.
- **שתחי תניה** : חניה לרכיבי עבודה המשמשים את מדור הייצור של בית המלאכה לשינויו חומרי גלם ומוצרים.
- **שתחי משרדים ורשותה** : משרדים, חדר אוכל, מקלחות ושרותים.

### **בית מלאכה חשמלי**

בית המלאכה החשמלי כולל את הפונקציות הבאות :

#### **בימ"ל חשמלי**

- שטח עבודה (מיכון וציוויל) : בשטח זה יהיו עדמות טיפול בשנאים ובסילילים, סינון ואציגות שמן, מעבדות שמן, ריתוך וחיתוך, ייצור שלטים, ייצור ארוןנות מוניות ואחרים.
- אחסון : אחסון מדור שנים (שנאים, סילילים ומנתקים, מחסן מעבדת שמן, מיכלי שמן), אחסון מדור לוחות (ארונות, ח'יג שלטים, ח'יג חוטים).
- משרדים ורשותה : משרדים, מקלחות ושרותים.

#### **מצבעה**

המצבעה כוללת שטח ייצור (עדמות צביעה עם/ולא מערכת שאיבה, תנור צבע), שטח אחסון (מחסני צבעים, חומרים מסוכנים, קונסטרוקציות וציוויל), משרד ושרותים.

#### **חניה.תפעולית**

חניה תפעולית לרכיבי בית המלאכה החשמלי - נגררים, מגזה ומכונת סינון שמן.

## **מבנה מחלקת תחזוקה ובחינת רכב זרים**

אייזור המבנה יכול שטח עבודה מקורה ושטח חניה לרכבים המטופלים, שאינו מקורה. המחלקה נותנת שירות תיקון, שיפוץ, טיפול תקופתי ובדיקות רישוי לרכבי המחזות דרום וכן ולשאר אגפי החברה במרחבי דרום.

להלן תפקידיו המחלקה:

- מוסך - שטחי עבודה ואחסון: פירוק, שטיפה ושיפוץ מנועים, מסגריה, מכונאות, חשמל ומיזוג; מחסני חלפים, עמדת שמן, אחסון בלוני גז (חמצן ואצטילן), אחסון כלים.
- שטח לשטיפת מנועים ורכבים לפני כניסה לתחנת העבודה.
- משרדים ייעודיים לתפקידים המחלקה: בוחנים, מפקחים, מוקד שירות, חדר נגאים וכו'.
- שטח בחינה ורישוי, כולל בדיקת עשן.
- שטח חניה - קליטה ושחרור - רכב קל ורכב משא.
- מחלחות ושרותים.

### **מתחם ג'**

#### **בנייה שירותים טכניים**

בנייה שירותים טכניים יכול את הפונקציות הבאות:

- מחלקות הרכב של מחוז דרום: מה' הסעים ותובלה, מה' רכב ייעודי.
- משרדים: הנהלת תחזוקה ובחינת רכב, הנהלת בתיה מלאכה דרום.
- חדרי ישיבות ואחסון.
- חדר אוכל, שירותים ומחלחות.

### **מרכז אנרגיה**

מרכז האנרגיה יספק חשמל למתיקי האתר הלוגיסטי. ככל מתח גובה מהתחמ"ג יתחבר לחדר חשמל ולהדר טרנספורמציה מתח גובה/מתח נמוך. במרכז האנרגיה יוצב דיזל גנרטור, לצורך גיבוי חשמלי למתיקי האתר הרגיסטים (צרכני חרום).

#### **אייזור לתכנון עתידי**

האייזור לתכנון עתידי, בחלוקת הצפוני של מתח ג', יהווה עתודה לצרכי מחוז הדרכים העתידיים, לתפקידים שהוגדרו לעיל עבור מתח ג'.

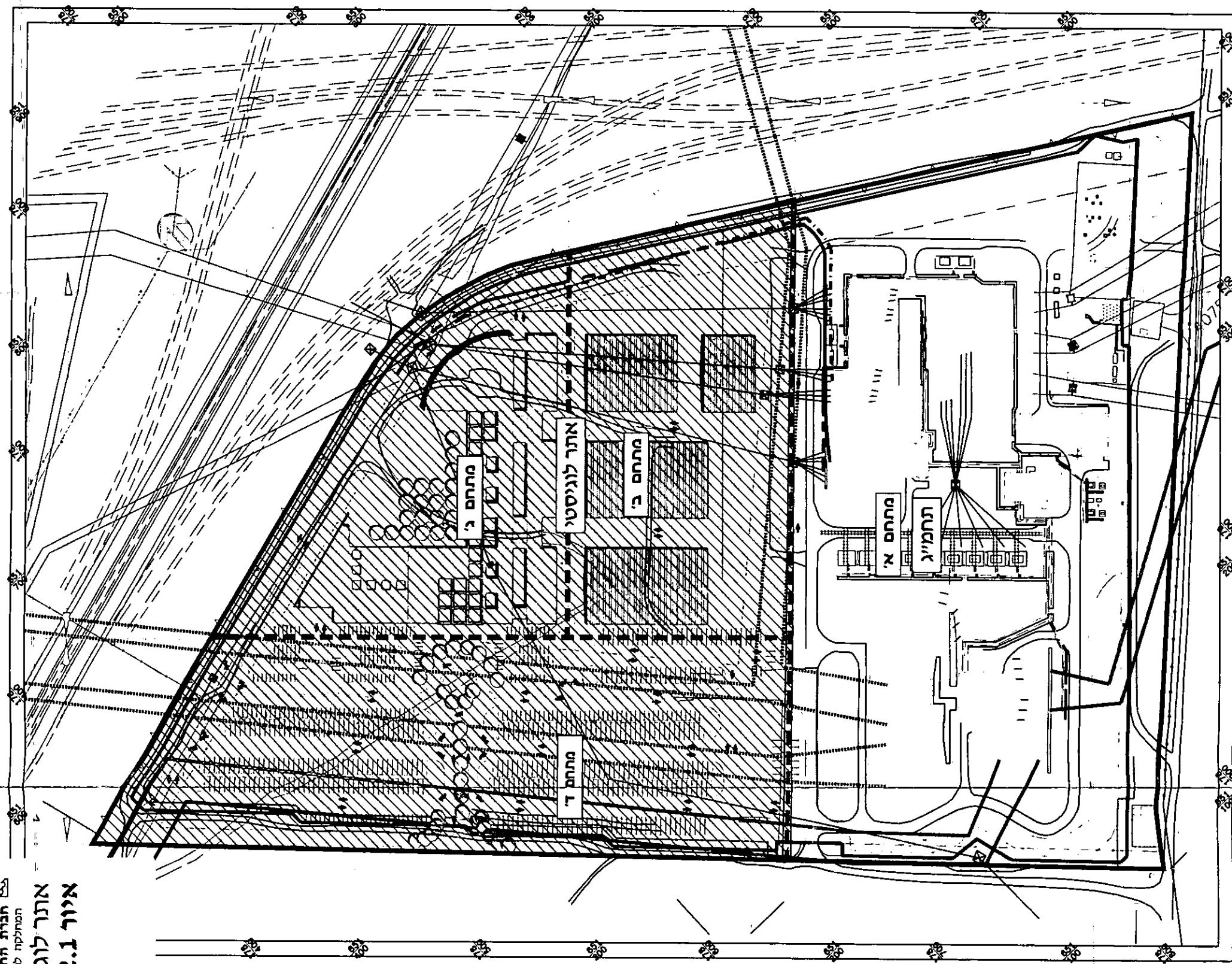
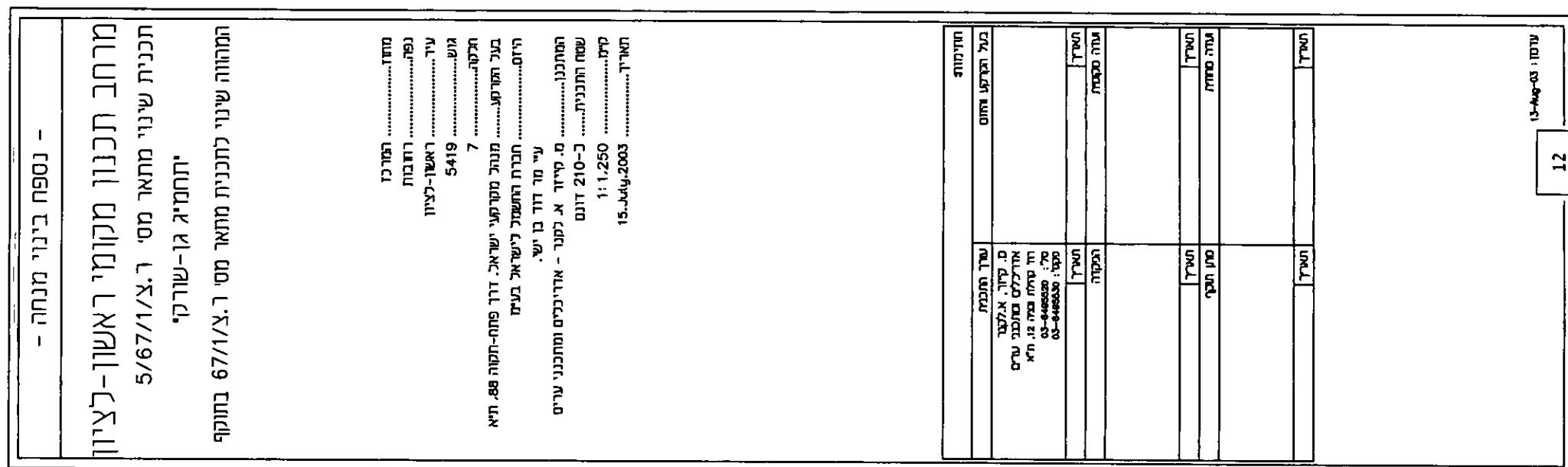
### **מתחם ד'**

#### **נקודות תדלוק**

נקודות התדלוק תמוקם במתחם ב' או במתחם ד'. מיקומה המדויק וمتקנית עדין לא נקבעו.

#### **מגרשי חניה וככיש גישה**

מתחם החניה הראשי ימוקם לאורך הצלע המערבית של האתר הלוגיסטי.



הנְּזָקִים 2.2.2 נְזָקִים

5/67/1/1  
תְּמִימָנָה  
בְּשֶׁבֶת  
1:2,500 מ"מ

## קווי החשמל המתחברים לתחמ"ג - מצב קיים ומצב מתוכנו

תחנת המיתוג "גנ שורק" מהוות צומת ראשי במערכת המסירה וההשנה הארץית. התחנה מקבלת אנרגיה מתחמ"כ "רוטנברג" שבאשקלון, ומהוות צומת השנה לאקווי מתח עליאן 161 ק"ו ומתח על 400 ק"ו בכיוון צפון-דרום.

בתחנת המיתוג מתקיים מתח השנה 161/400 ק"ו וכן השנה 161/24 ק"ו למערכת החלוקה המקומית.

מפת חיבור קווי מתח על ומתח עליאן לתחמ"ג "גנ שורק", במצב הקיימים ובמצב המתוכנו, מוצגת באירור 2.3.1 בהמשך.

בשטח האתר הלוגיסטי עוברים כיום קו 400 ק"ו ושלושה קווי 161 ק"ו.

קו 400 ק"ו קיימים המגיע מתחמ"כ "רוטנברג", חולף בתוך האתר לאורך הצלע הדромס-مزוחית של שטח האתר הלוגיסטי.

חלק מקווי מתח עליאן 161 ק"ו המתחברים לתחמ"ג "גנ שורק" עוברים כיום מעלה השטח המועד לבינוי באתר הלוגיסטי. لكن מתוכננת הסטה של קוויים אלו אל מחוץ לשטח זה.

- קו 161 ק"ו דו-מעגלי לתחמ"ש גן רווה ולחמ"ג יבנה יוסט לשולאים הדромס-מערביים של השטח הממועד לבינוי.
- קו 161 ק"ו דו-מעגלי לתחמ"ש חולון ולחמ"ש מנשיה, יוסט לשולאים הצפון-מזוחיים של השטח הממועד לבינוי.
- קו 161 ק"ו דו-מעגלי לתחמ"ש ת"א מזרח ולחמ"ש ראש"ץ, החולף בתוך האתר לאורך הצלע הצפון-מזוחית ויוצא מצפון, יונתק ויתחבר לאתר מכיוון דרום-מזורה. במקומו יתחבר קו 400 ק"ו העתידי לתחמ"ג "גנות", שיכנס לאתר מכיוון צפון-מזורה.

קו 400 ק"ו העתידי לתחמ"ג "גנות" יופעל בשלב ראשון בקו 161 ק"ו אשר יתחבר לתחמ"ש תל אביב צפון ולחמ"ג ירכון. בעתיד, לאחר הקמת תחמ"ג גנות, יתחבר אליה קו זה בקו 400 ק"ו חד מעגלי, ובהמשך, עם הקמת תחמ"ג דן, יփוך בקו 400 ק"ו דו-מעגלי: מעגל גן שורק - דן ומעגל גן שורק - גנות.

