



עיריית קלנסווה

תב"ע מס' 458-0417741

שכונה מערבית



בדיקה מקדימה לבחינת השלכות תחבורתיות
(בה"ת)



דצמבר 2017



עמוד 1 מתוך 38





תוכן עניינים

4	1. מבוא
5	2. תחום ההשפעה של הבחינה התחבורתית
5	3. הערכת היקפי התנועה הנוצרות והנמשכות
8	4. ניתוח תנועת ונפחי רקע
18	5. סיכום
	נספחים
19	נספח 1 – ספירות תנועה לצמתיים
20	נספח 2 – תוצאות בחינת הצמתיים למצב קיים
25	נספח 3 – תוצאות בחינת הצמתיים לשנת יעד 2037 ללא השכונה.
31	נספח 4 – תוצאות בחינת הצמתיים לשנת היעד 2037 עם השכונה.





תרשימים

- תרשימים מס' 1 – תרשימים סביבה 11
- תרשימים מס' 2 - תרשימים סביבה ותחום השפעה 12
- תרשימים מס' 3 - נפחי תנועה קיימים בשעות השיא 13
- תרשימים מס' 4 - נפחי תנועה לשנת יעד 2037 ללא השכונה 14
- תרשימים מס' 5 - התפלגות באחוזים של נפחי תנועה 15
- תרשימים מס' 6 - תוספת נפחי תנועה חזויים לפי התפלגות בתרשימים מס' 5 16
- תרשימים מס' 7 - סה"כ נפחי תנועה חזויים עם השכונה 17



טבלאות

- טבלה מס' 1 - פרוגרמת שימושים 4
- טבלה מס' 2 - מקדמי משיכה ויצירה 5
- טבלה מס' 3 - יצירת ומשיכת נסיעות לפרויקט 6
- טבלה מס' 4 - חישוב משיכת כלי רכב בשעות שיא בוקר ואחה"צ לפי מקדמי התאמה 7
- טבלה מס' 5 - טבלה מעודכנת למשיכה ויצירה של נסיעות בשעות שיא 8
- טבלה מס' 6 - רמת שירות לצמתים עבור מצב קיים 10
- טבלה מס' 7 - רמת שירות לצמתים לשנת יעד 2037 ללא השכונה 10
- טבלה מס' 8 - רמת שירות לצמתים לשנת יעד 2037 עם מימוש מלא של השכונה 10



עמוד 3 מתוך 38



1. מבוא

תכנית מתאר מקומית "שכונה מערבית" מס' 458-0417741 במרחב תכנון מקומי של העיר קלנסווה התחום על רצועת מקורות ממערב, תכנית מאושרת מס' מש/7/1/136 ממזרח ושכונת מגורים קיימת מדרום.

יוזם התכנית עיריית קלנסווה ובעלי העניין בקרקע הנם פרטיים.

מטרת התוכנית הקמת שכונת מגורים חדשה משולבת מסחר, שטחים ציבוריים, מבנים ומוסדות ציבור במערב העיר קלנסווה.

הגישה לשכונה תהיה ממעגל תנועה קיים בכביש 5614 ומרחובות פנימיים המחוברים בין השכונות.

מטרת הדו"ח זה לקבוע האם התכנית טעונה הכנתה של בחינת השלכות תחבורתיות אם ולא. מובאות להלן פרוגרמת השימושים של הפרויקט:

טבלה מס' 1 – פרוגרמת השימושים של הפרויקט

שימושים	שטח עיקרי מ"ר או יח"ד
מגורים	1870 יח"ד
תעסוקה	1200 מ"ר
מסחר	1200 מ"ר
מבני ציבור	33,360 מ"ר

בנוסף מתוכננת שכונה בצד המזרחי של הפרויקט, תכנית מאושרת מס' (מש/7/1/136/א) להלן טבלת השימושים של השכונה:

שימושים	שטח עיקרי מ"ר או יח"ד
מגורים	1052 יח"ד



2. תחום ההשפעה של הבדיקה התחבורתית

תחום ההשפעה של התכנית (מש/136/1/7/א) מוגדר עד להתחברות של השכונה למערכת הכבישים הקיימת.

ממזרח – כביש 5614

בדרום – כביש המחבר בין השכונה הצפונית לשכונה הדרומית.

במערב – רצועת מקורות (שצ"פ)

תחום ההשפעה והצמתים שנבדקו מוצגים בתרשים מס' 2.



3. הערכת היקפי התנועה הנוצרות והנמשכות

3.1 מקדמי משיכה ויצירה.

מקדמי משיכה ויצירה של הנסיעות מבוססים על הנחיות לתכנון חניה, פרק ג', משרד התחבורה.

טבלה מס' 2 – מקדמי משיכה ויצירה

שיא אחה"צ		שיא בוקר		שימושים
מקדמים		מקדמים		
יציאה	כניסה	יציאה	כניסה	
0.2	0.5	0.5	0.2	מגורים
1.4	0.3	0.4	1.5	תעסוקה
4.5	5.0	2.0	3.4	מסחר
0.1	0.1	0.4	2.0	מבני ציבור



3.2 נסיעות נוצרות ונמשכות על ידי הפרויקט

בטבלאות שלהלן מובאות אומדן של היקפי הנסיעות הנוצרות הקשורות לפרויקט.

עם הוספת היקפי התנועה הנוצרות מהשכונה המזרחית (מש/136/1/7/א)

האומדן חושב על בסיס היקפי זכויות לפי השימושים המוצעים בתכנית.



עמוד 5 מתוך 38



טבלה מס' 3- משיכה ויצירה של הנסיעות בשעת שיא.

שיא אחה"צ		שיא בוקר		שימושים
יציאה	כניסה	יציאה	כניסה	
0.2 374	0.5 935	0.5 935	0.2 374	מגורים
1.4 17	0.3 4	0.4 5	1.5 18	תעסוקה
4.5 54	5.0 60	2.0 24	3.4 40	מסחר
0.1 33	0.1 33	0.4 133	2.0 667	מבני ציבור
478	1032	1097	1099	סה"כ

0.2 210	0.5 526	0.5 526	0.2 210	מגורים (שכונת מזרחית)
------------	------------	------------	------------	--------------------------

*** על פי סעיף 3.4 בהנחיות התכנון (הנחיות לתכנון חניה , פרק ג' , משרד התחבורה דצמבר 2002), על מנת למנוע מצבים בלתי סבירים בהם שיעור המשיכה השעתית יהיה גדול מסך מקומות החניה , יש להגביל את המקדמים למשיכת רכב לשעה עד לערך של 85% מסך מקומות החניה המתוכננים.

במרכז המסחרי מתוכננים כ-24 מקומות חניה לרכב פרטי (לפי התקן החדש יוני 2016) ולכן המשיכה המקסימלית תהיה :

$$0.85 * 24 = 20$$



להלן הטבלה המעודכנת

טבלה מס' 5- משיכה ויצירה של הנסיעות בשעת שיא

שיא אחה"צ		שיא בוקר		שימושים
יציאה	כניסה	יציאה	כניסה	
0.2 374	0.5 935	0.5 935	0.2 374	מגורים
1.4 17	0.3 4	0.4 5	1.5 18	תעסוקה
4.5 20	5.0 20	2.0 20	3.4 20	מסחר
0.1 33	0.1 33	0.4 133	2.0 667	מבני ציבור
444	992	1093	1079	סה"כ

0.2 210	0.5 526	0.5 526	0.2 210	מגורים (שכונת מזרחית)
------------	------------	------------	------------	--------------------------

4. ניתוח תנועת ונפחי רקע

לצורך הבדיקה בוצעו ספירות תנועה בתאריך 28.12.09 בצמתים הבאים:

- צומת מס' 1 (מעגל תנועה) הנמצא על ציר 5614 - צומת כניסה מרכזי לעיר.
- צומת מס' 2 (מעגל תנועה) הנמצא על ציר 5614 - צומת כניסה צפונית.
- צומת פנימית



עמוד 7 מתוך 38





4.1 יתוח תחבורתי של הצמתים 1 ו 2 :

להלן התהליך לניתוח התחבורתי:

4.1.1 בתרשים מס' 3 מובאות תוצאות ספירות התנועה במצב קיים אשר בוצעו בצמתים 1 ו 2

לשעות שיא בוקר ואחה"צ.

4.1.2 בתרשים מס' 4 מוצגים נפחי התנועה בצמתים 1 ו 2 , עם תוספת גידול לשנת היעד 2037

הגדלה לפי 2% לשנה. (ללא הפרויקט).

4.1.3 בתרשים מס' 5 מוצגות ההתפלגות המשוערת של תוספות נפחי התנועה במערכת

הדרכים .

