

13.7.17 v

4099864 34

נבדק וניתן להפקה אשר

תמלילון זיקנה המחויזת / משאה נסן

25
גארין

23/8/10

שנהר ה. אלימלך שנטמן
SHENHAR H. Elimelech Shemtman
יעוץ וניהול סביבתי, הדרכה, פורויקטים סביבתיים, תskinio השפעה על הסביבה.
CLIL D.N. OSHRAT 25233. Tel 049966548. Telefax 049561466. Mobile 0507264294
haim.shenhar@gmail.com

17.11.10

תכנית מתאר לעיר אל טירה – תכנית מס' מח/281

הנחיות מלאות לנספה סביבתי:

ג. פסולות:

- 1.1. דרכי עפר היוצאות מהטבעת החיצונית של העיר מלאות בעירומי פסולת גושית פיראטיים. יש לפנות עירומיים אלה לאתר חציגא, או לאתר מוסדר אחר, ולטפל בחזות השטח המפונה.

1.2. במרכז אזור התעשייה התנשא תוך מהלך התכנון הר פסולת גושית שיש לפנותו בהתאם לסעיף 1.1.

1.3. תחנת מעבר לפסולת גושית בצפון מזרח העיר נמצאת על דרך הגישה לפארק המזבלת המשוקמת, ובמרחוב המיועד לבניה למגורים. תחנה זו מיועדת לביטול החלופה לתחנה זו אפשרית השענות על תחנת מעבר אזרורית להפרדה ולמייחזור פסולת גושית, או פיתוח תחנת מעבר באזור התעשייה במיקום מתאים מבחינת שימושי הקרקע בסביבתה.

1.4. יש להשלים את שיקום המזבלת באזור תחנת המעבר.

1.5. בסמוך לקריית החינוך נמצא אתר ריכוז גROUTאות. אתר זה יבוטל, והגROUTאות יפונו למפעל הגריטה.

1.6. מפעל הגROUTאות מייצר מגע נופי / חזותי שיש להסדיוו באמצעות הגבלת גובה ערומי הגרROUTאות ובאמצעות הטרורה וחסימה אקוסטית ע"י גדרות / סוללות מגוננות. נדרש בדיקה עתיד מפעל מסווג זה באזור התעשייה.

1.7. במרחבים החקלאיים בצפון ובדרום מזרח העיר מתבקשת הקמת אתרי ריכוז לאירועות חומרי הדבירה שיפנוו לאתר מוסדר לפי הנחיות איגוד הערים לאיכות סביבה המשולש הדרומי (האיגוד).

2. מיס וביוב:

2. רדיוס המגן של קידוחי עומק להפקת מי תהום יסומן בשטח מסביב לקידוח.
 2. נחלים וערוצי ניקוז יונקו.

מינהל התכנון - מוח ארכז
חוק התכנון והבנייה, תשכ"ה-1965
אישור תוכנית מס' ל.א.מ. 1
הוועדה המ徇ונית לתכנון ולכנת החיליטה
ביו"ט/ארכט/ט/ט/ט/ט/ט/ט/ט/
לאשר את התוכנית
ההתקינה לא נקבעה טינה או זורע שאר
ולא מחייב נקבעה טונה או שוטר שאר
מינהל מינהל תכנון ורשות ההפניות

3. תחנות דלק:

תחנות קיימות לפי היותר יבדקו באשר לעמודתן בתקנים שבתוקף. תחנות דלק שאינן עומדות בתקנים ו/או שנבנו ללא היותר יסגרו ויפנו.

4. קרינה:

אנטנות סלולריות ללא היותר, יוצאו מתחום אזורי מגורים לאזוריים חלופיים כדוגמת פארק המזבלה המשוקמת, או שטחים חקלאיים לפי הנחיות משרד הגנת הסביבה.

5. מתקנים:

5.1. יש לפעול לסגירת מפעל הבטון ואספלט המצו依 ממזרח בדרך 6, או לחלופין ניתן לבזוז את הסדרתו ובתנאי שימוש בקריטריונים סביבתיים שייקבעו ע"י המשרד להגנת הסביבה וליתר השימושים המותרים בתכנית המתאר בתחום אזור התעשייה.

5.2. בהתאם לתמ"מ 3 / 21 סעיף 9.2.2 (5) לא יותרו שימושי קורקע בתחום רצועת החשמל למעט שימושים שאינם מחייבים שהיה ארוכה או ממושכת של אנשים מתחת לקוי חשמל כגון: עיבוד חקלאי, שטחים פתוחים לנופש בחיק הטבע, שטחים לאחסנה, בתים עליינים, מבנים ומתקנים לחקלאות ולתשתיות, מגרשי חנייה (לרכב כבד, תחנת הרכבת ובית עלמין) והכול בכפוף לפתרונות בטיחותיים, סביבתיים ותכנוניים שייקבעו על ידי מוסד התקנון.

5.3. היותר בנייה בתחום רצועת הגז (תחום הסקירה) מותנה בתיאום עם רשות הגז ובהתאם להוראות תמ"א 37 ב'.

5.4. אזור חניית רכב כבד ישולט במקום חניה מוסדר, במקביל לשילוט האוסר חניית רכב כבד בתחום העיר.

6. ראש:

6.1. בעת התקנון המפורט בדרך 554 ממערב ליישוב תובה התייחסות לנושא מניעת מפגעי ראש כגון אספלט שקט / מחסומים אקוסטיים.

6.2. אזור השוק יטופל תוך התייחסות לנושאי ראש.