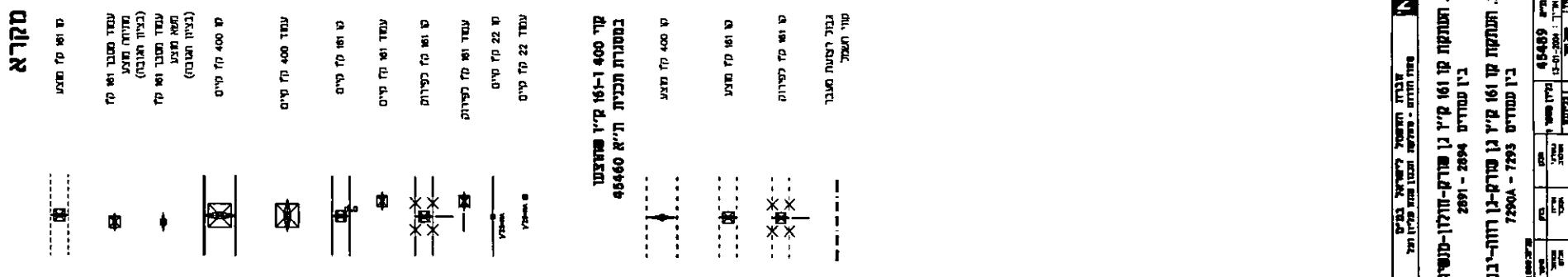
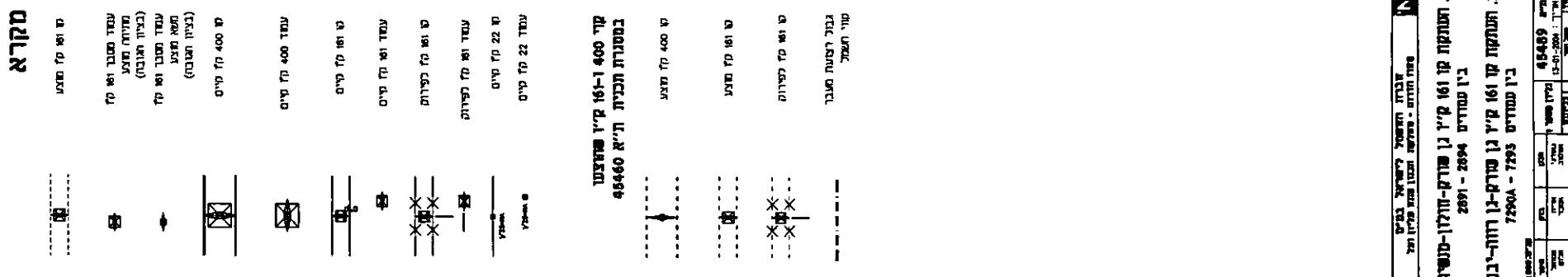
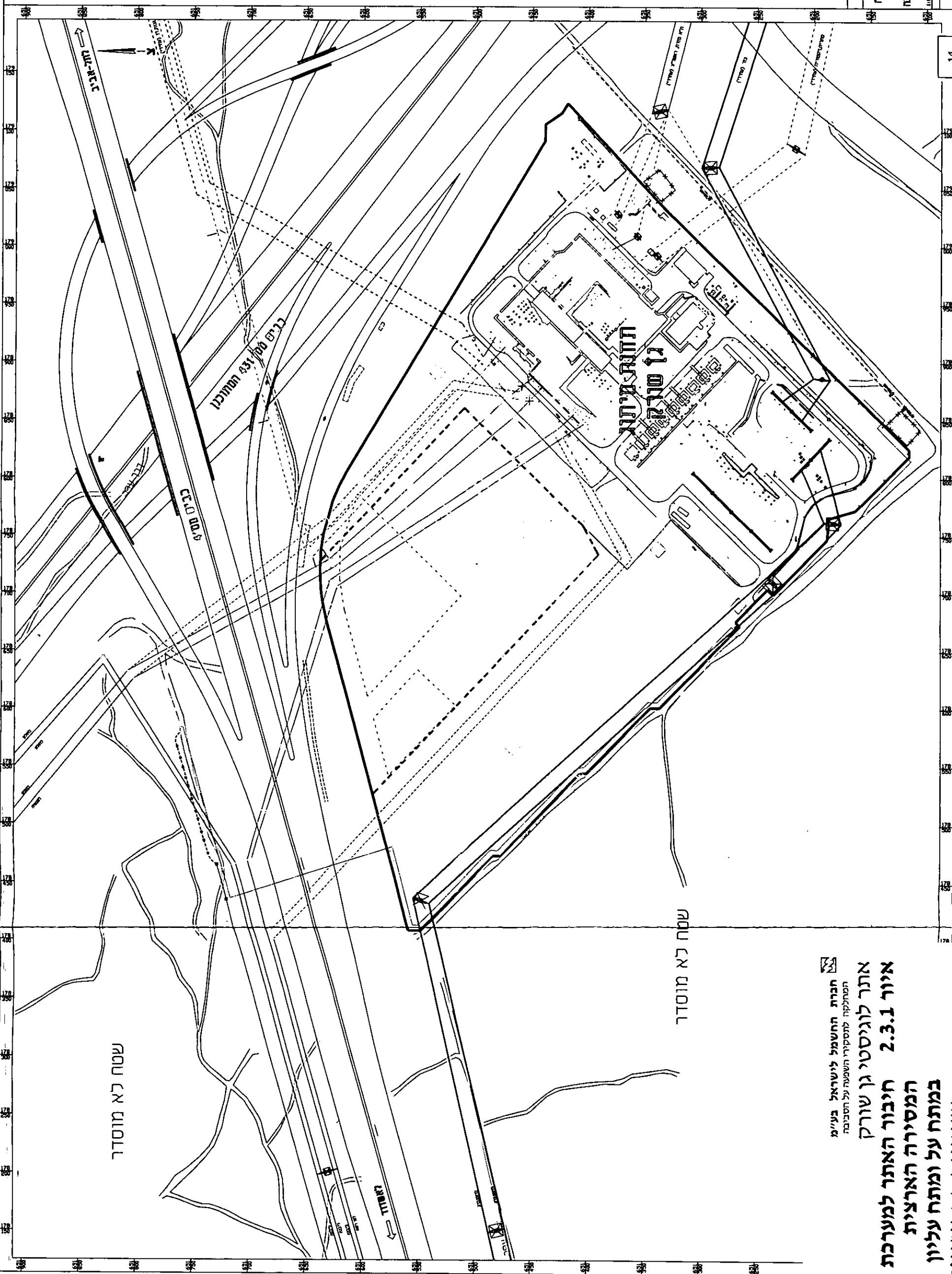
בְּנֵי יַעֲקֹב תְּהִלָּה וְתִּדְבָּר

בְּנֵי יַעֲקֹב תְּהִלָּה וְתִּדְבָּר  
בְּנֵי יַעֲקֹב תְּהִלָּה וְתִּדְבָּר

בְּנֵי יַעֲקֹב תְּהִלָּה וְתִּדְבָּר

לְמַעַן תְּמִילָה

אֶת נָסָל



### **3. הערכת ההשפעות הסביבתיות**

## 3.1

### שדות אלקטромגנטיים

פרק זה מבוסס על הדוחות הבאים:

דוחות מעבדת חשמל לМО"פ, חברת החשמל, שבוצעו עבור האתר הלוגיסטי "גן שורק":  
דו"ח 365-RL (אוגוסט 2004).

דו"ח 29-RELP-2004 (מאי 2004) שהוכן ע"י ד"ר בן ציון כהן, היחידה למניעת מפגעים  
ורישוי סביבתי, חברת החשמל.

כללי

3.1.1

אורות החיים המודרני קשור בשימוש תדיר במכשירים חשמליים, לצרכי תאורה, כותח,  
חימום, קרור ועוד. הפעלת מכשיר חשמלי, ממוגרת ועד מנוע חשמלי, יוצרת מיד  
בסביבתו הקדומה שדה חשמלי ושדה מגנטי - שניהם תופעה בלתי נפרדת מהזרם  
החשמלי העובר במכשיר.

מסיבה זו קיימים שדות חשמליים ומגנטיים סביב מכשירי החשמל הביתיים וכן סביב  
מתקני החשמל המספקים אנרגיה למכשירים אלה, מן תחנות הכוח, דרך רשת  
ההולכה וההשנה, ועד לקווי החלוקת.

שדות חשמליים ומגנטיים קיבלו בשנים האחרונות תשומת לב גוברת בשל השערות  
שהועלו לגבי השכלותיהם הבריאותיות, ומהווים נושא למחקר מכך.

מסמך זה יגדר מהם שדות חשמליים ומגנטיים, יפרט את ערכיו הסף המקובלים בארץ  
ובעולם עבור שדות חשמליים ומגנטיים, ויתאר את רמות השדה האלקטרומגנטי באתר  
לוגיסטי "גן שורק" המתוכנן.

3.1.2

### מהם שדות חשמליים ומגנטיים

באופן כללי, ניתן לראות שדות חשמליים ומגנטיים, כתוכונה של המרחב סביב מוליך  
עליו קיימים פוטנציאל חשמלי וזרם חשמלי, בהתאם, ומתבטאת בהפעלת כוחות על  
מטענים או זרמים חשמליים אחרים הנמצאים בתחום השפעתם.

קיים מתח (פוטנציאל) חשמלי על גוף, כגון תיל חשמל, מעניק למרחב סביב תוכונה  
ייחודית המתבטאת בהפעלת כוחות משיכה או דחיה על מטענים חשמליים אחרים  
בקربתו. תוכונה זו ידועה בשם **שדה חשמלי**.  
רמת השדה החשמלי וכונו [B] בנקודה מסוימת תלויים ברמת המתח החשמלי, סוג  
(חיובי או שלילי) ובמרחק ממנו. רמה זו מボטאת ביחסות וולט למטר [ $\text{m}^2/\text{V}$ ] או קילו  
וולט למטר [ $\text{kV}/\text{m}$ ].

באותו אופן, מטענים חשמליים נעים - כגון זרם חשמל במוליך - מעניקים לסביבתם  
תוכונה נוספת המתבטאת בהפעלת כוח על מטענים נעים אחרים. תוכונה זו ידועה בשם  
**שדה מגנטי**.

רמת השדה המגנטי וכונו בנקודה מסוימת [A] תלואה ברמת הזרם החשמלי, בכונו  
ובמרחק ממנו. רמת השדה המגנטי מボטאת ביחסות אמפר למטר [ $\text{A}/\text{m}$ ].

מושג חשוב נוסף לביטויו רמת השדה המגנטי הוא **עפיפות השטף המגנטי** [B] (magnetic flux density) המוגדרת כמכפלת רמת השדה המגנטי בחדירות ( $\mu =$  permeability) המדיום (זווץ) לשדה, וمبוטאת ביחידות Gauss או Tesla, כאשר:  $1 \text{ Gauss} = 10^{-4} \text{ Tesla}$ .

שיטת הולכת החשמל בארץ הינה באמצעות זרם חילופין בתדרות של חמיים מחזוריים בשנייה (50Hz). בימים אחרים, בראש החשמל הארץית, המתה החשמלי משתנה בין חיובי לשיליי באופן מחזורי בתדרות של חמיים מחזוריים בשנייה, ובאותה תדירות משתנה גם כוון זרם החשמל. כתוצאה, הרמה והכוון של השדה החשמלי והמגנטי סבב רשת החשמל, ולפיכך גם בסביבת מכשירי החשמל בארץ, משתנים בתדרות של 50Hz. תדרות זו נחשבת נמוכה ביותר, ולכן ידועה כ-(ELF) EXTREMELY LOW FREQUENCY.

### מה בין שדות חשמליים ומגנטיים לקרינה אלקטромגנטית

שדות חשמליים ומגנטיים הקשורים במתKENI חשמל מזוהים לעתים בתודעה הציבור, בטיעות, עם קרינה אלקטромגנטית הנובעת ממוקורות אחרים, כגון מתקנים סולריים, מכשירי רנטגן ועוד. ההבדל הוא שלקרינה אלקטромגנטית תדרות גבוהות בהרבה - אף הרץ ומעלה - מתדרות רשת החשמל הארץית, ועקב לכך צפונה בקרינה אנרגיה אשר עצמה גדלתה ביחס ישיר לתדרות.

מאיידן, שדות חשמליים ומגנטיים הם, כאמור, תוכנה של המרכיב הקשור בהפעלת כח על מטען חשמליים. האנרגיה הצפונה בשדות החשמליים ומגנטיים היא אפסית, בשל התדרות הנמוכה, ואין לייחס לה את ההשפעות המיויחסות לקרינה.