4.1.4 בתרשים מס' 6 מוצגים הערכים שהתקבלו מטבלה מס' 3 לפי ההתפלגות המוצעת

מתרשים מס' 5.

4.1.5 בתרשים מס' 7 מוצגים נפחי התנועה החזויים אשר התקבלו על ידי חיבור נפחי התנועה

המנופחים לשנת יעד 2037 (תרשים מס' 4) ונפחי תנועה הנוספים (תרשים מס' 5).

4.1.6 במסגרת תהליך הניתוח התנועתי נבחנו תפקודם של כל הצמתים 1 ו 2 לנפחי התנועה

הצפויים במתחם.

4.1.7 בחינת הצמתים והגדרת רמות השירות בוצעו באמצעות תוכנת RCAP

4.1.8 תוצאות בחינת הצמתים למצב קיים מפורטות בנספח 3 .

4.1.9 תוצאות בחינת הצמתים לשנת יעד 2037 עם השכונה מפורטות בנספח מס' 4.

4.1.10 תוצאות הבחינה התחבורתית לצמתים שנבחנו בשעות שיא בוקר ואחה"צ , , למצב

קיים להיום מסוכמות בטבלה מס' 6.

4.1.11 תוצאות הבחינה התחבורתית לצמתים שנבחנו בשעות שיא בוקר ואחה"צ , , למצב

קיים להיום מסוכמות בטבלה מס' 6.

4.1.12 תוצאות הבחינה התחבורתית לצמתים שנבחנו בשעות שיא אחה"צ , לשנת יעד 2037

עם מימוש מלא של השכונה מסוכמות בטבלה מס' 9.

עמוד 8 מתוך 38



טבלה מס' 6- רמת שירות לצמתיים עבור המצב הקיים.

מס' הצומת	שם הצומת	שיא בוקר	שיא אחה"צ
1	צומת דרומית	B	C
2	צומת מרכז	A	E (ציר צפון דרום)

טבלה מס' 7- רמת שירות לצמתיים לשנת היעד 2037 ללא הפרויקט שלב א (בלי תוספת

מעגל 3)

מס' הצומת	שם הצומת	שיא אחה"צ
1	צומת דרומית	F בציר צפון דרום
2	צומת מרכז	F בציר צפון דרום

טבלה מס' 8- רמת שירות לצמתיים לשנת היעד 2037 ללא הפרויקט שלב ב (עם

תוספת מעגל 3)

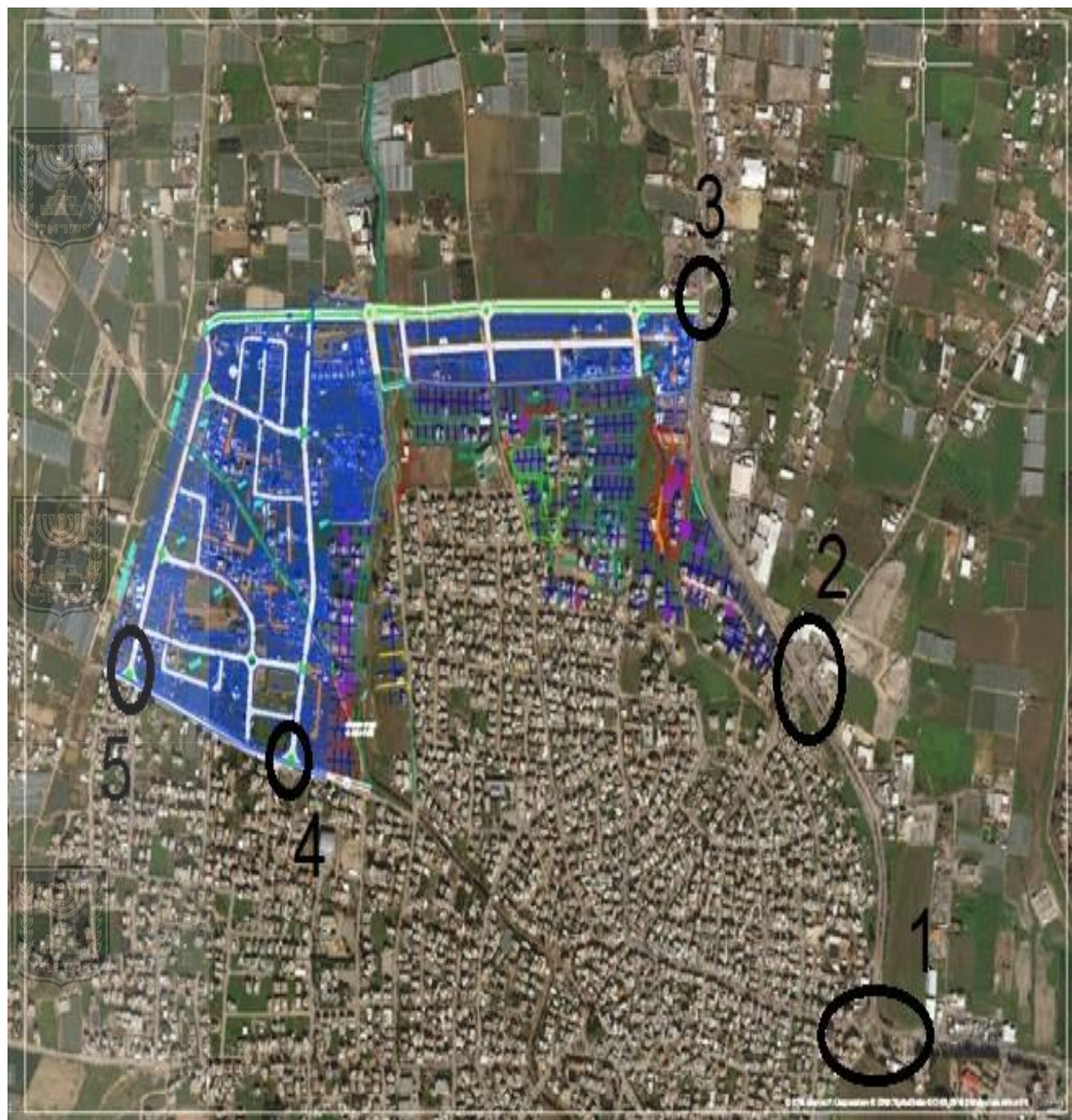
מס' הצומת	שם הצומת	שיא אחה"צ
1	צומת דרומית	F בציר צפון דרום
2	צומת מרכז	F בציר צפון דרום
3	צומת צפונית	F בציר צפון A בציר דרום

טבלה מס' 9 – רמת שירות לצמתיים לשנת יעד 2037 עם מימוש מלא של הפרויקט והמלצות.

מס' הצומת	שם הצומת	שיא אחת"צ
1	צומת דרומית	F בציר צפון דרום
2	צומת מרכז	F בציר צפון דרום
3	צומת צפונית	F בציר צפון
4	צומת פנימית	A
5	צומת פנימית	A



