

1 בנובמבר 2021

לכבוד :

- גיא קפלן, מתכנן מחוז מרכז
- תומר גוטהולף, ממתכנן מחוז דרום
- אושרת גני גונן, יו"ר ועדה מקומית לתכנון ובניה דרום השרון
- עמיר ריטוב, יו"ר ועדה מקומית לתכנון ובניה לב השרון
- ד"ר מטי צרפתי, יו"ר ועדה מקומית לתכנון ובניה יואב

הנדון :

הודעה בדבר תיקון נספח התנועה של תמ"א/31/א-14 – דרך מס' 6 בקטע שבין מחלף קסם למחלף אייל, תמ"א/31/א-15 – דרך מס' 6 בקטע שבין מחלף אייל למחלף ניצני עוז, תמ"א/31/א-19 – בקטע שבין מחלף שורק למחלף קריית גת

ועדת המשנה לנושאים תכנוניים עקרוניים של המועצה הארצית לתכנון ולבניה (ולנת"ע), דנה בישיבתה מספר 645 מתאריך 14.1.2020 בתיקון נספח התנועה של התכנון שבנדון, והחליטה :

" הולנת"ע, לאחר שהוצגה בפניה הצעת חברת חוצה ישראל לשינוי הסכמות התנועתיות של תמ"א/31/א-14, תמ"א/31/א-15 ותמ"א/31/א-19 ולאחר ששמעה את המלצת הצוות המלווה לתמ"א/31/א מיום 18.12.2019 במסגרתה המליץ על שינוי בסכימה התנועתית כמבוקש, מחליטה לאשרן.

חברי הולנת"ע השתכנעו בנחיצות החיבורים לאור העובדה כי אלה יביאו לשיפור הבטיחות של משתמשי הדרך. השינויים הינם לצורך הסדרת פניות מדרך מס' 6 וחזרה אליה לטובת מפרצי ריענון ומנוחה.

השינויים המבוקשים הינו בתחום זכות הדרך המאושרת ולא חורגים ממנה.

הצוות המלווה ידון במסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע, בהתאם לסמכותו כפי שנקבעה בהוראות תמ"א/31/א-14, תמ"א/31/א-15 ותמ"א/31/א-19."

מצ"ב דברי ההסבר לשינויים המוצעים וגיליונות מתוקנים של נספחי התנועה הכוללים את השינויים שאושרו.

בברכה,



עדי סילברמן
מנהלת תחום תחבורה
יו"ר הצוות המלווה של תמ"א/31/א

דברי הסבר

שינויים בנספח 'סכמה תנועתית'

לתמ"אות המפורטות הבאות של דרך מהירה מס' 6

- תמ"א 19/א/31 - דרך מס' 6 ממחלף שורק ועד קרית גת (מאושרת מ-25.5.2000)
- תמ"א 15/א/31 - דרך מס' 6 ממחלף אייל ועד ניצני עוז (מאושרת מ-16.2.1995)
- תמ"א 14/א/31 - דרך מס' 6 ממחלף קסם ועד מחלף אייל (מאושרת מ-16.2.1995)

משרד התחבורה באמצעות חברת חוצה ישראל מקדמים ביצוע מפרצי מנוחה וחרום לאורך דרך מס' 6.

בשנים האחרונות גדל הצורך לאפשר למשתמשי דרך מס' 6 שטחי ריענון ומנוחה ומפרצי חירום, בין היתר לאור הנסועה ההולכת וגדלה ובדגש על משאיות. המטרה העיקרית להסדרה מפרצי המנוחה והחירום הינה משיקולים בטיחותיים, בדגש על נהגי משאיות הנדרשים למנוחה כל 4 שעות נהיגה.

מפרצי המנוחה והחירום יוקמו בתחום זכות הדרך המאושרת של דרך מס' 6, ללא צורך בשינוי התכניות הסטטוטוריות. הוספת מפרצי מנוחה לדרך מס' 6 מחייבים חיבור אל מסלול כביש 6, באמצעות נתיבי האטה והאצה לצורך כניסה/יציאה.

הסכימות התנועתיות של התמ"אות המפורטות המאושרות הני"ל, שבתחומן מתוכננים מפרצי המנוחה, אינן כוללות חיבור למפרצים אלו ולכן נדרש שינוי בסכימה התנועתית.

הסכמות התנועתיות המאושרת של תמ"א 31/א/19 ו- תמ"א 31/א/15 כוללות 3 נתיבים לכל מסלול. הסכמה התנועתית של תמ"א 31/א/14 כוללת 4 נתיבים לכל מסלול.

להלן פירוט השינויים המבוקשים:

- סכימה תנועתית של תמ"א 14/א/31 – עבור מפרץ מנוחה בק"מ 148 מערב
- סכימה תנועתית של תמ"א 15/א/31 – עבור מפרץ מנוחה בק"מ 162 מזרח
- סכימה תנועתית של תמ"א 19/א/31 – עבור מפרץ מנוחה בק"מ 89 מערב
- סכימה תנועתית של תמ"א 19/א/31 – עבור מפרץ מנוחה בק"מ 91 מזרח

השינוי המבוקש הוצג בפני הצוות המלווה לתמ"א/31/א בתאריך 18.12.19, וקיבל את אישור הולנת"ע בישיבתה מס' 645 מתאריך 14.1.2020.