### תקנים הקיימים בעולם לשדות חשמליים ומגנטיים

ערכי הסף המקובלים במדינות רבות בעולם עברו חשיפת הציבור לשדות חשמליים ומגנטיים, מבוססים על הנחיות הוועדה הבינלאומית להגנה מקרינה לא מיןנת הבינלאומי להגנה בפני קרינה [ICNIRP] - גוף משותף לאיגוד הבリアות העולמי [WHO] International committee on Ionizing Radiation Protection International Radiation Protection Association [IRPA], וארגון הבריאות העולמי ICNIRP פורסמו לראשונה בינוואר 1990, ובמהדורה עדכנית יותר באפריל 1998. הנחיות אלה אומצו ע"י מדינות האיחוד האירופאי ומדינות מפותחות אחרות כמו אוסטרליה וניו-זילנד. בארץ אומצו הנחיות אלה ע"י המשרד לאיה"ס.

המשרד לaicות הסביבה מינה בפברואר 2002 ועדת מומחים בראשות המדען הראשי של המשרד לאיה"ס, האמורה להגיש מסקנותיה לגבי קביעת תקן ישראלי לקרינה אלקטромגנטית מרשת החשמל, תוך התייחסות לנוכח בנושא קרינה אלקטромגנטית במדינות מערביות מתקדמות וארגוני בינלאומיים מוכרים.

ערכי הסף של ICNIRP, וכן ערכי סף לשדה מגנטי המונחים במספר מדינות מפותחות, מוצגים בטבלה 4.1.4 שבעמוד הבא.

עדת ICNIRP בודקת מעט לעת את תקיפות הנחיותיה לנוכח פרסומי מחקר חדשים ועמדות גופים בינלאומיים בנושא. בסוף שנת 2001 קבעה הוועדה כי אין סיבה לשנות את הנחיותיה. עמדה זו תקפה גם היום.

במספר מדינות, כמו שוודיה, פינלנד ופלורידה, כמו גם בארץ, אומצה בנוסף מדיניות הידועה בשם "הימנעות נבונה" (Prudent Avoidance).

עיקר מדיניות זו - מצטצום חשיפת אנשים לשדה האלקטרומגנטי, ע"י שימוש באמצעות סבירים מבחינה טכנית וככלכליות לצמצום הרמות ממתקני חשמל, או מצטצום השהייה במקומות בהם רמות השדה גבוהות יחסית.

הנחיות ICNIRP לחשיפה בלתי מוגבלת של הציבור  
שדה חשמלי: 5 kV/m  
שדה מגנטי: 1000 mG

3.1.1.3: תקינה לשדרת מגנויים בעלים (1)

הערות	תקנות	הערות	תקנות	הערות	תקנות	הערות	תקנות	הערות	תקנות
4-2004	חוק	1000	אסלאלה	30	-	ספרד	3-2002	צו משר האנרגיה	אפרת
תעבורה העכבר האגודת הארה	תקנות ליד קווים התקשרות אל גדר שגרה לתקינות	100	רשות הנרכז לקיים תקנים ליד קווים התקשרות אל גדר שגרה לתקינות	100	יען	-	3-2002	הנrichtות לא חמייבות	הולנד
11-2003	תוניסיה	1000	תוניסיה	100	שבזיה	-	8-2003	הנrichtות זמניות	אוסטרליה
11-2003	לטביה	1000	לטביה	1000	לטביה	-	8-2003	תקון ארכאי לא מחייב	ניו זילנד
11-2003	תוניסיה	1000	תוניסיה	1000	תוניסיה	-	3-2002	חוק	ארכנץ
11-2003	תוניסיה	100	תוניסיה	100	תוניסיה	-	11-2003	חוק	אזכיה
11-2003	פולין	750	פולין	750	פולין	-	11-2003	חוק	אוסטריה
11-2003	פינלנד	1000	פינלנד	1000	פינלנד	-	3-2003	חוק	גרכיה
2004	יוון	800	יוון	800	יוון	-	3-2003	חוק	סינגורו
11-2003	תוניסיה	1000	תוניסיה	1000	תוניסיה	-	11-2003	חוק	טיוואן
3-2002	סpteratrט לא מהין	1000	סpteratrט לא מהין	1000	סpteratrט לא מהין	-	3-2002	תקינה	ורמגיה

הערות	תקנות	הערות	תקנות	הערות	תקנות	הערות	תקנות	הערות	תקנות
WHO/CNIRP	2004	WHO/CNIRP	2004	WHO/CNIRP	2004	WHO/CNIRP	2004	WHO/CNIRP	2004
הארה האגודת העכבר תעבורה	תקנות לקיים תקנים ליד קווים התקשרות אל גדר שגרה לתקינות								
11-2003	הנrichtות לא חמייבות	1000	הנrichtות לא חמייבות						
3-2002	צו משר האנרגיה	1000	צו משר האנרגיה						
11-2003	הנrichtות לא חמייבות	1000	הנrichtות לא חמייבות						
11-2003	הנrichtות זמניות	1000	הנrichtות זמניות						
11-2003	תקון ארכאי לא מחייב	1000	תקון ארכאי לא מחייב						
11-2003	חוק	1000	חוק	1000	חוק	1000	חוק	1000	חוק
11-2003	אוסטריה	1000	אוסטריה	1000	אוסטריה	1000	אוסטריה	1000	אוסטריה

מקורות לטבלה:

1. GUIDELINES FOR LIMITING EXPOSURE TO TIME VARYING ELECTRIC, MAGNETIC AND ELECTROMAGNETIC FIELDS (UP TO 300GHz). Health Physics, April 1998, Volume 74, Number 4 494-522.
2. COUNCIL RECOMMENDATION OF 12 JULY 1999 ON THE LIMITATION OF EXPOSURE OF THE GENERAL PUBLIC TO ELECTROMAGNETIC FIELDS (0 Hz TO 300 GHz) . Official Journal of the European Community 77 18.3.1999 p. 12.
3. POWER FREQUENCY ELECTROMAGNETIC FIELDS AND THE RISK OF CANCER - RESPONSE STATEMENT FROM THE BOARD OF NRPB, Doc. NRPB, 12 (1) (2001) 6 March 2001.
4. WHO: THE INTERNATIONAL EMF PROJECT, World Wide Standard Database, March 2002.
5. EURELECTRIC: Legal Aspects of Electric and Magnetic Fields, a comparative study, 2001
6. ORDINANCE RELATING TO PROTECTION FROM NON-IONISING RADIATION (ONIR) 814.710 . THE SWISS FEDERAL COUNCIL, 23 December , 1999.

### 3.1.4

#### 3.1.4 אפיון רמות שדה חשמלי ומגנטי בשטח האתר הלוגיסטי

##### כלי

על בסיס מדידות שביצעו סביב תחנות מיתוג או תחנות משנה פתוחות אחרות, ניתן לקבוע כי המקור לרמות השדה החשמלי והמגנטי סביב אתרים אלו נובע בעיקר מקווי חשמל המתחרבים לתחמ"ג. לפיכך, רמות השדה בשטח האתר הלוגיסטי "גן שורק" ישתנו ממקום למקום בהתאם לקרבה לקווי החשמל באותו מקום, ובהתאם לעומס עליהםם.

הערכתה לרמות השדה החשמלי והמגנטי הצפויות בשטח האתר הלוגיסטי תינתן להלן, על בסיס חישובים שבוצעו ע"י מעבדת חשמל למוו"פ של חברת החשמל.

##### 3.1.4.1 תיאור האתר הלוגיסטי "גן שורק"

האתר הלוגיסטי המתוכנן ימוקם, כאמור, בחלק הצפון מערבי של האתר "גן שורק" ויכלול את המתחמים הבאים:

מתחם א': תחנת המיתוג ומתקני חשמל נלוויים.

מתחם ב': בתים מלאכה וייצור, מוסכים, מעבדות, אחסנה ומשרדים צמודים, נקודות תדלוק, חניה.

מתחם ג': מתקנים לוגיסטיים, חניה, אחסנה, מעבדות, משרדים ושימושים צמודים (חדר אוכל, מרפאה ועוד).

מתחם ד': חניה, אחסנה לא מקוריה, בנין שומר, נקודות תדלוק.

ראה איור 2.2.1 בפרק 2 לעיל.

בשטח האתר הלוגיסטי עוברים כיום כו 400 ק"ו ושלושה כו 161 ק"ו.

כו 400 ק"ו קיימים המגיע מתחמ"ג "רוטנברג", חולף בתוך האתר לאורך הצלע הדром-מזרחת של שטח האתר הלוגיסטי.

חלק מקווי מתח עליון 161 ק"ו המתחרבים לתחמ"ג "גן שורק" עוברים כיום מעלה השטח המועד לבניוי באתר הלוגיסטי. لكن מתוכנת הسطה של קוויים אלו אל מחוץ לשטח זה.

קו 161 ק"ו דו-מעגלי לתחמ"ש גן רווה ולתחמ"ג יבנה יוסט לשוללים הדром-מערביים של השטח הממועד לבניוי.

קו 161 ק"ו דו-מעגלי לתחמ"ש חולון ולתחמ"ש מנשייה, יוסט לשוללים הצפוני-מזרחיים של השטח הממועד לבניוי.

קו 161 ק"ו דו-מעגלי לתחמ"ש ת"א מזרח ולתחמ"ש ראש"ץ, החולף בתוך האתר לאורך הצלע הצפוני-מזרחתית ויוצא מצפון, יונתק ויתחבר לאתר מכיוון דרום-מזרח. במקומו יתחבר קו 400 ק"ו העתידי לתחמ"ג "גנות", ויכנס לאתר מכיוון צפון-מזרח.

קו 400 ק"ו העתידי לתחמ"ג "גנות" יופעל בשלב ראשון בקו 161 ק"ו אשר יתחבר לתחמ"ש תל אביב צפון ולתחמ"ג ירכוז.

בעתיד, לאחר הקמת תחמ"ג גנות, יתחבר אליה קו זה כקו 400 ק"ו חד מעגלי, ובהמשך, עם הקמת תחמ"ג דן, יהפוך בקו 400 ק"ו דו-מעגלי: מעגל גן שורק - דן ומעגל גן שורק - גנות.

מפת חיבור קווי מתח על ומתח עליון לתחמי"ג "גן שורק", מצב קיים ומצב מתוכנן, מוצגת באIOR 1.2.3.1 בפרק 3.2 לעיל.

#### רמות שדה חשמלי ומגנטי מחושבות בשטח האתר הלוגיסטי

3.1.4.2

סעיף זה יציג את רמות השדה החשמלי והмагנטי הצפויות בשטח האתר הלוגיסטי, שמקורן בקווי החשמל העוברים דרכו.

הרמתות הצפויות סמוך לפני הקרקע (גובה 1 מ') במתחמים השונים, אופיינו בעזרת קווי חישוב אופקיים, בניצב לקווי החשמל, נקודות נבחרות בוחן צפויות הרמות המרביות.

מיקום קווי החישוב מוצג באIOR 1.3.1 בהמשך.

להלן קווי החישוב:

- קווי חישוב 1 ו-1' החוצים את קו 400 ק"ו המגיע מתחמי"כ "רווטנברג" ואת קו 161 ק"ו דו-מעגלי לתחמי"ש גן רווה ולתחמי"ג יבנה, לאיפיון רמות השדה במתחם החנייה ובאייזור לתוכנו עתידי.
- קו חישוב 2 החוצה את קו 161 ק"ו דו-מעגלי לתחמי"ש גן רווה ולתחמי"ג יבנה, לאיפיון רמות השדה במבנה המוסך.
- קו חישוב 3 החוצה את קו 161 ק"ש דו-מעגלי לתחמי"ש חולון ולתחמי"ש מנשה לאיפיון רמות השדה במבנה בית המלאכה החשמלי.
- קו חישוב 4 החוצה את קו 161 ק"ו דו-מעגלי לתחמי"ש חולון ולתחמי"ש מנשה ואת קו 161 ק"ו זמני לתחמי"ש תל אביב צפון ולתחמי"ג ירקון, לאיפיון רמות השדה במבנה בית המלאכה החשמלי. עבור קו חישוב 4 בוצעו חישובים הבאים:
  - מצב I: בקו 161 ק"ו דו-מעגלי זמני לתחמי"ש תל אביב צפון ולתחמי"ג ירקון.
  - מצב II: בקו 400 ק"ו חד-מעגלי המחבר לתחמי"ג "גנות".

כמו כן, על מנת לאפיין את הרמות הצפויות בגובה, למרחב השטח המיועד לבניה, בוצעו עבור כל קווי החישוב (להוציא קו חישוב מס' 1) קווי חישוב נוספים כלהלן:

- קו חישוב אנכי בגבול השטח המיועד לבניה, מ-0 עד 40 מ', לנוקודות מרוחות של 1 מ', לקביעת רמות השדה בגבהים הרלוונטיים בגבול השטח.
- קווי חישוב אופקיים מגבול השטח המיועד לבניה אל פנים השטח, בגבהים נבחרים:
  - 4.5 מ' המשקפים את קומת משרדיים בבתי המלאכה, במתחם ב'.
  - 7 מ' ו- 16 מ' המשקפים קומות 3 ו-6 במבנים באיזור לתוכנו עתידי, במתחם ג'.