תרשים מס' 1- תרשים סביבה



עמוד 11 מתוך 38

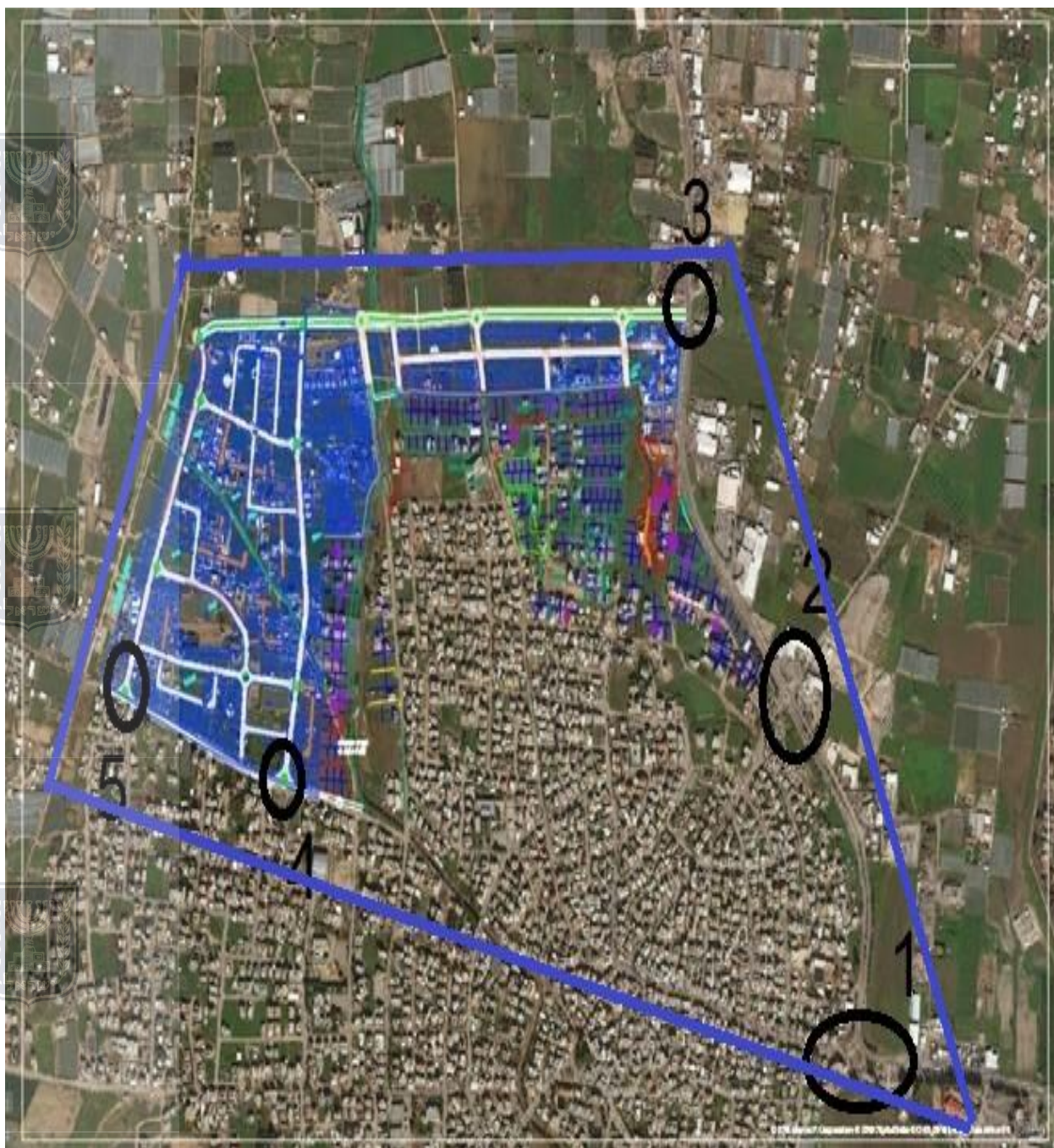


E-mail: office@g-handasa.com
Website: www.g-handasa.com

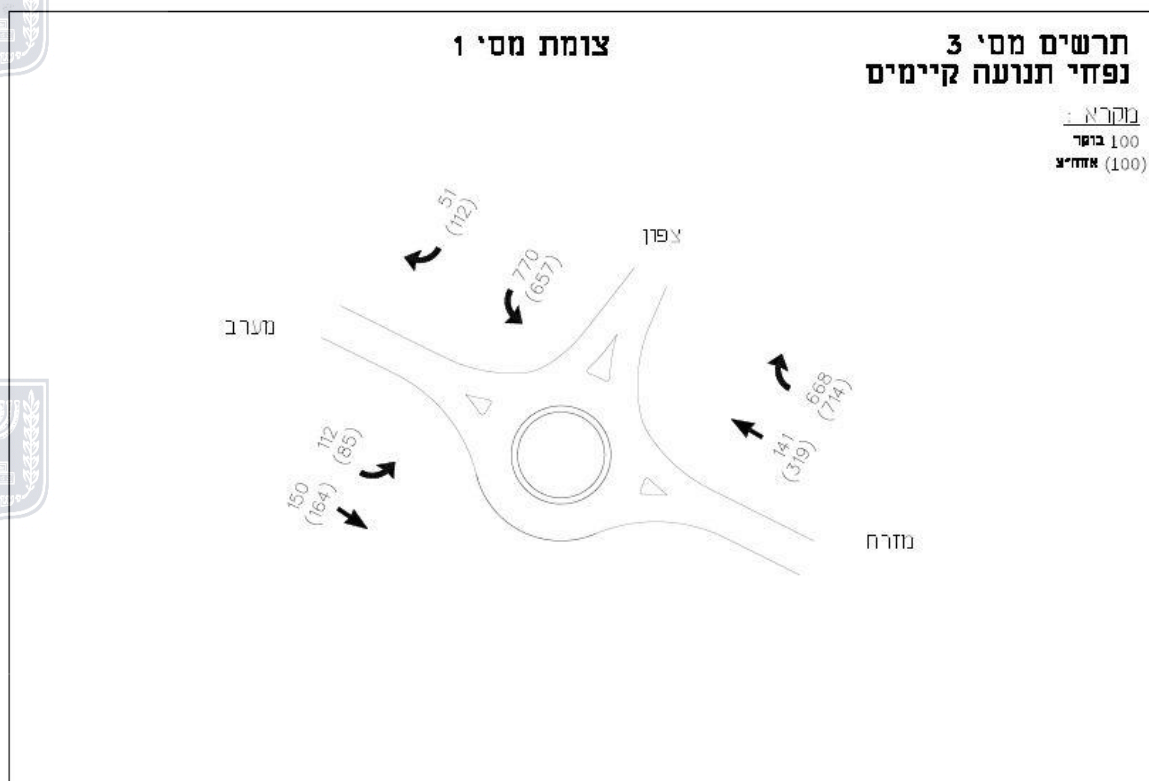
טייבה (המשולש) 40400, רח' 24, ת.ד. 58.
פקס. 09-7992275, טל. 09-7991018

קובץ: R:\Projects2011\HIGHWAY\TC-52\155\20\200\bahat-01.docx מקומי בהת

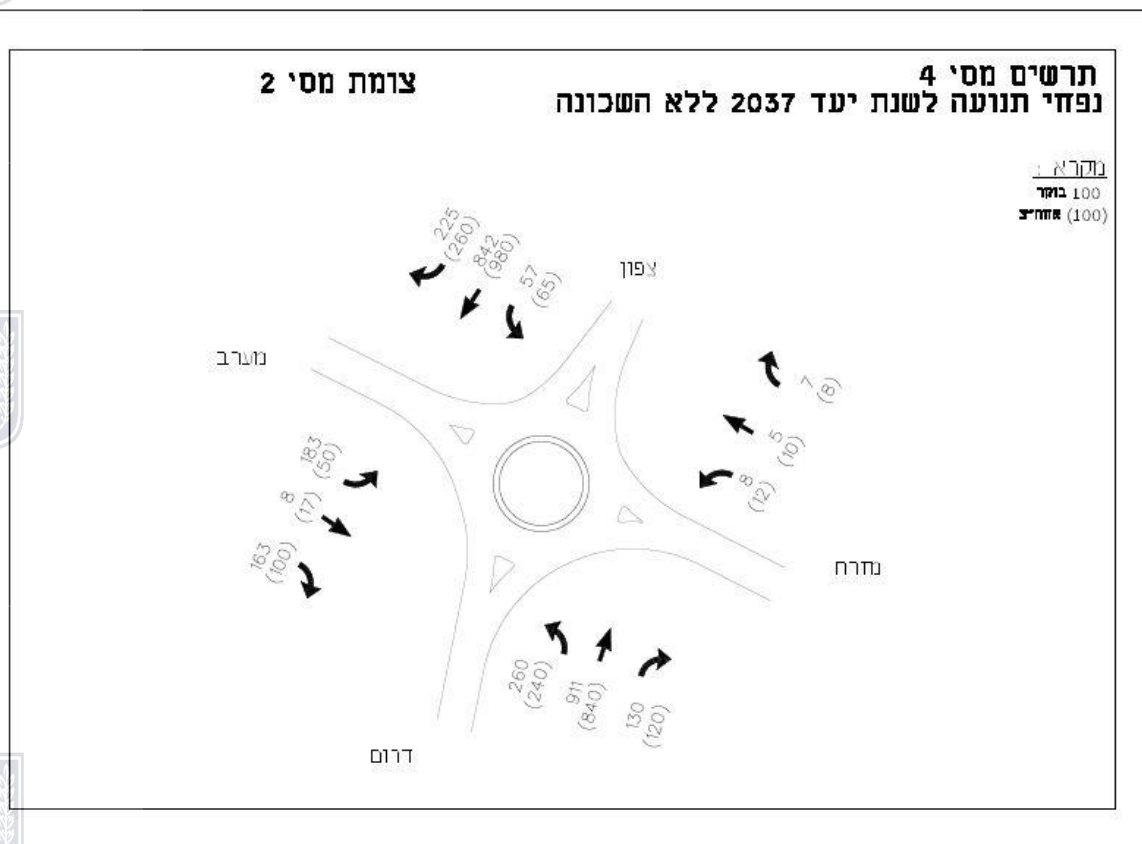
תרשים מס' 2 – תחום ההשפעה



תרשים מס' 3 – נפחי תנועה קיימים בשעת שיא בוקר ואחה"צ



תרשים מס' 4 – נפחי תנועה לשנת יעד 2037 ללא השכונה

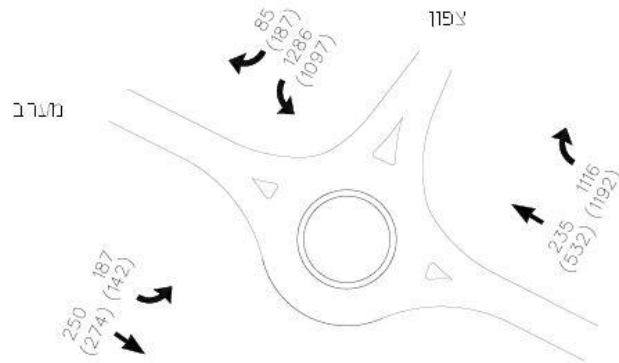




צומת מסי 1

תרשים מסי 4
נפחי תנועה לשנת יעד 2037 ללא השכונה

נלקח:
בזמן 100
אחיד (100)

