

0234041-13

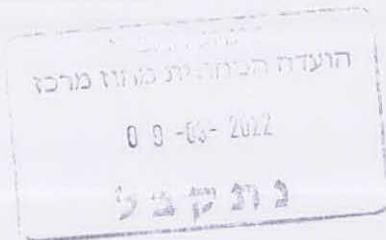
30

תכנית מתאר הווד השרון



תקנות נזקקים חוק החקון והבנייה, תשכ"ה-1965 ט' (ט'ז)	
<u>אישור תוכנית מס' 12.2.12</u> לאשר את התוכנית <u>הועודה המומומית לתכנון ולבניה החיליטה</u>	
<u>חוק התכנון והבנייה תשכ"ה - 1965</u> נקבעה טענה אשר שר <u>הועודה המומומית לחcken ובנייה "ח'ן משלו"</u> קבע טעונה אשר שר NN	
<u>מס' ג'נ' 2050</u> וככנתן <u>אנכילת מיזוג התוכן</u>	
<u>עיריית נס ציונה</u> ט'ז <u>אזרחותם לתוכנן למועד תחילת התוכנית</u>	
אמיר כוכבי נוצר ראש העיירה מונש נס ציונה	
ויר' ועדת המושנה לתכנון ולבניה	

נספח 9 - תשתיות חשמל



לתוכנית הר' 2050

ג. איטקין ע. בלום
הנדסת חשמל בע"מ

נבדק וניתן להפקה עד	12.12.21	ההחלטה הוועדה במחוזות מטה חמים
מתקנת המחו	ט. 6.5.22	גאריך

יוסי תפארת
מוהנדס חשמל - מר. 096510
ג. איטקין ע. בלום הנדסת חשמל בע"מ

מתוקן עפ"י החלטת ועדת משנה להתקנות
12.12.21 2021/39 מישיבה מס' עיריית הוד חשמונאי תאריך אדר סרבא ולעומק' סמכות מושב'ת חתימה

04.05.2021

שלב: מתן תוקף

עיקרי מדיניות - חשמל

1. מטרות התכנית

- 1.1 הבטחת תנאים שיאפשרו שמירה על מערכת החשמל הקיימת ופיתוחה על פי קצב האכלול הצפוי באופן שיבטיח אספקת חשמל אמין לכל חלקו של העיר הקיימים והמתוכננים.
- 1.2 גיבוש פתרונות להנחת קווי חשמל ולהקמת תחמ"שים ותחנות שנאים המתבססים בשיקולים סביבתיים לרבות פרמטרים בריאוטיים (קרינה) ונופיים.
- 1.3 הקצת שטחים שידרשו למערכות אספקת חשמל לשטחי העיר השונים לרבות פרוזדורים לרשותם מתח עליון ואטרים להקמת תחמ"שים, על פי קצב הפיתוח והצרכים הנובעים מגידול צרכית החשמל בעיר.
- 1.4 קביעת הנחיות תכנוניות למתקני הולכה (רשתות חשמל) והשנהה בעיר. ההנחיות יכללו את אופן התקינה המותר לכל סוג של רשת חשמל (מתוך נמוך, מתח גבוה, מתח עליון וכו') וככליה התקינה המותרים לתחנות שנאים (על עמוד או בתוך מבנה) בכל אחד מחלקי העיר.

2. האמצעים

- 2.1 ניתוח הגידול הצפוי בעומס הconsumption על פי תכניות הפיתוח בשטח הוד השרון .
- 2.2 בדיקה עם חברת החשמל לבדיקת הצריכים העתידיים בתשתיות חשמל (רשתות ראשיות, תחמ"שים).
- 2.3 בדיקת חלופות לתוואים ואטרים למערכות וגנו ושות.
- 2.4 בדיקת השפעת החלופות על הסביבה ועל התכנון הפיזי ובחריתתו תוואים ואטרים המרוחקים ככל האפשר משטחים מאוכלסים ומשתלבים בתכנון הכלול.

3. מסקנות הבדיקה

- 3.1 מאזן עומדים לפי קיבולת מגורים ותעשייה ל-2050 (הчисושים נעשו לפי ערכיהם משוקלים של 4 קוו"ט ליח"ד ו- 0.06 קוו"ט למ"ר מסחרו תעסוקה ברוטו) .
- 3.2 החישוב לא כולל את הגידול במסגרת תכנית מש/1 הסמוכה .

חישוב צריכת חשמל הוד השרון 2050							
גידול עומדים %	ס"כ עומס (MW)	ס"כ עומס (MW)	surface-area-used surface-area-used (מ"ר) (מ"ר)	עומס מגוריים (MW)	כמות ייח"ד	תחמ"ש "הוד השרון "	מצב קי"ס/מואושר
	97	28	471,600	68	17,099	גידול לפי תוכנית מתוגדרת הוד השרון	מצב קי"ס/מואושר
	252	106	1,764,000	146	48,568		גידול לפי תוכנית מתוגדרת הוד השרון
360%	348	134	2,235,600	214	65,667	ס"ה"כ צפוי לשנת 2051	

- 3.2 אם תנוצל קיבולת הבניה תידרש הקמת תחנת משנה נוספת של חברת החשמל. מיקום התחנה מתוכנן לאורך כביש 4 בגבולות תכנית מש/1 ומוסומן בנספח החשמל של תכנית מש/1. תחנה עבורה ארבעה שניםים בגודל AVAKVA 75 כ"א.
- 3.3 בטוחה הקצר ועד להקמת תחמ"ש חדשה בשטחי מש/1, מתוכנן ע"י חברת חשמל הוספה שנייה בתחמ"ש הנוכחי על כביש 4 (צפי מימוש: 2018). עתודת העמסה נוספת כ AVM60.
- 3.4 הוספה השנייה בתחנה הקיימת מאפשרת מענה בתקופת הבנייה לאספקת חשמל עד 10,000 י"ד או 700,000 מ"ר שטחי מסחר או שילוב ביניהם. מחושב להעמסה של 70% מהתוספה השנאי בשנות 2018-2020 כשהיתר מיועד להתרחשות של צרכנות קיימת.
- 3.5 תכניות פיתוח מעבר לרשום בסעיף 3.4 לעיל מחייבת תשתיית חשמל נוספת שעיקרה הקמת והפעלת תחמ"ש וכן חשמל אליה.
- 3.6 הקמת תחמ"ש והפעלה כרוכה בתהליך ארוך של תכנון, מימון, אישורים וביצוע ולכן חשוב להקצות את השטח במסגרת תכנית מש/1. הצורך בהקמת התחנה "בחן ע"י חברת החשמל מעת לעת לאורך התקופה, על פי קצב הבניה על פי תכנית זו.