

99060336851/43

2 ת"ק

ד"ר יולי קלר, D.Sc., בע"מ
תכנון אקוסטי ואלקטרו-אקוסטי
בקרת רעש ורעידות

רחוב אצ"ל 34/20 חולון
טל. 03-5013130

ת.ד. 5030 קרית ים 29500
טל. 04-8759875 פקס 04-8760079

גן דרום - תסקיר רעש תחבורה מכביש 3922

מינהל התכנון
הוועדה לקידום תכנון תחבורה במתחמים מועדפים לדיור
(לתיירות, אזורי, התיישבות, 2014)
המחלקה למתחמים מועדפים לדיור החליטה ביום
9.3.2016
לעשר את התוכנית
יוע"ד הרחובות, כנרת 2016 פרודיין

הוכן ע"י ד"ר יולי קלר

מינהל התכנון
הוועדה למתחמים מועדפים לדיור
28-06-2016
נתקבל

מאי 2016

אייר תשע"ו

ד"ר יולי קלר, D.Sc., בע"מ
תכנון אקוסטי ואלקטרו-אקוסטי
בקרת רעש ורעידות

רחוב אצ"ל 34/20 חולון
טל. 03-5013130

ת.ד. 5030 קרית ים 29500
טל. 04-8759875 פקס 04-8760079

1. מבוא

הישוב גן דרום ממוקם במרחקים של 260 – 310 מ' מדרך 3922 המקשרת הישוב גן יבנה לבים הכביש 4.

על פי דרישת הועדה לתכנון ולבנייה יש לבדוק את השפעת רעש התחבורה על הישוב גן דרום.

בדיקת ההשפעה של רעש התחבורה על המתחם המתוכנן נערכה על בסיס ההנחיות של "מטודולוגיה של תכנון תכנון אקוסטי של כבישים, דצמבר 2010", המגדירה את הקריטריון לרעש תחבורה, שיטות חיזוי רעש תחבורה ותכנון של האמצעים להפחתתו, כדלקמן

1. חיזוי מפלסי הרעש, שיווצרו מדרך 3922 נערך בהתאם תחזית תנועה לשעת שיא בשנת 2030, על פי תכנון של יועץ תחבורה של הפרויקט.

2. חושבו מפלסי רעש שיווצרו ליד המבנים בשכונה המתוכננת לאחר הקמתו של המחסום האקוסטי.

3. חיזוי מפלסי הרעש נערך באמצעות תוכנית מחשב TNM המאושרת ע"י המשרד לאיכות הסביבה.

רמות רעש התחבורה שיווצרו ליד כל בתי המגורים בישוב גן יהיו נמוכים במידה משמעותית מהקריטריון הנדרש בחלופת דרך 3922 המתוכננת.

2. קריטריונים לרעש התחבורה

הקריטריונים לרעש תחבורה לשכונה המתוכננת החדשה יהיו בהתאם להנחיות של הוועדה הבין משרדית :

1. עבור בתי המגורים :

$$Leq_0 = 64.0 \text{ dB(A)}$$

2. לגני הילדים ובתי-הספר הקריטריון יהיה :

$$Leq_0 = 59.0 \text{ dB(A)}$$

3. חיזוי מפלסי הרעש מדרך 3922

חיזוי רעש התחבורה מדרך 3922 נערך על בסיס "מטודולוגיה של תכנון תכנון אקוסטי של כבישים, דצמבר 2010" לפי נפחי תחבורה ומהירויות תנועה, לשעת שיא לשנת 2030 על פי תכנון של יועץ התחבורה של הפרויקט.

נפחי התחבורה ומהירויות התנועה בשעת שיא בדרך 3922 מוצגים בטבלה 1.

טבלה 1 – נפחי תחבורה ומהירויות תנועה בשעת שיא בדרך 3922.

סוג כלי הרכב	נפחי תנועה	מהירות, קמ"ש
כלי רכב קלים	2564	80
משאיות עד 12 טון	94	80
משאיות מעל 12 טון	14	80

סימון הבניינים מוצג בגיליון מס' 1.

תוצאות חיזוי מפלסי הרעש ליד בנייה מתוכננת מתנועת התחבורה בדרך 3922 מוצגות בטבלה 2.