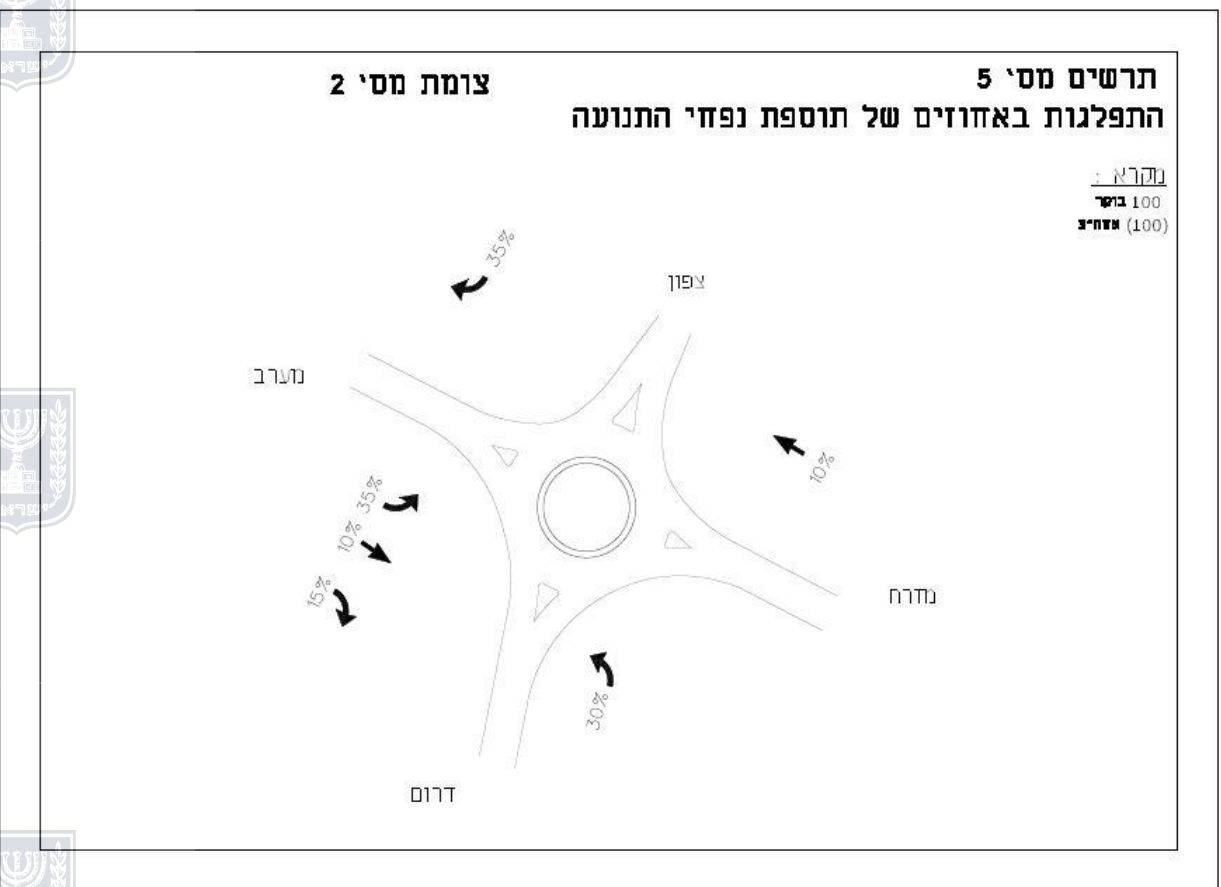
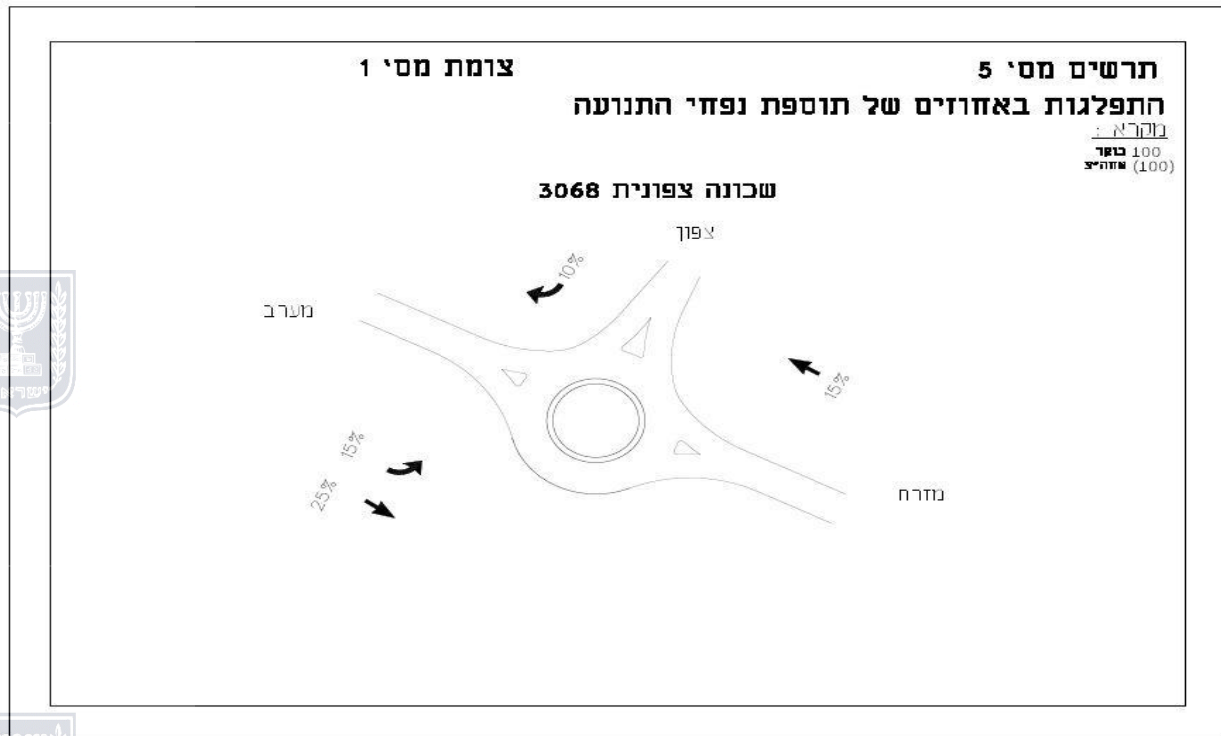


AutoCAD SHX Text
(2911)