רמות השדה החשמלי והמגנטי חושבו על פי ההנחות הבאות:

- א. הזרם על הקו הוא המרבי הצפוי בהתאם להספק המקור ממנו מגיע הקו, או לפי תחזית הצריכה לשנת 2012.
- ב. מיקום וגובה המוליכים מעלה הקרקע, כפי שקיים בשטח לקוים שלא ישתנה ממקומות, וכפי שmotocnn לקוים המיעדים להעתקה.
- ג. שיכול פיאות מלא (אופטימלי) בכל קווי 161 ק"ו החוצים את האתר או הגובלים בו.

הчисובים בוצעו באמצעות תוכנת EFC-400.

כאמור, פרישת קווי החשמל המתוכננת בשטח האתר הלוגיסטי, מיקום המבנים המתוכננים ומיקום קווי החישוב מוצגים באיוור 3.1.1 בהמשך.

בטבלה 3.1.2 בהמשך מוצגות רמות השدة החשמלי והשدة המגנטי המוחשבות במתחמים השונים של אתר לוגיסטי "גנ שורק".

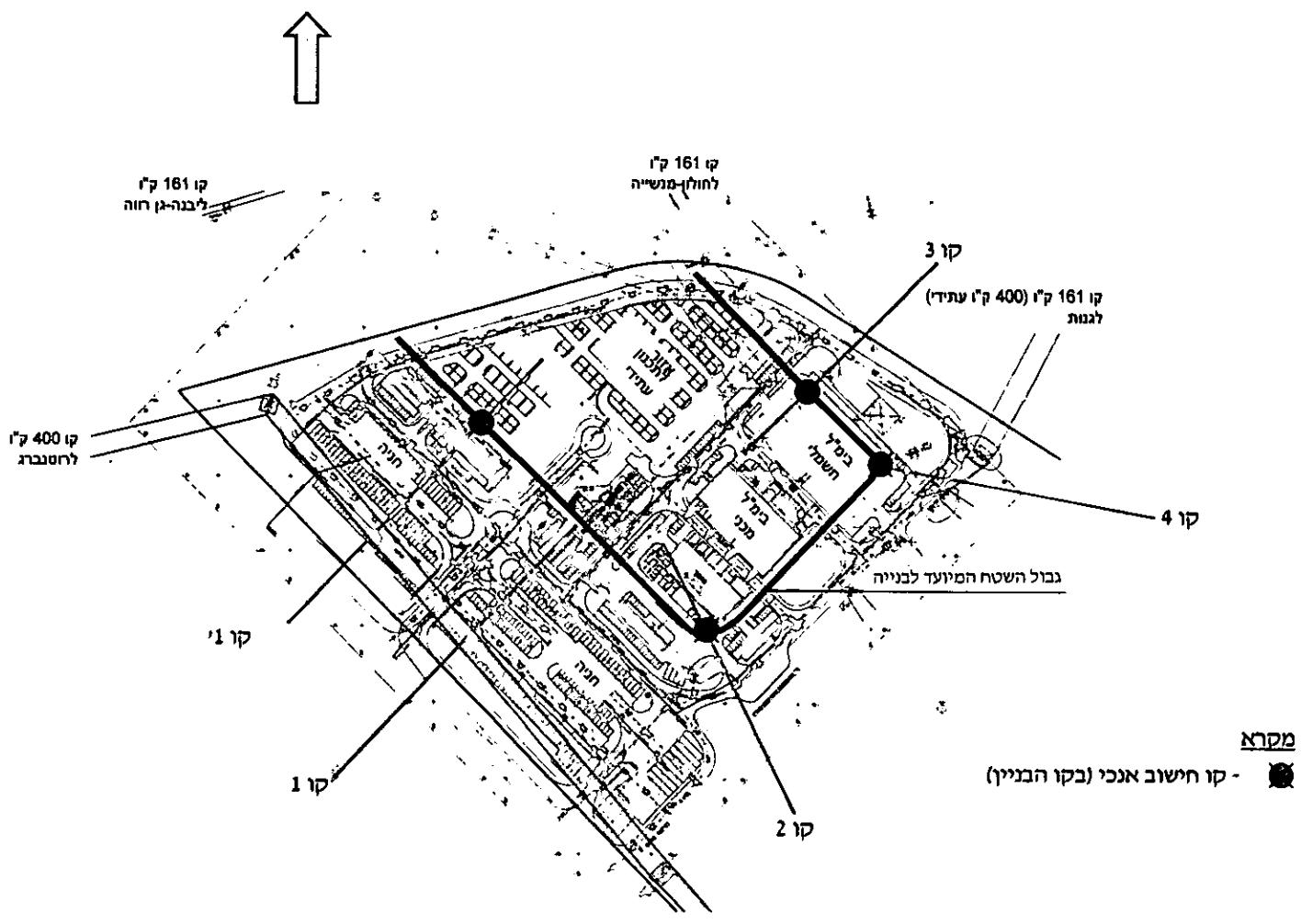
בטבלה 3.1.3 בהמשך מוצגות רמות השدة החשמלי והשدة המגנטי המוחسبות בקווי החישוב, באתר לוגיסטי "גנ שורק".

בטבלה 3.1.4 בהמשך מוצגות רמות השدة החשמלי והשدة המגנטי המוחسبות בגבול ובתחום המתחמים המיעדים לבנייה באתר לוגיסטי "גנ שורק".

השתנות ערכי עוצמת השدة החשמלי והשدة המגנטי לאורך קווי החישוב מוצגת באיוורים 3.1.2 עד 3.1.7, בהמשך.

באיוורים מוצגים ערכים מחושבים לפני ולאחר שימוש פאוזות לקווי 161 ק"ו, ואילו בטבלאות מוצגים ערכים מחושבים לאחר שימוש פאוזות בלבד.

**איור 3.1.1 פরיסת קווי הרشمאל המתוכננת בשטח האתר הלוגיסטי ומיקום קווי החישוב**



**טבלה 3.1.2:** רמות השדה החשמלי והשדה המגנטי המחוسبות, בקווי חישוב אופקיים, במתחמים השונים של אתר לוגיסטי "גנ שורק".

תוצאות החישוב		גובה מהקרקע [m]	קו חישוב מס'	אפיקון אזור המתחם
צפיפות שטף מגנטי [mG]	עוצמת שדה חשמלי [kV/m]			
4-96	0.09-4.34	1.0	1	מתחם ד' (מגרש החנייה)
5-14	0.08-0.9	1.0	'1	
0.4-4	0.01-0.09	1.0	1	מתחם ג' (שטח לתכנון עתידי)
0.2-5	<0.01-0.08	1.0	'1	
0.2-8	<0.01-0.09	7	מתחם ב' (מוסך מתוכן)	
0.2-13	<0.01-0.12	16		
1-10	0.03-0.18	1.0	2	מתחם ב' (בימ"ל חשמלי מתוכן)
1-14	0.03-0.18	4.5		
1-9	0.01-0.18	1.0	3	מתחם ב' (בימ"ל חשמלי מתוכן)
1-10	0.01-0.19	4.5		
2-12	0.01-0.2	1.0	4 מצב I (דו- מעגלי 161 ק"ו)	מתחם ב' (בימ"ל חשמלי מתוכן)
2-13	0.01-0.2	4.5		
1-8	0.01-0.21	1.0	4 מצב II (חדר- מעגלי 400 ק"ו)	מתחם ב' (בימ"ל חשמלי מתוכן)
1-8	0.01-0.21	4.5		

מקור : דוח 255-RL של מעבדת חשמל למוו"פ של חברת החשמל "אפיקון שדות חשמליים ומגנטיים הצפויים באתר לוגיסטי "גנ שורק" מתריך 15.06.04.

**טבלה 3.1.3:** רמות השדה החשמלי והשדה המגנטי המוחושבות בקוווי החישוב, באתר לוגיסטי "גנ שורק".

**מעטפת המתחם המוצע לבנייה**

בגבול השטח לבנייה								ערך מירבי לאורך קו הчисוב * 1 מ'	קו чисוב	
16 מ'		7 מ'		4.5 מ'		1 מ'				
mG	kV/m	mG	kV/m	mG	kV/m	mG	kV/m	mG	kV/m	
----	----	----	----	14	0.18	10	0.18	21	0.42	קו 2
----	----	----	----	10	0.19	9	0.18	33	0.38	קו 3
----	----	----	----	13	0.20	12	0.20	42	0.39	קו 4 מצב I (161 ק"ו)
----	----	----	----	8	0.21	8	0.21	34	0.39	קו 4 מצב II (400 ק"ו)
13	0.12	8	0.09	----	----	5	0.08	14	0.9	קו 1'

\* ערכים אלה מתאימים מתחום המוצע לבנייה (כבישים/חניות), מתחת לקווים מתח על ועלין.

**מתחם החנייה**

קו 161 ק"ו				קו 400 ק"ו				קו чисוב	
20 מ' מציר הקו		35 מ' מציר הקו		20 מ' מציר לתיילים		35 מ' מציר לתיילים			
mG	kV/m	mG	kV/m	mG	kV/m	mG	kV/m		
4	0.11	8	0.22	11	0.55	96	4.34	קו 1 (גובה 1 מ')	

מקור : דוח 255-RL של מעבדת חשמל למו"פ של חברת החשמל "אפיקו" שדות חשמליים ומגנטיים הצפויים באתר לוגיסטי "גנ שורק" מתאריך 15.06.04.

**טבלה 3.1.4:** רמות השדה החשמלי והשדה המגנטי המוחושבות בגבול ובתחום המתחמים המיועדים לבנייה באתר לוגיסטי "גנ' שורק".

שדה מגנטי mG						שדה חשמלי kV/m		גובה מפני הקרקע מ'	
거리 מגבול המתחם, מ'						거리 מגבול המתחם, מ'			
40	30	20	10	0		10	0		
2	3	4	6	10	0.07	0.18	1	המושך המתוכנן קו חישוב 2	
2	3	5	7	14	0.07	0.18	4.5		
1	2	3	4	9	0.04	0.18	1	בימ"ל חשמלי מתוכנן קו חישוב 3	
1	2	3	4	10	0.05	0.19	4.5		
3	4	5	7	12	0.08	0.20	1	בימ"ל חשמלי מtocנן קו חישוב 4 מצב I (161 ק"ו)	
3	4	5	7	13	0.08	0.20	4.5		
2	2	3	4	8	0.09	0.21	1	בימ"ל חשמלי מtocנן קו חישוב 4 מצב II (400 ק"ו)	
2	2	3	4	8	0.09	0.21	4.5		
1	1	2	3	5	0.03	0.08	1	שטח לתכנון עתידי קו חישוב 1'	
1	1	2	4	8	0.03	0.09	7		
1	1	2	5	13	0.04	0.12	16		

מקור : דוח 255-RL של מעבדת חשמל למ"פ של חברת החשמל "אפיקו" שדות חשמליים ומגנטיים הצפויים באתר לוגיסטי "גנ' שורק" מאריך 04.15.06.04.

מעיון בנתוני טבלאות 3.1.2, 3.1.3 ו-3.1.4, ובאיורים 3.1.2 עד 3.1.7 עליה כי ככל רמות השدة החשמלי והשدة המגנטי המרביות צפויות מתחת למוליצי הקווים החוצים את שטח האתר הלוגיסטי, בעיקר מתחת לקו 400 ק"ו, היות ובקו 161 ק"ו יבוצע, כאמור שיכול פואזאת אופטימלי. הרמות ירדו באופן תולול עם המרחק, ואuch'כ באופן מתון יותר.

להלן רמות השدة החשמלי והשدة המגנטי הצפויות במתחמים השונים:

#### • מתחם ד' - חנייה

רמות השدة החשמלי הצפויות בגובה 1.0 מ' מעל הקרקע בשטח מתחם החניה יהיו בתחום  $\text{mV/m}$  4.34 - 4.08. הרמות המרביות צפויות מתחת למוליצי הקווים. הרמות המירביות מתקבלות מתחת לקו 400 ק"ו, כאשר מתחת לקו 161 ק"ו צפואה רמה מירבית של  $0.22 \text{ kV/m}$  ולכ-  $0.55 \text{ kV/m}$  במרחק של 35 מ' מציר קו 400 ק"ו, ולכ-  $0.11 \text{ kV/m}$  במרחק של 20 מ' מציר קו 161 ק"ו.

רמות השدة המגנטי הצפויות בגובה 1.0 מ' מעל הקרקע בשטח מתחם החניה יהיו בתחום  $\text{mG}$  4-96. גם כאן, הרמות המרביות צפויות מתחת למוליצי הקווים. הרמות המירביות מתקבלות מתחת לקו 400 ק"ו, כאשר מתחת לקו 161 ק"ו צפואה רמה מירבית של  $4 \text{ mG}$ . הרמות יורדות לכ-  $11 \text{ mG}$  במרחק של 35 מ' מציר קו 400 ק"ו, ולכ-  $4 \text{ mG}$  במרחק של 20 מ' מציר קו 161 ק"ו.