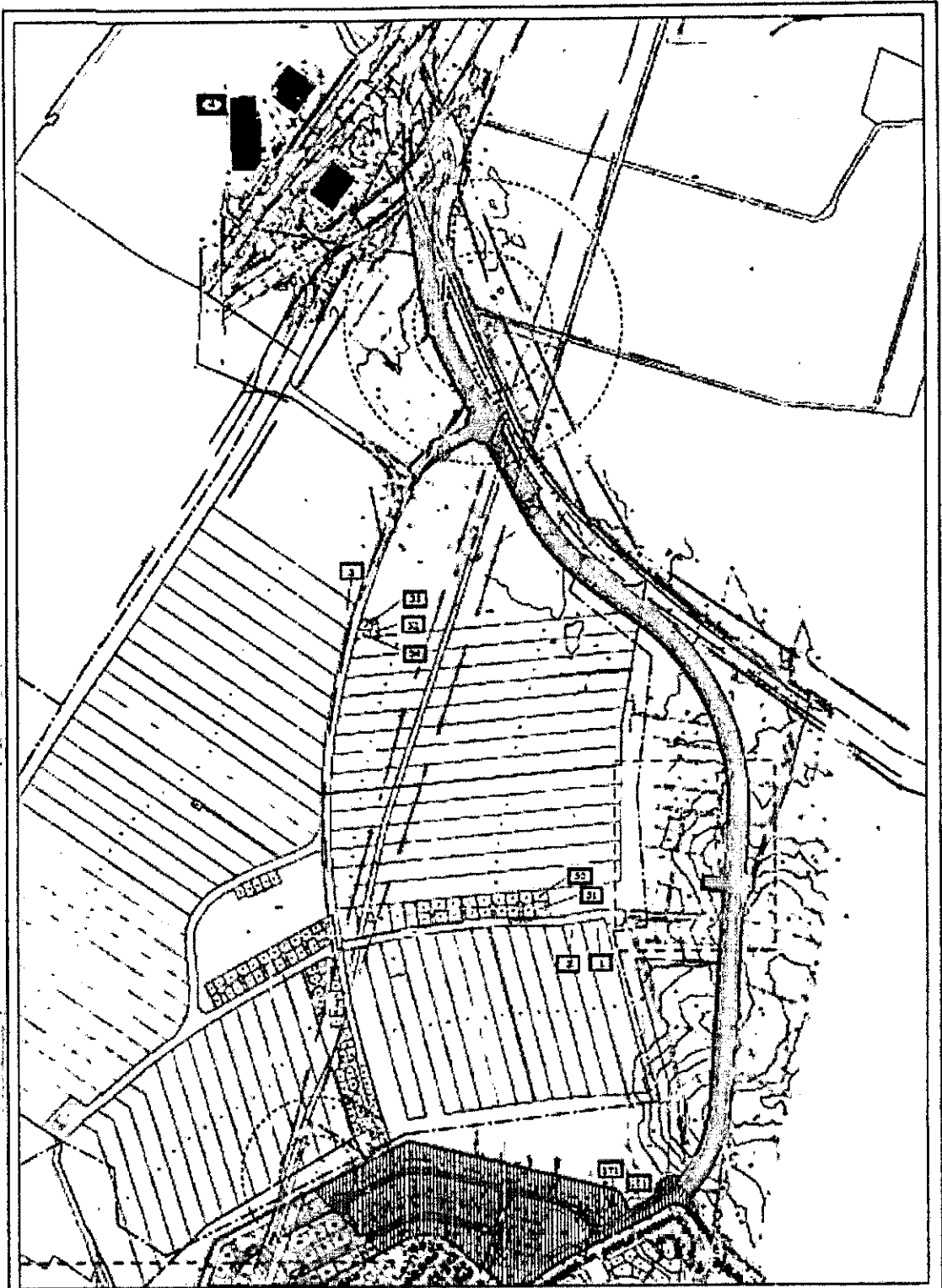
טבלה 2 – מפלסי הרעש החזויים ללא מיגון אקוסטי.

קולט רעש	מ/מ קומה	חלופה 9
1	1	50.1
	2	52.1
2	1	48.7
	2	50.7
50	1	47.4
	2	49.3
51	1	47.4
	2	49.2
32	1	45.8
	2	48.5
33	1	45.4
	2	48.1
34	1	45.1
	2	47.8
3	1	45.3
	2	47.9

סיכום :

רמות רעש התחבורה שיווצרו ליד כל בתי המגורים בישוב גן יהיו נמוכים במידה משמעותית מהקריטריון בחלופת דרך 3922 המתוכננת.





<p>מספר תעודת זהות (ID NUMBER)</p>	
<p>שם (NAME)</p>	
<p>כתובת (ADDRESS)</p>	
<p>תאריך (DATE)</p>	
<p>מספר תעודת זהות - 100 000 000</p>	
<p>מספר תעודת זהות - 100 000 000</p>	