נדרח



תרשים מס' 5 – התפלגות באחוזים של תוספת נפחי תנועה



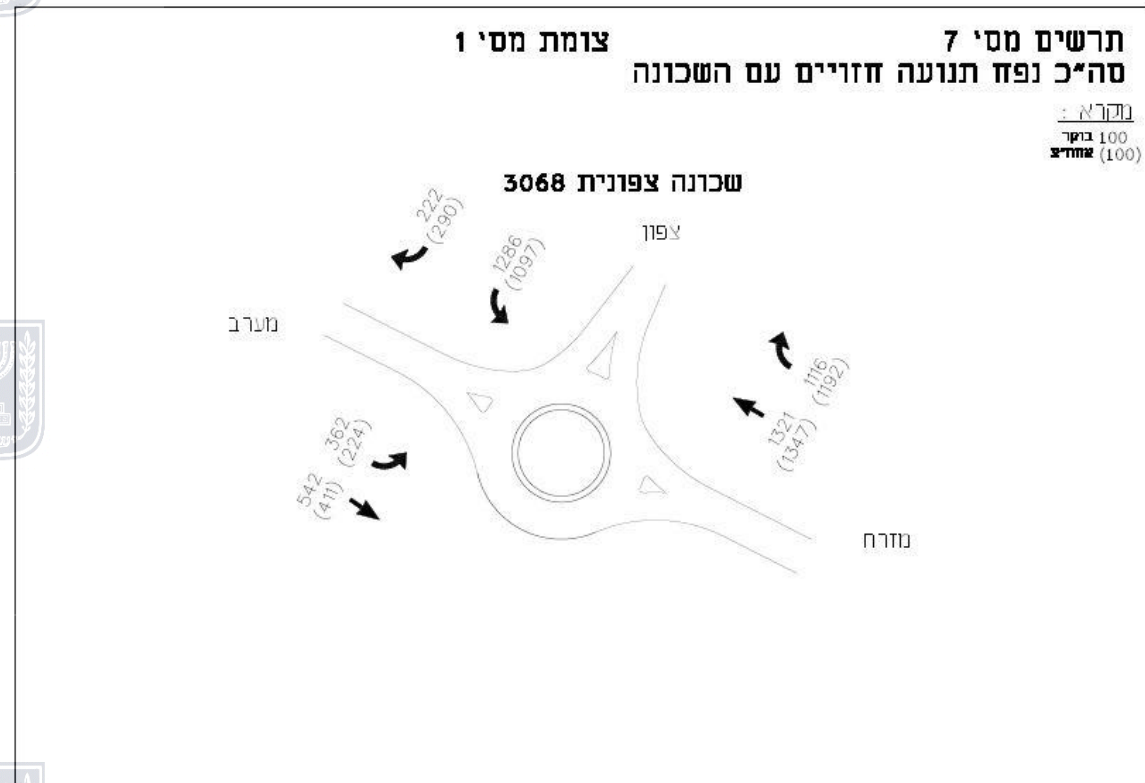
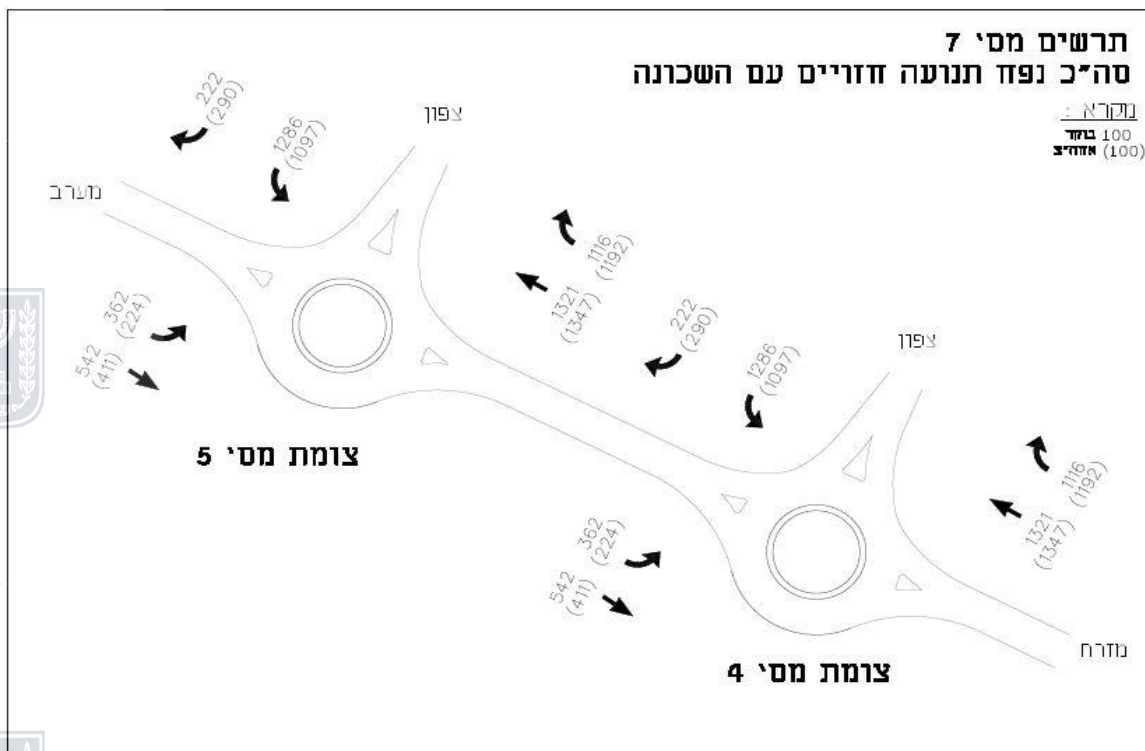
עמוד 16 מתוך 38



תרשים מס' 6 – תוספת נפחי תנועה חזויים לפי התפלגות בתרשים מס' 5



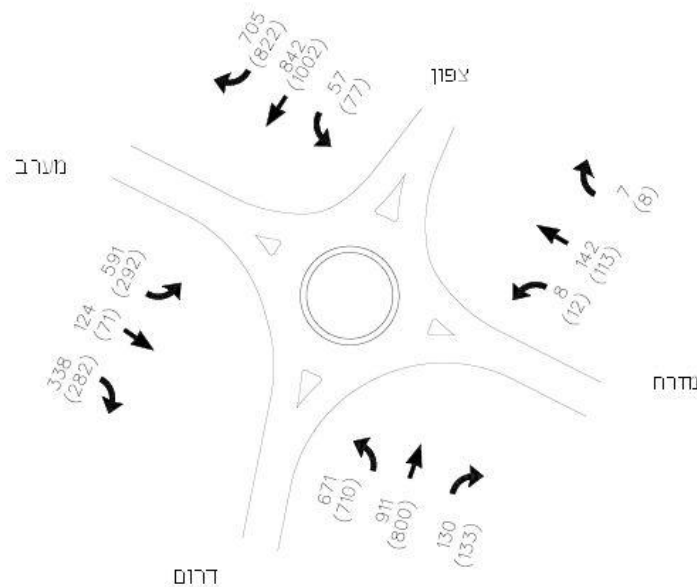
תרשים מס' 7 – סה"כ נפחי תנועה חזויים אחה"צ עם השכונה



צומת מסי 2

תרשים מסי 7 סה"כ נפח תנועה חזויים עם השכונה

נתונים:
100 בוקר
100 אחריצ





5. סיכום

5.1 עבודה זו בחנה את ההשלכות התחבורתיות של מימוש תכנית שכונה מערבית מס' 458-0417741 תוך השוואת המצב התחבורתי בשנת היעד למצב התחבורתי הקיים.

5.2 תוספת נפחי התנועה ממימוש הפרויקט גורמת להעמסה בעיקר על הצירים הפנימיים ועל ציר 5614 שבאחזקת נתיבי ישראל.

5.3 נפחי התנועה הקיימים היום לאורך הכבישים ובצמתים הפנימיים הינם קטנים.

5.4 הצמתים הפנימיים עם תוספת הפרויקט בשנת היעד 2037 יתפקדו ברמת שירות טובה מאוד.

5.5 כתוצאה מבדיקת השפעת הפרויקט על הצמתים לאורך כביש 5614 במצב הקיים ובמצב לעוד 20 שנה ועם תוספת הפרויקט בשני שלבים, אפשר לראות שהצמתים לא יתפקדו בעוד 20 שנה ללא תלות בהוספת הפרויקט.