#### • מתחם ב' - בתים מלאכה

רמות השدة החשמלי הצפויות בגובה 1.0 מ' מעל הקרקע, בגבול מתחם בתים המלאכה לא יעלו על  $\text{kV/m}$  0.21. הרמות המרביות הצפויות בגובה 4.5 מ' בגבול שטח מתחם, דהיינו בגובה המשרדים המתוכנים בקומת בתים מלאכה, לא יעלו על  $\text{kV/m}$  0.21.

רמות השدة המגנטי הצפויות בגובה 1.0 מ' מעל הקרקע, בגבול מתחם בתים המלאכה לא יעלו על  $\text{mG}$  12. הרמות המרביות צפויות בגובה 4.5 מ' בגבול שטח מתחם, דהיינו בגובה המשרדים המתוכנים בקומת בתים מלאכה, לא יעלו על  $\text{mG}$  14. רמות השدة המגנטי בתוך המתחם לא יעלו על  $\text{mG}$  7, כבר במרחק 10 מ' מגבול המתחם.

#### • מתחם ג' - שטח לתכנון עתידי

רמות השدة החשמלי הצפויות בגובה 1.0 מ' מעל הקרקע, בגבול השטח לתכנון עתידי, לא יעלו על  $\text{kV/m}$  0.08. הרמות המרביות הצפויות בגובה 7 מ' ו-16 מ', בגבול שטח המתחם, דהיינו בגובה קומות משרדים 3-6, לא יעלו על  $\text{kV/m}$  0.09 ו-  $0.12 \text{ kV/m}$ , בהתאם.

רמות השدة המגנטי הצפויות בגובה 1.0 מ' מעל הקרקע, בגבול בגבול השטח לתכנון עתידי לא יעלו על  $\text{mG}$  5. הרמות המרביות צפויות בגובה 7 מ' ו-16 מ', בגבול שטח מתחם, דהיינו בגובה קומות משרדים 3-6, לא יעלו על  $\text{mG}$  8 ו-  $13 \text{ mG}$ , בהתאם. רמות השدة המגנטי בתוך המתחם לא יעלו על  $\text{mG}$  5, כבר במרחק 10 מ' מגבול המתחם.

### כפי שניתנו לראות בטבלה 3.1.4 :

- אין שוני משמעותית רמות השدة הцеיפות בגבול השטח המוצע לבנייה (מתוחמים ב'-ג'), בין מצב I (קו 400 ק"ו המתחבר לאתר מכיוון צפון-מזרח מופעל קו 161 ק"ו), ובין מצב II (קו זה מופעל בקו 400 ק"ו).
- רמות השדה המוחשבות למתחמים ב'-ג' לעיל היןן, כאמור, לגבול מעטפת השטח המוצע לבנייה. הרמות הцеיפות בתוך המבנים שיוקמו במתחמים אלה, יהיו נמוכות יותר, בהתאם למרחק מגבול המתחם, ולא עלו, על  $G_{m7}$  כבר למרחק 10 מ' מגבול המתחם.

## 3.1.5 סיכום

- **בגבול מתחם המוצע לבנייה,** ללא התחשבות בסיכון זיון הקירות, צפוייה עצמת השدة החשמלי להיות בתחום  $kV/m$  0.08-0.21. הודות לשיכון זיון הבטון של המבנים, יש לצפות לעוצמת שדה חשמלי הקטנה מ-  $kV/m$  0.01.
- **בגבול מתחם זה,** צפוייה עצמת השدة המגנטי להיות בתחום  $G_{m14-5}$ . רמות השדה המגנטי הцеיפות בתוך המבנים שיוקמו במתחמים אלה, יהיו נמוכות יותר, בהתאם למרחק מגבול המתחם, ולא עלו, על  $G_{m7}$  כבר למרחק 10 מ' מגבול המתחם.
- הרמות הцеיפות על גבול השטח המוצע לבנייה קרובות לשף הרגישות של צגי מחשב בטכנולוגיית שק"ק ( $mG_{13}$ ), וכן תמכן תופעה של ריצוף התמונה על גבי הצג. בכך למנוע תופעה זו, אם תתרחש, רצוי למקם את הצגים פנימה, למרחק מהקירות החדרים שלכיוון גבולות המתחם, או לחדופין להתקין צגים בטכנולוגיית LCD (Liquid Crystal Display).
- **במתחם החנייה,** הרמות השדה המגנטי המירביות מתקבלות מתחת לקו 400 ק"ו ואין עלות על -  $G_{m96}$  בגובה 1.0 מ' מפני הקרקע. רמות אלה יורדות לכ-  $G_{m11}$  למרחק של 35 מ' מציר קו 400 ק"ו, ונמוכות מכך בכל שטח מתחם החנייה.
- בשטח החנייה, באיזור הנמצא למרחק של עד  $C-20$  מ' מקו 400 ק"ו (גן שורק-רוטנברג), צפוייה בגובה 1.0 מ', עצמת שדה חשמלי הגבוהה מערך שף הרגישות בבני אדם ( $kV/m$  2). באזור זה עלולות להופיע תופעות של התפרקויות חשמליות דרך גוף האדם.
- במידה וידרש, יינקטו אמצעים למניעת תופעות אלו, כגון שיכול פאות, הגבתת תילים או בניית סככות חניה.

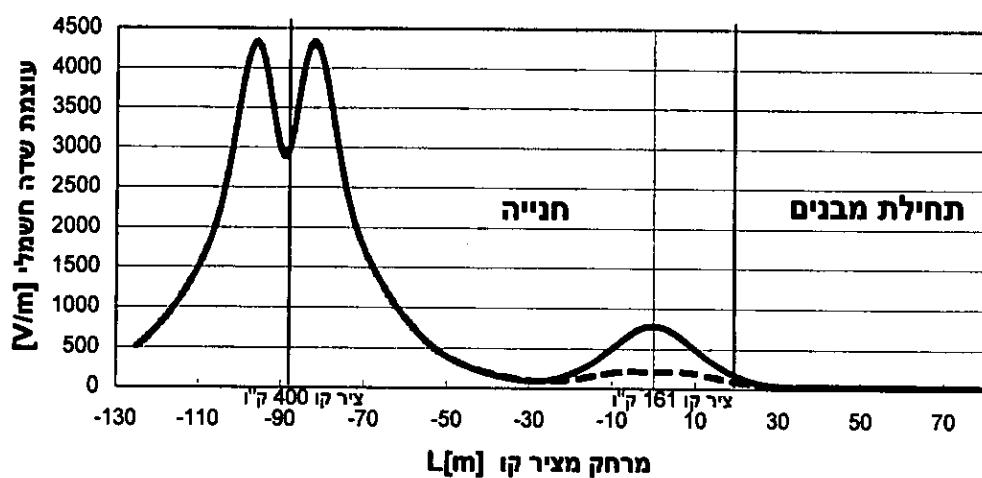
### לסיכום :

- רמות השדה החשמלי והשدة המגנטי הцеיפות בגבול השטח המוצע לבנייה באתר הלוגיסטי "גן שורק" יהיו נמוכות משמעותית ממערכות השף של ICNIRP לחסיפה בלתי מוגבלת של הציבור וכל שכן בתחום המתחם.
- רמות השדה החשמלי והשدة המגנטי הцеיפות בשטח מתחם החנייה באתר הלוגיסטי "גן שורק" יהיו נמוכות ממערכות השף של ICNIRP לחסיפה בלתי מוגבלת של הציבור.
- יש לזכור שהפעולות המתוכננת באתר הלוגיסטי "גן שורק", הן בבתי המלאכה והן במשרדים, מאופיינות בשהייה קצובה בזמן, בדרך כלל יום עבודה.

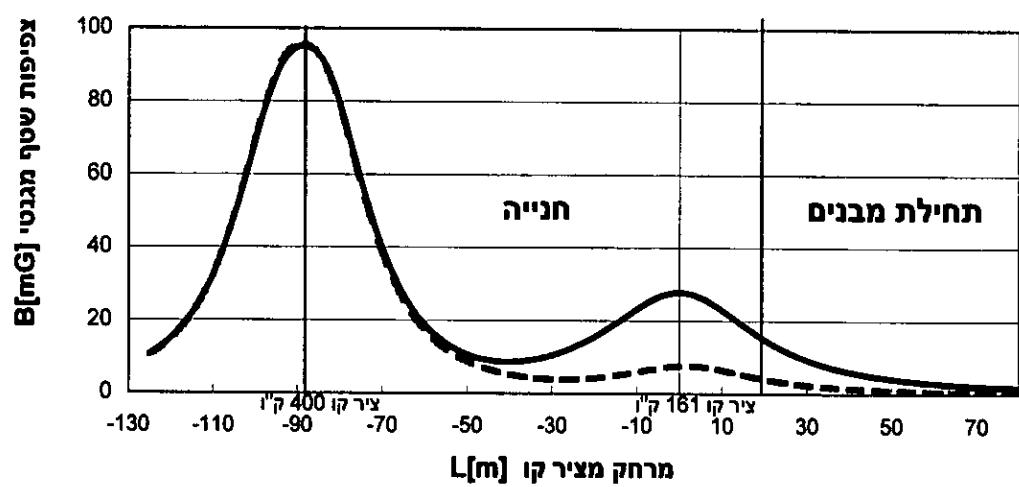
עפ"י מדידות רבות שבוצעו בסביבת קווי מתח עליון (161 ק"ו) וקווי מתח על (400 ק"ו), הרמות בפועל בשטח אתר לוגיסטי "גן שורק" תהinya נמוכות משמעותית מהרמות המוחשבות שהוצעו לעיל, וזאת מכיוון שבדרך כלל התנאים בהם מופעלים הקווים השונים מהנהנות המחייבות עליהם מבסיסים החישובים.

**איור 3.1.2 השוואות ערכיו עצמת השדה החשמלי והשדה המגנטי לאורך קו חישוב מס' 1**

**עוצמת שדה חשמלי:**



**צפיפות שטף מגנטי:**

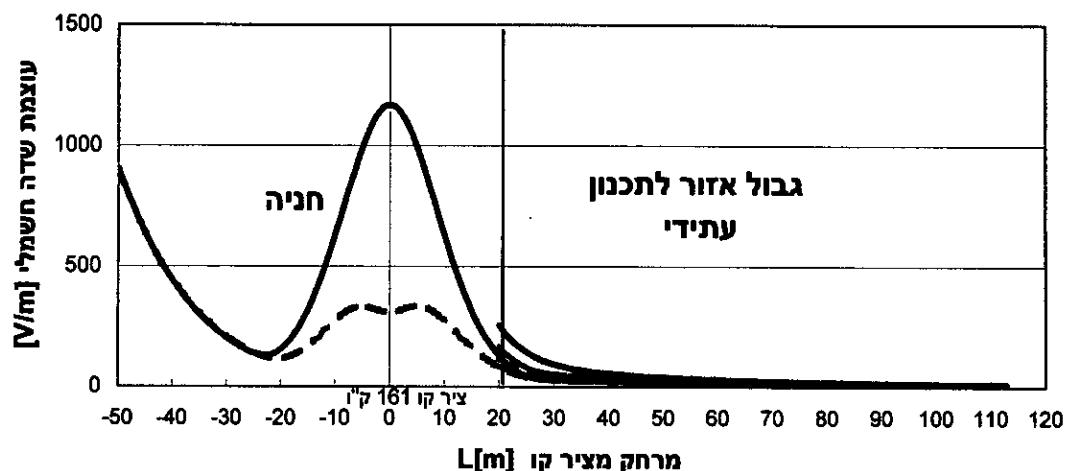


**מקרה**

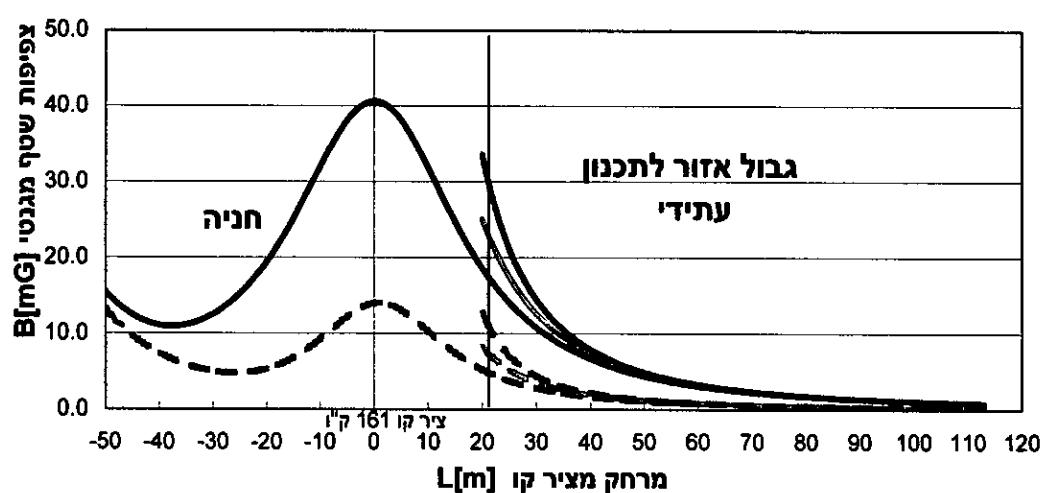
ללא שיכול פאוזות    —————  
עם שיכול פאוזות    ——————