נספח מס' 1 – ספירות תנועה בצמתים







סמ' דף: 10
תאריך: ~~2388~~
סמ' סדר: 2388

ספירות תנועה - ספירה ידנית

מבצע הספירה:
א.י. סי. אי. ישראל בע"מ

דו"ח יומי מסכם לזרועות הכניסה

1.1 לוח מס'

שם הצומת:	כניסה למגנסווה/דרך 5614	מס' הצומת:	תאריך הספירה:	28.12.09	יום הספירה:	ב
-----------	-------------------------	------------	---------------	----------	-------------	---

1א) כיוון הנסיעה לצומת

[illegible]

בוקר ממוצע 06:00-09:00

1,031	167	53	114	0	461	0	78	383	0	0	0	0	403	377	0	26	פטר
27	4	3	1	0	12	0	2	10	0	0	0	0	11	10	0	1	מנצח
381	45	17	28	0	160	0	30	130	0	0	0	0	176	170	0	6	מנצח
29	6	2	4	0	12	0	3	9	0	0	0	0	11	10	0	1	אומנים
103	15	5	10	0	39	0	4	35	0	0	0	0	49	47	0	2	מנצח
1,571	237	80	157	0	684	0	117	567	0	0	0	0	650	614	0	36	סוכי כיר
1,700	260	90	170	0	730	0	120	610	0	0	0	0	710	670	0	40	סוכי ידים
8%	9%	9%	9%	IDIV/0#	7%	####	6%	8%	IDIV/0#	####	####	####	9%	9%	####	8%	רכב כבד
-	100%	34%	66%	0%	100%	0%	17%	83%	IDIV/0#	####	####	####	100%	94%	0%	6%	מחור ורומ
100%	15%	5%	10%	0%	44%	0%	7%	36%	0%	0%	0%	0%	41%	39%	0%	2%	מחור סחים

בוקר מירבי שעה: 08:30

1,760	246	107	139	0	756	0	132	624	0	0	0	0	758	710	0	48	סכומי כספים
1,892	262	112	150	0	809	0	141	668	0	0	0	0	821	770	0	51	סכומי זכיונים
51%	48%	42%	53%	0%	52%	0%	50%	52%	0%	0%	0%	0%	50%	51%	0%	42%	הוצאות שוטפות

16:00-19:00 אחה"צ מחוצע

1,124	181	70	111	0	533	0	172	361	0	0	0	0	410	337	0	73	פרטי
14	3	2	1	0	5	0	1	4	0	0	0	0	6	5	0	1	סניגית
520	65	20	45	0	275	0	76	199	0	0	0	0	180	158	0	22	מסחרי
12	2	1	1	0	6	0	2	4	0	0	0	0	4	4	0	0	אקדמי
93	7	2	5	0	48	0	15	33	0	0	0	0	38	29	0	9	ממשלתי
1,763	258	95	163	0	867	0	266	601	0	0	0	0	638	533	0	105	סתימי כיר
1,870	270	100	170	0	920	0	280	640	0	0	0	0	680	570	0	110	סתימי קרימ
6%	3%	3%	4%	!DIV/0#	6%	##	6%	6%	!DIV/0#	##	##	##	7%	6%	##	9%	% רכב כבד
	100%	37%	63%	0%	100%	0%	31%	69%	!DIV/0#	##	##	##	100%	84%	0%	16%	% שטח ודני
100%	15%	5%	9%	0%	49%	0%	15%	34%	0%	0%	0%	0%	36%	30%	0%	6%	% שטח סה"כ

17:00 - שעה: אחה"צ מירבי

1,913	238	80	158	0	962	0	295	667	0	0	0	0	713	613	0	100	סח"כ כ"מ
2,051	249	85	164	0	1,033	0	319	714	0	0	0	0	769	657	0	112	סח"כ יו"מ
51%	47%	51%	45%	0%	52%	0%	52%	52%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	0%	49%	יציג נסח ב"מ



נספח 2

תוצאות בחינת הצמתים למצב קיים



1. צומת דרומית מס' (1) שעת שיא בוקר מצב קיים



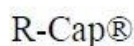
עמוד 23 מתוך 38



E-mail: office@g-handasa.com
Website: www.g-handasa.com

טייבה (המשולש) 40400, רח' 24, ת.ד. 58
פקס. 09-7992275, טל. 09-7991018

קובץ: R:\Projects2011\HIGHWAY\TC-52\155\20\200\bahat-01.docx מקומי בהת



שם מעגל התנועה: 1 מס' צומת: 1

עמוד 24 מתוך 38



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

שם מעגל התנועה: 1 מס' צומת

סוג מעגל התנועה	מעגל תנועה עירוני	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה
מס' דרועות	3	
(Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה	44	קיבולת המעגל 2795
(Rc) רדיוס האי המרכזי	16	יחס נפח קיבולת 0.00
(Wc) רוחב המיסעה הסיבובית	6	
(Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית	1	(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 17.33

שם דרוע/רוחב: דרוע 1	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: צפון
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע		
קיבולת הדרוע	1	940
יחס נפח קיבולת	5	0.82
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	1	20.18
I 95 (אורך תור אחוזון 95 כ"ר)	20	4.31
LOS (רמת שירות)	769	C
	319	

שם דרוע/רוחב: דרוע 2	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מזרח
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע		
קיבולת הדרוע	1	1175
יחס נפח קיבולת	5	0.88
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	1	23.50
I 95 (אורך תור אחוזון 95 כ"ר)	20	6.74
LOS (רמת שירות)	1033	C
	85	

שם דרוע/רוחב: דרוע 3	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מערב
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע		
קיבולת הדרוע	1	680
יחס נפח קיבולת	5	0.37
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	1	8.30
I 95 (אורך תור אחוזון 95 כ"ר)	20	0.57
LOS (רמת שירות)	249	A
	657	

2. צומת מרכז מס' (2) שעת שיא בוקר מצב קיים

עמוד 25 מתוך 38





R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת: 2 kakam boker מעגל התנועה: 2

סוג מעגל התנועה	מעגל תנועה עירוני	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה
מס' זרועות	4	קיבולת המעגל 4000
(Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה	38	יחס נפח קיבולת 0.00
(Rc) רדיוס האי המרכזי	12	(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 6.59
(Wc) רוחב המיסעה הסיבובית	7	
(Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית	1	

שם זרוע/רוחב: זרוע 1	סוג הזרוע: כניסה בלבד	כיוון: צפון	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע
	(Nen) מס' נתיבי כניסה	1	קיבולת הזרוע 1055
	(Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ	5	יחס נפח קיבולת 0.54
	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר	1	(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 7.38
	(Ren) 'רדיוס הכניסה במ	20	I 95 (אורך תור אחוזון 95) כ"ר 1.17
	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית"ן לשעה	571	(LOS) רמת שירות A
	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית"ן לשעה	148	

שם זרוע/רוחב: זרוע 2	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: צפון	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע
	(Nen) מס' נתיבי כניסה	1	קיבולת הזרוע 670
	(Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ	5	יחס נפח קיבולת 0.02
	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר	1	(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 5.49
	(Ren) 'רדיוס הכניסה במ	20	I 95 (אורך תור אחוזון 95) כ"ר 0.02
	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית"ן לשעה	12	(LOS) רמת שירות A
	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית"ן לשעה	631	

שם זרוע/רוחב: זרוע 3	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: דרום	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע
	(Nen) מס' נתיבי כניסה	1	קיבולת הזרוע 1060
	(Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ	5	יחס נפח קיבולת 0.66
	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר	1	(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 9.90
	(Ren) 'רדיוס הכניסה במ	20	I 95 (אורך תור אחוזון 95) כ"ר 1.93
	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית"ן לשעה	701	(LOS) רמת שירות A
	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית"ן לשעה	143	

שם זרוע/רוחב: זרוע 1	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מערב	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע
	(Nen) מס' נתיבי כניסה	1	קיבולת הזרוע 1215
	(Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ	5	יחס נפח קיבולת 0.18
	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר	1	(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 3.59
	(Ren) 'רדיוס הכניסה במ	20	I 95 (אורך תור אחוזון 95) כ"ר 0.21
	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית"ן לשעה	213	(LOS) רמת שירות A
	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית"ן לשעה	1	

2. צומת מרכז מס' (2) שעת שיא אחה"צ מצב קיים

עמוד 26 מתוך 38





R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

שם מעגל התנועה: 2 מס' צומת: 2

סוג מעגל התנועה	מעגל תנועה עירוני	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה
מס' זרועות	4	3280
(Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה	38	0.00
(Rc) רדיוס האר המרכזי	12	21.13
(Wc) רוחב המיסעה הסיבובית	7	
(Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית	1	

שם זרוע/רוחב: זרוע 1	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: צפון
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
קיבולת הזרוע	5	(Wen) רוחב זרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר)
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
I 95 (אורך תור אחוזון 95) כ"ר	922	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית"ן לשעה)
(LOS) רמת שירות	253	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית"ן לשעה)

שם זרוע/רוחב: זרוע 2	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מזרח
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
קיבולת הזרוע	5	(Wen) רוחב זרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר)
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
I 95 (אורך תור אחוזון 95) כ"ר	18	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית"ן לשעה)
(LOS) רמת שירות	779	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית"ן לשעה)

שם זרוע/רוחב: זרוע 3	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: דרום
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
קיבולת הזרוע	5	(Wen) רוחב זרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר)
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
I 95 (אורך תור אחוזון 95) כ"ר	799	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית"ן לשעה)
(LOS) רמת שירות	116	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית"ן לשעה)

שם זרוע/רוחב: זרוע 4	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מערב
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
קיבולת הזרוע	5	(Wen) רוחב זרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר)
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
I 95 (אורך תור אחוזון 95) כ"ר	190	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית"ן לשעה)
(LOS) רמת שירות	653	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית"ן לשעה)





נספח 3

תוצאות בחינת הצמתים לשנת יעד 2037 ללא השכונה



צומת מרכז מס' (2) שעת שיא אחה"צ לשנת יעד 2037 ללא השכונה בשלב א

עמוד 28 מתוך 38



E-mail: office@g-handasa.com
Website: www.g-handasa.com

טייבה (המשולש) 40400, רח' 24, ת.ד. 58
פקס. 09-7992275, טל. 09-7991018

קובץ: R:\Projects2011\HIGHWAY\TC-52\155\20\200\bahat-01.docx מקומי בהת



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת: 2-2037 zoharim- שם מעגל התנועה: 2-2037

סוג מעגל התנועה	מס' זרועות	מס' זרועות	מס' זרועות
מס' זרועות	4	מס' זרועות	4
(Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה	38	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה	
(Rc) רדיוס האי המרכזי	12	קיבולת המעגל	2960
(Wc) רוחב המיסעה הסיבובית	7	יחס נפח קיבולת	0.00
(Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית	1	(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	239.45

שם זרוע/רוחב: זרוע 1	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: צפון
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע		
קיבולת הזרוע	1	950
יחס נפח קיבולת	5	1.38
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	1	693.41
I 95 אורך תור אחזון 95 (כ"ר)	20	251.36
רמת שירות (LOS)	1305	F
	262	

שם זרוע/רוחב: זרוע 2	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מזרח
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע		
קיבולת הזרוע	1	490
יחס נפח קיבולת	5	0.06
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	1	7.81
I 95 אורך תור אחזון 95 (כ"ר)	20	0.07
רמת שירות (LOS)	30	A
	955	

שם זרוע/רוחב: זרוע 3	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: דרום
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע		
קיבולת הזרוע	1	1075
יחס נפח קיבולת	5	1.12
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	1	243.70
I 95 אורך תור אחזון 95 (כ"ר)	20	81.23
רמת שירות (LOS)	1200	F
	132	

שם זרוע/רוחב: זרוע 4	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מערב
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע		
קיבולת הזרוע	1	445
יחס נפח קיבולת	5	0.37
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	1	12.89
I 95 אורך תור אחזון 95 (כ"ר)	20	0.60
רמת שירות (LOS)	167	B
	1057	

צומת דרומית מס' (1) שעת שיא אחה"צ לשנת יעד 2037 ללא השכונה בשלב א

עמוד 29 מתוך 38



E-mail: office@g-handasa.com

Website: www.g-handasa.com

טייבה (המשולש) 40400, רח' 24, ת.ד. 58

פקס: 09-7992275, טל. 09-7991018

קובץ: R:\Projects\2011\HIGHWAY\TC-52\155\20\200\ \bahat-01.docx



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת: 1 AZ שם מעגל התנועה: 1-2037

סוג מעגל התנועה	מס' דרועות	מעגל תנועה עירוני	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה
מס' דרועות	3	44	קיבולת המעגל
קוטר חיצוני של מעגל התנועה (Dc)	16	6	יחס נפח קיבולת
רדיוס האר המרכזי (Rc)	6	1	ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר (d)
רוחב המיסעה הסיבובית (Wc)	1		
מס' נתיבים במיסעה הסיבובית (Nc)			

שם דרוע/רחוב: דרוע 1	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: צפון
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע	1	(Nen) מס' נתיב כניסה
קיבולת הדרוע	5	(Wen) רוחב דרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) מס' כ"ר
(d) ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
95 אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)	1284	Ven נפח בדרוע הכניסה (ית') לשעה
רמת שירות (LOS)	532	Vc נפח תנועה מתנגד (ית') לשעה

שם דרוע/רחוב: דרוע 2	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מזרח
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע	1	(Nen) מס' נתיב כניסה
קיבולת הדרוע	5	(Wen) רוחב דרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) מס' כ"ר
(d) ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
95 אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)	1724	Ven נפח בדרוע הכניסה (ית') לשעה
רמת שירות (LOS)	142	Vc נפח תנועה מתנגד (ית') לשעה

שם דרוע/רחוב: דרוע 3	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מערב
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע	1	(Nen) מס' נתיב כניסה
קיבולת הדרוע	5	(Wen) רוחב דרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) מס' כ"ר
(d) ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
95 אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)	416	Ven נפח בדרוע הכניסה (ית') לשעה
רמת שירות (LOS)	1097	Vc נפח תנועה מתנגד (ית') לשעה

צומת מרכז מס' (2) שעת שיא אחה"צ לשנת יעד 2037 ללא השכונה בשלב ב

עמוד 30 מתוך 38

E-mail: office@g-handasa.com

Website: www.g-handasa.com

טייבה (המשולש) 40400, רח' 24, ת.ד. 58

פקס. 09-7992275, טל. 09-7991018

קובץ: R:\Projects\2011\HIGHWAY\TC-52\155\20\200\lbahat-01.docx





R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת: 2-2037 zoharim- shlav 2 שם מעגל התנועה: 2-2037

סוג מעגל התנועה	מעגל תנועה עירוני	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה
מס' דרועות	4	קיבולת המעגל
(Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה	38	יחס נפח קיבולת
(Rc) רדיוס האי המרכזי	12	עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר
(Wc) רוחב המיסעה הסיבובית	7	95 אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)
(Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית	1	(LOS) רמת שירות
		3015
		0.00
		84.03

שם דרוע/רוחב: דרוע 1	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: צפון
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע		
קיבולת הדרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
יחס נפח קיבולת	5	(Wen) רוחב דרוע הכניסה במ
(d) עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר	1	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר)
95 אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
(LOS) רמת שירות	1014	(Ven) נפח בדרוע הכניסה (ית' לשעה)
	205	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית' לשעה)
		F

שם דרוע/רוחב: דרוע 2	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מזרח
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע		
קיבולת הדרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
יחס נפח קיבולת	5	(Wen) רוחב דרוע הכניסה במ
(d) עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר	1	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר)
95 אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
(LOS) רמת שירות	18	(Ven) נפח בדרוע הכניסה (ית' לשעה)
	1140	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית' לשעה)
		A

שם דרוע/רוחב: דרוע 3	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: דרום
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע		
קיבולת הדרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
יחס נפח קיבולת	5	(Wen) רוחב דרוע הכניסה במ
(d) עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר	1	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר)
95 אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
(LOS) רמת שירות	1152	(Ven) נפח בדרוע הכניסה (ית' לשעה)
	161	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית' לשעה)
		F

שם דרוע/רוחב: דרוע 4	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מערב
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע		
קיבולת הדרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
יחס נפח קיבולת	5	(Wen) רוחב דרוע הכניסה במ
(d) עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר	1	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר)
95 אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
(LOS) רמת שירות	190	(Ven) נפח בדרוע הכניסה (ית' לשעה)
	819	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית' לשעה)
		A

צומת דרומית מס' (1) שעת שיא אחה"צ לשנת יעד 2037 ללא השכונה בשלב ב

עמוד 31 מתוך 38



E-mail: office@g-handasa.com

Website: www.g-handasa.com

טייבה (המשולש) 40400, רח' 24, ת.ד. 58

פקס: 09-7992275, טל. 09-7991018

קובץ: R:\Projects\2011\HIGHWAY\TC-52\155\20\200\lbahat-01.docx מקומי



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

AZ-2037 B' צומת: 1 AZ shlav 2 שם מעגל התנועה: 1-2037

סוג מעגל התנועה	מס' זרועות	מס' קוטר חיצוני של מעגל התנועה (Dc)	מס' רדיוס הא' המרכזי (Rc)	מס' רוחב המיסעה הסיבובית (Wc)	מס' נתיבים במיסעה הסיבובית (Nc)	מס' עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר (d)	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה
	3	44	16	6	1		2560
							0.00
							365.46

שם זרוע/רוחב: זרוע 1	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: צפון	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע
1	(Nen) מס' נתיבי כניסה		770
5	(Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ		1.08
1	(אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר		198.84
20	(Ren) 'רדיוס הכניסה במ		45.90
831	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית' לשעה		F
532	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית' לשעה		

שם זרוע/רוחב: זרוע 2	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מזרח	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע
1	(Nen) מס' נתיבי כניסה		1115
5	(Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ		1.48
1	(אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר		883.84
20	(Ren) 'רדיוס הכניסה במ		405.34
1651	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית' לשעה		F
142	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית' לשעה		