### 3.1.3 השתנות ערכי עוצמת השדה החשמלי והשדה המגנטי לאורך קו חישוב מס' 1

#### עוצמת שדה חשמלי



#### אפיקות שטף מגנטי



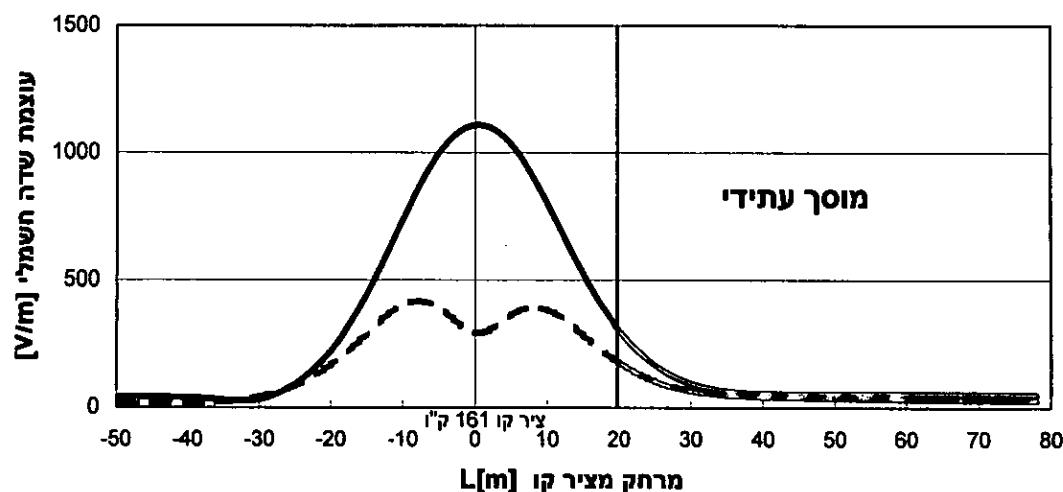
		מקרה	
		ללא שייקול	עם שייקול
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—

Legends:

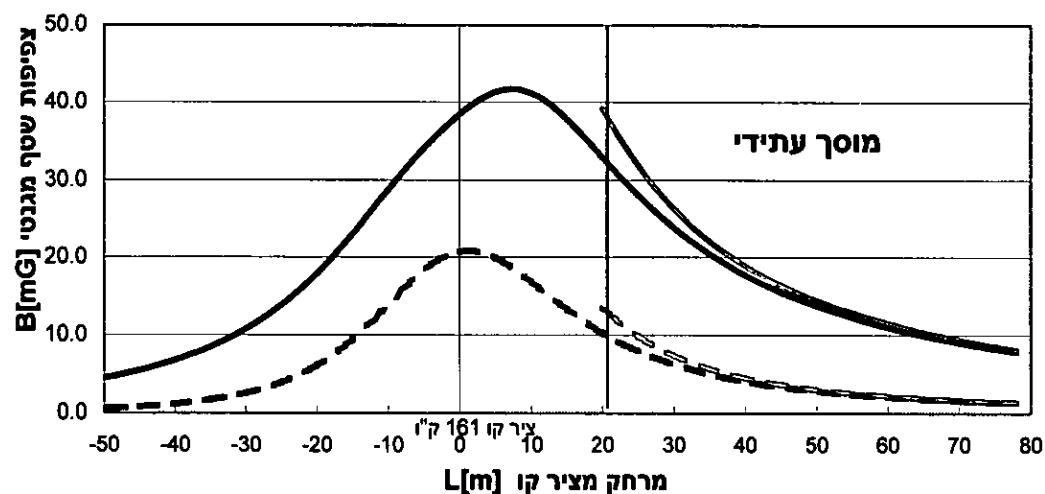
- : גובה 1.0 מ' מעל הקרקע
- : גובה 7.0 מ' מעל הקרקע
- : גובה 16.0 מ' מעל הקרקע

**איור 3.1.4** השוואות ערכיו ועוצמת השדה החשמלי והשדה המגנטי לאורך קו חישוב מס' 2

**עוצמת שדה חשמלי**



**צפיפות שטף מגנטי**



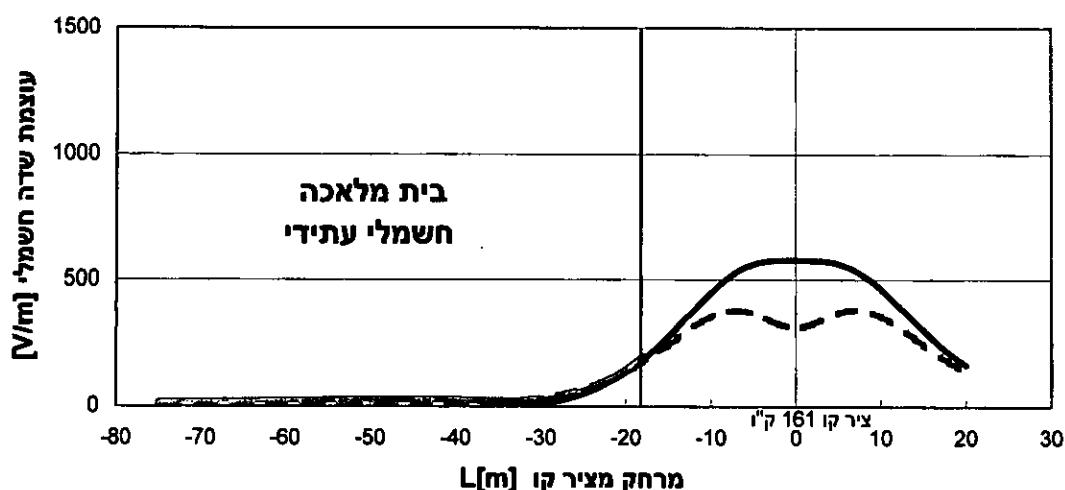
**מקרה**

לא שיכול	עם שיכול
----- · -----	——
----- · -----	——

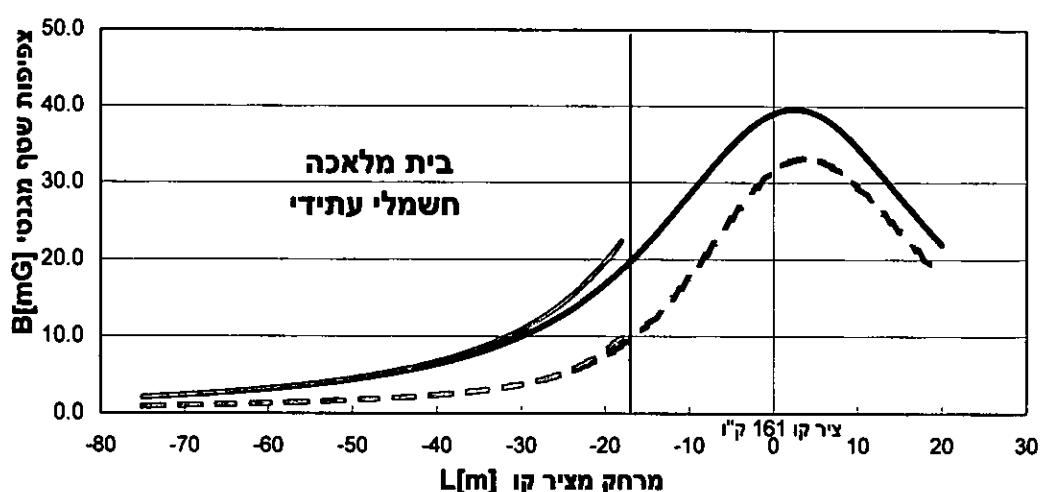
גובהה 1.0 מ' מעל הקרקע  
גובהה 4.5 מ' מעל הקרקע

**איור 3.1.5** השוואות ערכיו עצמת השדה החשמלי והשדה המגנטי לאורך קו חישוב מס' 3

**עצמת שדה חשמלי**



**צפיפות שטף מגנטי**



ללא שייקול      עם שייקול

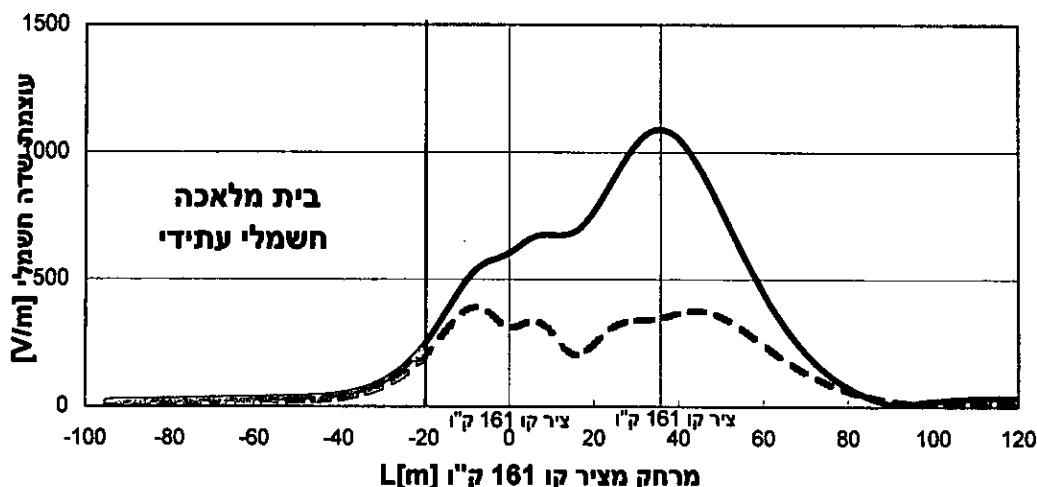
**מקרה**

— · —      —

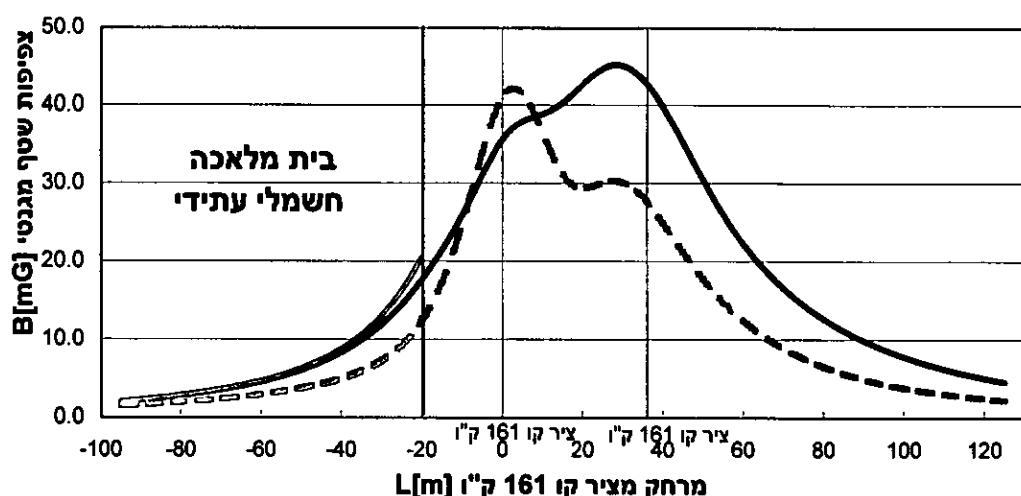
בגובה 1.0 מ' מעל הקרקע  
בגובה 4.5 מ' מעל הקרקע

**איור 3.1.6** השוואות ערכיו ועוצמת השדה החשמלי והשדה המגנטי לאורך קו חישוב מס' 4 –  
מצב I (דו-מעגלי 161 ק"ו)

#### עוצמת שדה חשמלי



#### צפיפות שטף מגנטי



מקרה

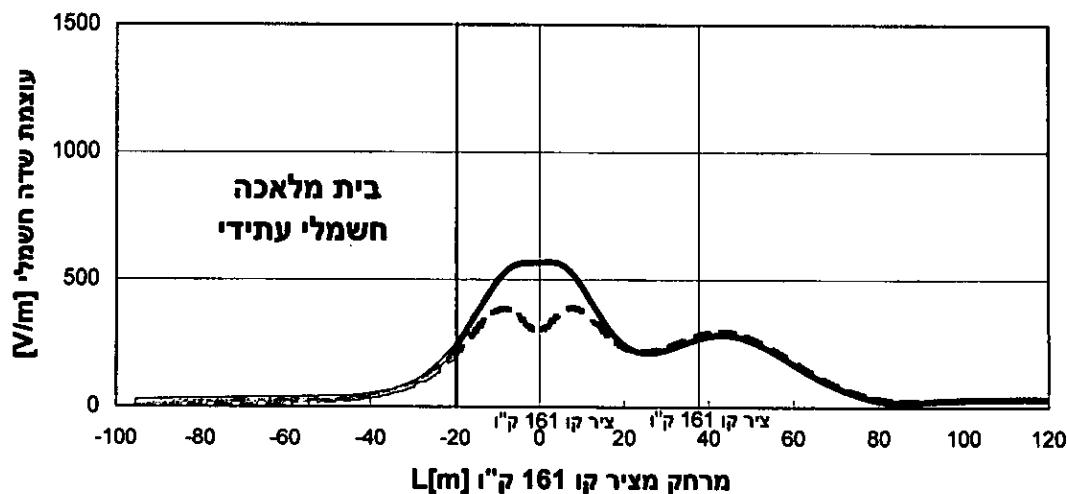
ללא שיכול      עם שיכול

— · —      — — —  
— · — —      — — — —

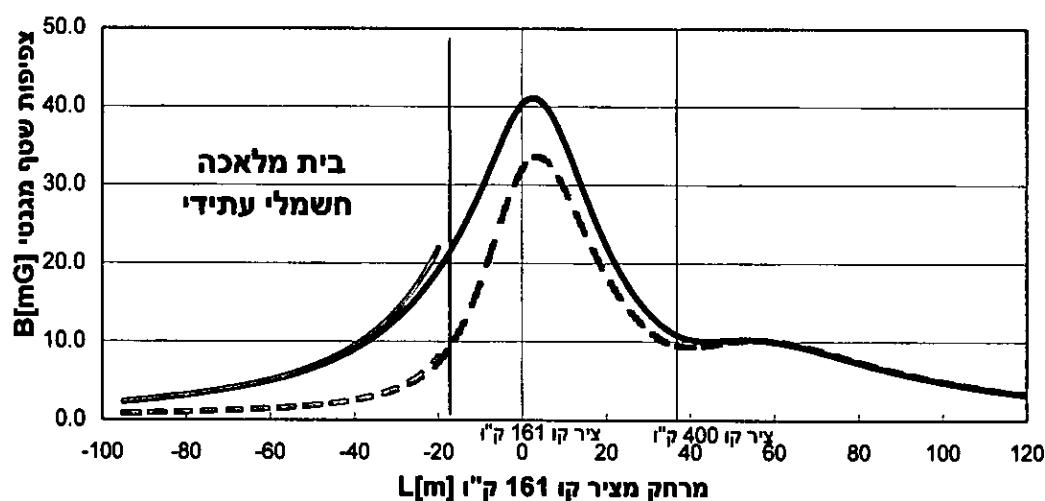
גובה 0.5 מ' מעל הקרקע  
גובה 4.5 מ' מעל הקרקע

**איור 3.1.7** השתנות ערכי עוצמת השדה החשמלי והשדה המגנטי לאורך קו חישוב מס' 5 -  
מצב II (חדר-מעגלי 400 ק"י)

### עוצמת שדה חשמלי



### צפיפות שטף מגנטי



### מקרא

ללאield עםield

--- · · --- · · ---  
בגובה 1.0 מ' מעל הקרקע  
בגובה 4.5 מ' מעל הקרקע

## 3.2

### אטר ההחדרה שורק צ-2 - בחינת השפעותיו על האתר הולוגיסטי

בחינת השפעות אטר ההחדרה המתוכנן לקויה מתוך תסקיר השפעה על הסביבה "אטר ההחדרה - שורק צ-2", אפריל 2003 בעריכת אינג' רמי הפלרין, תה"ל - חטיבת המים.

#### רקע

#### 3.2.1

בسمוך לאטר תחמ"ג "גן שורק", ממערב ובצמוד לו, מתוכנן אטר להחדרת מי קולחין על ידי חברת "מקורות".

אטר ההחדרה שורק צ-2, המוצי בסמוך לאטר תחמ"ג "גן שורק", יכול מספר אגני משנה. אגנים אלו יתווסף לארבעה אגני החדרה הקיימים באתר שורק צ-1, הממוקם מצפון לככיש מס' 4, בשולי ראשון לציון, ממערב למחלף גן רווה.

אגני ההחדרה באתר שורק צ-2 יוכפו סוללה בגובה 1-1.2 מ' מקרקעית האגנים, מצופה מלט למניעת חלחול לדפנות. האגנים יהיו שקועים מספר מטרים ביחס לפני השיטה הסובבים, וזאת על מנת למנוע מצבבי מים בפנים השיטה.

החדרת הקולחין לקרקע תבוצע על ידי הזרמתם לאגני ההחדרה ומילוי האגנים בשכבות מים בעובי של עד 50 ס"מ. על מנת לשפר את תנאי ההחדרה תבוצע החדרת המים במחזוריים של הרטבה (24 שעות) ויבוש (48 שעות), כאשר בכל פעם ממלאים אגן אחר. בין האגנים יהיו מגלים מים ועדפים.

סביב אטר שורק צ-2 מתוכננים כ-20-10 קידוחי הפקה. קצב השאיבה ייקבע בעזרת מספר קידוחי ניטור-תצפית שיוטקנו בסביבת האתר. מעקב אחר רום מפלסי מי התהום באמצעות קידוחי הניטור, אפשר:

- מניעת היירמות יתר של מפלסי מי התהום ופגיעה במבנים סמוכים.
- מניעת ערבוב המים המושבים עם המים הנשאים בקידוחי מי שתיה באיזור ראשון לציון.

#### 3.2.2 השפעות אפשריות של אטר ההחדרה

##### ריחות

מתקני טיפול בשפכים עלולים לפולט את הגזים אמונייה ( $\text{NH}_3$ ) ומימן גפרתי ( $\text{H}_2\text{S}$ ), חומרים הגורמים לריחות רעים. סך הריח לאמונייה המהווה מטרד הוא גבוה, וכן החשש העיקרי להיווצרות מפגעי ריח מופנה כלפי המימן הגפרתי.

לפי נתוני בדיקות של קולחי השפ"ן בשנים האחרונות, פחות מ-30% מהסולפידים המומסים במי הקולחין יימצאו בצורה  $\text{H}_2\text{S}$  מומס, שחלק ממנו עלול להיפלט לאוויר ולגרום ריחות.

הרצת מודל לבדיקת ריכוזי מימן גפרתי באוויר בסביבת אטר ההחדרה הראתה שבשעות היום לא צפויים מפגעי ריח בכל האזורים סבב אטר ההחדרה. לעומת זאת, בשעות הלילה לא צפויים מפגעי ריח, בלבד באיזור התעשייה, במצב פיזור חריג (יציבות F ומהירות רוח 1 מ"/שניה).

בגלל סמיכות שדה ההחדרה שורק צ-2 לאיזור תעשייה ולאיזורי מגורים, קיים צורך למנוע היוצרות של מפגעי ריח. לכן, הזרמת הקולחין לאגני ההחדרה לא תיעשה

באמצעות "פטריה" (בסיילון, תחת לחץ גבה, דרך האויר), אלא בהזרמה נמוכה, ישירות אל הקרקע. באופן זה ימנע שחזור מואץ של צה"ח לאוויר ופחות הסיכון להיווצרות מטרדי ריח.

נקודות כניסה הקולחין לאגנים ימוקמו בחלקים הצפוניים, רחוק ככל האפשר מאייזור התעשייה מעוין שורק ומאתר לוגיסטי "גן שורק".

חברת "מקורות" התחייבה להוסיף על המגבילות החלות כיום על איכות הקולחין המופנים להחדרה, את המגבילות הבאות:

- לא יוזרמו קולחין שריכזו החמצן המומס בהם קטן מ-1 מג"ל, למניעת פעילות אנairoビית המאפשרת התפתחות חומרים בעלי פוטנציאל לריח.
- לא יוזרמו קולחין שריכזו הסולפידיים בהם עולה על 0.3 מג"ל.
- יבוצע ניטור קבוע של איכות הקולחין המזוריים לאתר ההחדרה.
- במידת הצורך ניתן לעורך בדיקות ריח תקופתיות.
- במידת הצורך ניתן להתקין אמצעים לניטול ריחות (סופתי ריח, רסס חומר כימי המגיב עם חומרי הריח ועוד).
- תישקל נטיעת חגורת עצים צפופה סביב גדר האתר ההחדרה, כתווך סופח ריח.

### **זיהום מיקרובילי**

כאמור, שיטת ההחדרה ללא המטרה מפחיתה משמעותית את כמות הרסס, והזרמת הקולחין אל אגני ההחדרה תتبצע, כאמור, בנקודת המרוחקת ביותר מאייזור התעשייה. חישוב ריכוזי הקולי הצואתי הצפויים באוויר הראה ערכיים רבים נמוכים ב-4 סדרי גודל מהריכוז הנחשב כבטוח לבリアות.

"מפרק מגן" של 65 מ' נקבע בין קצה אגני הניקוז ובין אייזור התעשייה, למניעת השפעות מיקרוביליות, כנהוג במדיניות המפותחות (הערה: המפרק בין אגני ההחדרה למתחים בי-ו-גי של האתר הלוגיסטי (האייזור לבינוי) עולה על 100 מ').

### **סילוק קרקע ופסולת מהאגנים**

היות ולאחר מכן מחזורי מילוי נוצרת סטיימה של הקרקע על ידי החומר המרחק בקולחין, מתבצעת פעולה של דיסקוס וחריש عمוק של הקרקע לצורך שבירת שכבה העליונה. פעולה זו אינה מצריכה העramento פסולת וקרקע לסילוק, ולכנן לא צפוי כי תהוויה מקור למטרדים סביבתיים.

### **מפגעי רעש**

שלושה מקורות רעש אפשריים קשורים לאתר ההחדרה: מערכת הזרמת הקולחין, אגני ההחדרה וקידוחי ההפקה.

הזרמת הקולחין לתוך האגנים נעשית בשכבות מים דקה, מגובה של כ-10 ס"מ, ויוצרת רעש של אוושת מים קללה. אגני ההחדרה מטופלים תקופתיות באמצעות פעולות דיסקוס הקרקעית, פעם או פעמיים בחודש בשעות היום, ולכנן לא צפוי מטרד רעש בסביבה. הפעלת תחנות השאיבה באיזור התעשייה מעוין שורק ובהיקף האתר ההחדרה עלולה לגרום רעש. לפיכך מתוכנן שימוש במשאבות "טבולות", המותקנות בעומק הקרקע. רוב הרעש הנוצר נבלע בקרקע ולבן לא צפוי מהמשאבות מטרד רעש לאיזורי הסמכים.

## **בצחוצי מים**

כאמור, אתר החדרה יהיה שקוּן מספר מטירים ביחס לפני השטח הסובבים. מפלס קרקעית אגני החדרה יהיה +22 עד +26 מ' מעל פני הים (הערה: מפלס הקrukע באתר לוגיסטי "גנ' שורק" המתוכנן יהיה +26 עד +32 מ' מעל פני הים).

חברת "מקורות" תערוך ניסויים לשם קביעת קצב החדרה האפקטיבי. בעקבות החדרת הקולחין, צפוי מפלס מי התהום המקומי לעלות לרום מירבי של +8 מ' מעל פני הים, ככלمر ל-14 מ' מתחת לפני הקrukע הקרובה לאגני החדרה. במרקם גדול יותר מאגני החדרה צפויים הפרשי גובה גדולים בהרבה, כי קיימת ירידת מהירה של רום לפני התהום הכל שמרתחקיים מקור המים המוחדרים.

באופן זה, גם אם תהיה הערמות מפלס מי התהום, יימנע בצחוץ מים בשטח האתר הלוגיסטי.

## **סיכום דגירת יתושים**

שיטת החדרה של הרטבה ויבוש לסירוגין (במחזוריים של 24 ו-48 שעות) אינה מאפשרת התפתחות של היתושים באגני החדרה, וזאת מכיוון שייתושים זוקקים למים עומדים במשך 7-5 ימים רצופים על מנת להשלים את התפתחותם.

### 3.3

## העקרונות והאמצעים למניעת זיהום קרקע ומי תהום

בתכנון המתקנים השונים באתר לוגיסטי "גנ שורק" ובהפעלתם, יינקטו מירב האמצעים למניעת זיהום קרקע ומי תהום.

אמצעים אלה מעוגנים בהנחיות סביבתיות פרטניות של היחידה למניעת מפגעים ורישי סביבתי בחברת החשמל, המתייחסות למגוון מקורות הזיהום הפוטנציאליים. להלן פירוט האמצעים.

### שפכים

#### 3.3.1

##### שפכים תעשייתיים

שפכים תעשייתיים יפנו על פי אחת משתי חלופות :

- הזרמה למערכת הביבוב האיזורית, לאחר טיפול הכלול הפרדת שמנים ומוצקים.
- איסוף בבורות אטומים ופינוי לאתר סילוק מורשה.

מתקנים הכלולים מערכות דלק או שמן, יוצבו על משטחי בטון אטומים ומקורים ככל הנិtan. תשטיפים, דהיינו מים בעלי פוטנציאל זיהום, שיאספו מקומות אלה, יונקו במערכת נפרדת, ווזרמו לטיפול במפרידי שמן.

תוכנות מפרידי השמן תפונה בהתאם לצורך לאתר מורשה.

רכיבי המזהמים בשפכים התעשייתיים שיוזרמו למערכת הביבוב יהיו בהתאם לחוק עזר לדוגמא לרשויות מקומיות (הזרמת שפכי תעשייה למערכת ביוב), התשמ"ב - 1981 ; תקנות המים (מניעת זיהום מים) (מתכות ומחזמים אחרים), התש"ס - 2000 .

##### שפכים סנטריים

השפכים הסנטריים שמקורם במקלחות, שירותים ומטבח, יפנו למערכת הביבוב האיזורית.

עת ההקמה יאספו השפכים הסנטריים לבורות רקב, ויפנו בהתאם לצורך למתקן טיפול שפכים מורשה באיזור.

### חומרים מסוכנים

#### 3.3.2

- אחסון חומרים מסוכנים יבוצע עפ"י דרישות המשרד לאיכות הסביבה.
- מיכלי חומרים מסוכנים יותקנו במאচרות אטומות, שנפחן 110% מנפח המיכל הגוזל ביותר המותקן בהן.
- משטחי פריקה וטיענה של חומרים מסוכנים יונקו למערכת אגירת שפך מקומיות.
- פסולת חומרים מסוכנים וחומרים מסוכנים אחרים השימוש בהם יפנו לאתר מורשה.

### הנחיות פרטניות לפי מתקנים

#### **בית מלאכה מכני**

- משטחי העבודה יהיו אוטומים וינוקזו אל בור איסוף אטום.
- אחסון כימיקלים, כגון שמן מנקבים, שמן קירור, ייעשה על גבי משטח אוטום ומקורה המנוקז לבור איסוף מקומי.

#### **בית מלאכה חשמלי**

##### **בית מלאכה**

- איזור הטיפול בשנאים יהיה מקורה, רצפתו אוטומה לשמנים, ווופרד משאר האיזוריים על ידי תעלות ניקוז.
- השפכים שייאספו ממשטחי העבודה יטופלו במفرد שמן לפני הזרמתם למערכת הביבוב האיזורי. תחולת מפריד השמן תפונה בהתאם לצורך לאתר מורשה.
- שמן משומש ושמן פסול יאספו ויאוחסנו במיכלי איסוף ייעודיים. שימושים מכל סוג, חדש, משומש ופסול, יוצבו במאכראה אוטומה.
- שמן פסול יפונה למתקן מייחזור מורשה, או לאתר סילוק מורשה.

##### **מצבעה**

- איזורי הצבעה יהיו מקורים, רצפותם אוטומה לצבעים וממסים, ווופרדו משאר האיזוריים על ידי תעלות ניקוז.
- השפכים ממשטחי העבודה ינוקזו לבור איסוף אטום ויפנו לאתר מורשה.
- אחסון חומרים מסוכנים, צבעים וממסים יהיה כאמור בסעיף 3.3.2 לעיל.
- ממסים משומשים יפנו למתקן מייחזור מורשה, או לאתר סילוק מורשה.
- חומרי ניקוי מערכות הצבעה ומדלילים משומשים, שאירוען צבע וצד' יאוחסנו לאחר השימוש במיכליים עמידים ואוטומים ויפנו כפסולת חומרים מסוכנים לאתר סילוק מורשה.

#### **מבנה מחלקת תחזקה ובחינת רכב**

- משטחי העבודה יהיו מקורים ואוטומים לשמנים, ווופרדו משאר האיזוריים על ידי תעלות ניקוז.
- השפכים שייאספו ממשטחי העבודה יטופלו במفرد שמן לפני הזרמתם למערכת הביבוב האיזורי. תחולת מפריד השמן תפונה בהתאם לצורך לאתר מורשה.
- שמן משומש ייוסף במתקן סגור לקליטת שמן, שיוצב במאכראה אוטומה. השמן שייאסף יפונה למתקן מייחזור מורשה, או לאתר סילוק מורשה.

## **מבנה שירותים טכניים**

- המטבח המתוכנן יהיה מטבח חימום בלבד (ללא בישול או טיגון).
- במידה וווחלט על הסבה למטבח בישול וטיגון, יאספו שמני הטיגון המשומשים במיכלי איסוף ווועברו למיחזור, ויבחן הצורך בהתקנת מפריד שמן לטיפול בשפכים לפני הזרמתם למערכת הבירוב האיזורית.

## **מרכז אנרגיה**

- רצפת החדר בו יותקנו הדיזל גנרטור ומיכל הסולר היומי תצופה בחומר אפוקסי או אחר העמיד בפניו דלקים ושמנים.
- מיכל הדלק הראשי של הדיזל גנרטור יותקן במאצרה אוטומה כאמור לעיל.

## **נקודות תדלוק**

נקודות התדלוק תוקם בהתאם לתקנות המים (מניעת זיהום מים) (תקנות דלק), התשנ"ז - 1997.

- בנזין יוחסן במיכלים תת-קרקעיים בעלי דופן כפול, כאשר בין שתי הדפנות יותקן אמצעי ניטור לאיתור דליפות.
- סולר יוחסן במיכלים תת-קרקעיים בעלי דופן כפול כנ"ל, או במיכל עליי המותקו בתוך מאצרה, בה יותקן אמצעי לניטור דליפות מתחנית המיכל.
- משטחי התדלוק יאטמו בחומר עמיד לשמנים ודלקים, לרבות החיבורים בין אבני השפה ואיי משבבות הדלק, וכן נזקו נפרד לתעלות ניקוז תשתיתיים אל מפריד שמן שיוטקן בתחום נקודות התדלוק.
- תוכלת מפריד השמן תפונה בהתאם לצורך לאתר מורשה.
- פסולת דלקים המצתברת מתחתית מיכלי הדלק, תפונה למתוך מיחזור מורשה, או לאתר סילוק מורשה.

#### **4. הצעה להוראות התוכנית**

בפרקimos הקודמים תואר פרויקט אחר לוגיסטי "גנ' שורק" המתוכנן ופורטו האמצעים שיינקטו, במידת הצורך, למניעת מפגעים סביבתיים העולמים להיווצר כתוצאה מהקמתו.

הנקיטה באמצעותם אלו מאפשרת את ביצוע הפרויקט והשינויים הנלוים לו באתר "גנ' שורק", בד בבד עם שמירה על איכות סביבה נאותה באיזור.

ההצעה להוראות התוכנית מביאה לידי ביטוי את מצאי חווות הדעת הסביבתית ובאה להבטיח את קיומם הנאמר לעיל.

להלן סעיפים ההצעה להוראות התוכנית:

## **4.1 מאפייני מתקני האתר הלוגיסטי והתשתיות הנלוות**

4.1.1 שפכים תעשייתיים יוזרמו למערכת הביבוב האיזורית, לאחר טיפול הכלול הפרדת שמנים ומוסקים, או יאספו בבורות אוטומים ויפנו לאתר סילוק מורשה.

4.1.2 ריכוזי המזהמים בשפכים התעשייתיים שיוזרמו למערכת הביבוב יהיו בהתאם לחוק עזר לדוגמא לרשותות מקומיות (הזרמת שפכי תעשייה למערכת ביוב), התשמ"ב - 1981; תקנות המים (מניעת זיהום מים) (מתכוות ומזהמים אחרים), התש"ס - 2000.

4.1.3 מתקנים הכלולים מערכות דלק או שמן, יוצבו על משטחי בטון אוטומים. מתקנים אלו יהיו מקורים ככל הנראה. תשטיפים, דהינו מים בעלי פוטנציאל זיהום, שיאספו ממוקמות אלה, יኖקו במערכת נפרדת, ויוזרמו לטיפול במפרדי שמן.

4.1.4 תוכלת מפרדי השמן תפונה בהתאם לצורך לאתר מורשה.

4.1.5 אחסון חומרים מסוכנים יבוצע עפ"י דרישות המשרד לאיכות הסביבה.

4.1.6 מיכלי חומרים מסוכנים יותקנו במאחרות אוטומות, שנפח 110% מפח המיכל הגדול ביותר המותקן בהן.

4.1.7 משטחי פריקה וטעינה של חומרים מסוכנים יኖקו למערכת אגירת שפץ מקומית.

4.1.8 פסולת חומרים מסוכנים וחומרים מסוכנים אחרים השימוש בהם יפנו לאתר מורשה.

4.1.9 בנזין יוחסן במיכלים תת-קרקעיים בעלי דופן כפולה, כאשר בין שתי הדפנות יותקן אמצעי ניטור לאייתור דליפות.

4.1.10 סולר יוחסן במיכלים תת-קרקעיים בעלי דופן כפולה כנ"ל, או במיכל עילי המותקן בתוך מאחרה, בה יותקן אמצעי לניטור דליפות מתחתית המיכל.

4.1.11 השפכים הסניטריים שמקורם במקלחות, שירותים ומטבת, יפנו למערכת הביבוב האיזורית.

4.1.12 בעת ההקמה יאספו השפכים הסניטריים לבורות רקב, ויפנו בהתאם לצורך למתקן טיפול שפכים מורשה באיזור.

## **4.2 שדות אלקטромגנטיים**

- 4.2.1 עוצמות השדה האלקטרומגנטי, שיתקבלו בשטח האתר הלוגיסטי, כתוצאה מהפעלת מתקני תחנת המיתוג וקווי החשמל המתחברים אליה, לא יعلו על העוצמה המירבית, המותרת, בהתאם להנחיות ICNIRP.
- 4.2.2 חברת החשמל תבצע בשטח האתר הלוגיסטי מדידות של עוצמות השדה האלקטרומגנטי, עד שישה חודשים לאחר הקמת האתר הלוגיסטי. ממזאי המדידות הנ"ל יועברו למשרד לאיכות הסביבה - מחוז מרכז.

## **5. נספח**

## נספה - הנחיות לעריכת חוות הדעת הסביבתית

### מדינת ישראל המשרד לאיכות הסביבה מחוז המרכז תכנון סביבתי



כ"ב ניסן תשס"ד  
13 אפריל 2004  
סימוכין: שורקיות

לכבוד  
עדית בר יוסף  
ר"ץ דרום  
לשכת התכנון המחזית

#### הנדון : אתר לוגיסטי בתחם"ג גן שורק – תוכנית מס' רצ/נ/67/ע

התוכנית שבנדון הועברה להתייחסות משרדנו.

התוכנית מייעדת שטח בתחום תחמי"ג גן שורק למרכז לוגיסטי של חברת חשמל שיכלול בתיה מלאכה, מוסכים, שטחי אחסנה (פטוחה ומקורה), מבני משרדים ושירותים נוספים. בישיבה שהתקיימה במשרדו הוגג פרוייקט ע"י נציגי חברת חשמל - הראל חצוני ואפרת يول.

לאור הקירבה לאזור החדרת קולחים המתוכן בצמידות ולאור פעילות התחמי"ג הקיימת בשטח נדרש מטמן סביבתי לבחינת התוכנית. סוכם כי המסמך הסביבתי יכול להתיחס לנושא הבאים:

השפעת מתקן החזרה – בהתאם לממצאי תISKIR השפעה על הסביבה למתקן החזרה נזורה מגבלות תכוניות על השטחים הגובלים. יש לבחון האם קיים פוטנציאלי מטרדי ריח ומפניות בריאותיים אחרים בפרויקט הנדון לאור מיקומו כאמור. יש לחותאיס את פריסת השימוש באזור בהתאם למגבלות אלו, ככל שczpoiot.

השפעה על מתקן החזרה – לאור הרווחות ההידROLוגיות באזורי הנובע מוחזרת קולחים לצורכי השקיה יש לבחון את פוטנציאלי הזיהום מהפעילות המתוכנת ולפרט את העקרונות והאמצעים שיינ��ו באתר הלוגיסטי על מנת למנוע זיהום קרקע ומי תהום.

שדות אלקטודומגנטיים – יש לבחון את השפעות תחנת המיתוג הקיימת וקווי השימוש המתחברים אליה על העובדים השומרים באתר הלוגיסטי המתוכן.

סוגיות סביבתיות נוספות ככל שידרשו בבחינה יעשו במסגרת נספה סביבתי לשב היורי הבניה אשר יועבר להתייחסות אנפ' איכות הסביבה של עיריית ראש"ץ.

בכבוד רב,  
[ ]  
ורד אדרי  
מתכנית סביבתית  
[vered@sviva.gov.il](mailto:vered@sviva.gov.il)

העתקיים:  
בת שבע קופטש – מנהלת המחו  
שלומיות דוטן – מתכנית המחו, CAN בדוא"ל  
דרי אלכס לפה – ממונה קרינה, CAN בדוא"ל  
עדנה בולומברג – לשכת התכנון המחזית  
צבי מילשטיין – מנהל יח"ס ראש"ץ  
הראל חצוני / אפרת يول – נציגי ח'יה