שם זרוע/רוחב: זרוע 3	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מערב	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע
1	(Nen) מס' נתיבי כניסה		675
5	(Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ		0.61
1	(אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר		13.69
20	(Ren) 'רדיוס הכניסה במ		1.58
416	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית' לשעה		B
665	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית' לשעה		





נספח 4



תוצאות בחינת הצמתים לשנת יעד 2037 עם השכונה



צומת דרומית מס' (1) שעת שיא בוקר לשנת יעד 2037 עם השכונה

עמוד 33 מתוך 38



E-mail: office@g-handasa.com
Website: www.g-handasa.com

טייבה (המשולש) 40400, רח' 24, ת.ד. 58
פקס. 09-7992275, טל. 09-7991018

קובץ: R:\Projects2011\HIGHWAY\TC-52\155\20\200\bahat-01.docx מקומי בהת



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת: 1 hadash-boker שם מעגל התנועה: 1

סוג מעגל התנועה	מס' זרועות	מעגל תנועה עירוני	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה
מס' זרועות	3	44	קיבולת המעגל 2135
(Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה	16	6	יחס נפח קיבולת 0.00
(Rc) רדיוס האי המרכזי	6	1	עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר 1,409.40
(Wc) רוחב המיסעה הסיבובית	1		
(Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית			

שם זרוע/רוחב: זרוע 1	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: צפון
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
קיבולת הזרוע	5	(Wen) רוחב זרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר)
(d) עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
I 95 (אורך תור אחוזון 95) כ"ר	1383	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית' לשעה)
(LOS) רמת שירות	722	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית' לשעה)

שם זרוע/רוחב: זרוע 2	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מזרח
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
קיבולת הזרוע	5	(Wen) רוחב זרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר)
(d) עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
I 95 (אורך תור אחוזון 95) כ"ר	1914	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית' לשעה)
(LOS) רמת שירות	209	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית' לשעה)

שם זרוע/רוחב: זרוע 3	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מערב
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
קיבולת הזרוע	5	(Wen) רוחב זרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר)
(d) עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
I 95 (אורך תור אחוזון 95) כ"ר	594	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית' לשעה)
(LOS) רמת שירות	1097	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית' לשעה)

צומת מרכז מס' (2) שעת שיא אחה"צ לשנת יעד 2037 עם השכונה

עמוד 34 מתוך 38



E-mail: office@g-handasa.com

Website: www.g-handasa.com

טייבה (המשולש) 40400, רח' 24, ת.ד. 58

פקס. 09-7992275, טל. 09-7991018

קובץ: R:\Projects\2011\HIGHWAY\TC-52\155\20\200\ \bahat-01.docx



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת: 2 hadash-zoharim שם מעגל התנועה:

סוג מעגל התנועה	מס' דרועות	מעגל תנועה עירוני	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה
מס' דרועות	4		
(Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה	38		2210
(Rc) רדיוס האר המרכזי	12		0.00
(Wc) רוחב המיסעה הסיבובית	7		
(Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית	1		1,142.54
		(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	

שם דרוע/רוחב: דרוע 1	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: צפון
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע		
קיבולת הדרוע	5	650
יחס נפח קיבולת	1	2.48
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	2,646.78
95 אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)	1602	1,177.82
(LOS) רמת שירות	659	F

שם דרוע/רוחב: דרוע 2	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מזרח
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע		
קיבולת הדרוע	5	270
יחס נפח קיבולת	1	0.66
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	38.33
95 אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)	179	1.91
(LOS) רמת שירות	1583	D

שם דרוע/רוחב: דרוע 3	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: דרום
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע		
קיבולת הדרוע	5	845
יחס נפח קיבולת	1	1.71
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	1,290.54
95 אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)	1448	519.08
(LOS) רמת שירות	381	F

שם דרוע/רוחב: דרוע 4	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מערב
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע		
קיבולת הדרוע	5	445
יחס נפח קיבולת	1	1.31
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	594.50
95 אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)	583	96.28
(LOS) רמת שירות	1057	F

צומת צפוני מס' (3) שעת שיא אחה"צ לשנת יעד 2037 עם השכונה

עמוד 35 מתוך 38

E-mail: office@g-handasa.com

Website: www.g-handasa.com

טייבה (המשולש) 40400, רח' 24, ת.ד. 58

פקס: 09-7992275, טל. 09-7991018

קובץ: R:\Projects\2011\HIGHWAY\TC-52\155\20\200\lbahat-01.docx





R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

B מס' צומת: 3 B hadash-zoharim שם מעגל התנועה: 3

סוג מעגל התנועה	מס' זרועות	מעגל תנועה עירוני	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה
מס' זרועות	3	3	קיבולת המעגל
(Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה	38	12	יחס נפח קיבולת
(Rc) רדיוס האי המרכזי	7	1	עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר
(Wc) רוחב המיסעה הסיבובית	1		
(Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית			

שם זרוע/רוחב: זרוע 1	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: צפון
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
קיבולת הזרוע	5	(Wen) רוחב זרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) מס' כ"ר
(d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
95 (אורך תור אחוזון) 95 כ"ר	1553	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית"ן) לשעה
(LOS) רמת שירות	549	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית"ן) לשעה

שם זרוע/רוחב: זרוע 2	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: דרום
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
קיבולת הזרוע	5	(Wen) רוחב זרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) מס' כ"ר
(d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
95 (אורך תור אחוזון) 95 כ"ר	1137	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית"ן) לשעה
(LOS) רמת שירות	503	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית"ן) לשעה

שם זרוע/רוחב: זרוע 3	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מערב
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
קיבולת הזרוע	5	(Wen) רוחב זרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) מס' כ"ר
(d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
95 (אורך תור אחוזון) 95 כ"ר	416	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית"ן) לשעה
(LOS) רמת שירות	914	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית"ן) לשעה

צומת צפונית מס' (4) שעת שיא אחה"צ לשנת יעד 2037 עם השכונה

עמוד 36 מתוך 38

E-mail: office@g-handasa.comWebsite: www.g-handasa.com

טייבה (המשולש) 40400, רח' 24, ת.ד. 58

פקס: 09-7992275, טל. 09-7991018

קובץ: R:\Projects\2011\HIGHWAY\TC-52\155\20\200\lbahat-01.docx מיקומי: R:\Projects\2011\HIGHWAY\TC-52\155\20\200\lbahat-01.docx





R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואל

מס' צומת: 4 magal pnimi 4a שם מעגל התנועה

סוג מעגל התנועה	מס' דרוכות	מעגל תנועה עירוני	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה
מס' דרוכות	3	28	3145
קוטר חיצוני של מעגל התנועה (Dc)	8	6	0.00
רדיוס האי המרכזי (Rc)	1	(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	4.29
רוחב המיסעה הסיבובית (Wc)			
מס' נתיבים במיסעה הסיבובית (Nc)			

שם דרוע/רוחב: דרוע 1	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: צפון
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע	1	(Nen) מס' נתיב כניסה
קיבולת הדרוע	5	(Wen) רוחב דרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
I 95 (אורך תור אחזון) 95 (כ"ר	272	Ven נפח בדרוע הכניסה (ית' לשעה
LOS) רמת שירות	20	Vc נפח תנועה מתנגד (ית' לשעה

שם דרוע/רוחב: דרוע 2	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מזרח
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע	1	(Nen) מס' נתיב כניסה
קיבולת הדרוע	5	(Wen) רוחב דרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
I 95 (אורך תור אחזון) 95 (כ"ר	170	Ven נפח בדרוע הכניסה (ית' לשעה
LOS) רמת שירות	20	Vc נפח תנועה מתנגד (ית' לשעה

שם דרוע/רוחב: דרוע 3	סוג הדרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מערב
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע	1	(Nen) מס' נתיב כניסה
קיבולת הדרוע	5	(Wen) רוחב דרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות) (מס' כ"ר
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
I 95 (אורך תור אחזון) 95 (כ"ר	175	Ven נפח בדרוע הכניסה (ית' לשעה
LOS) רמת שירות	138	Vc נפח תנועה מתנגד (ית' לשעה



צומת צפונית מס' (5) שעת שיא אחה"צ לשנת יעד 2037 עם השכונה



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת: 5 magal pnimi 5a שם מעגל התנועה

סוג מעגל התנועה	מעגל תנועה עירוני		
מס' זרועות	3	נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה	
(Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה	28	קיבולת המעגל	3065
(Rc) רדיוס האי המרכזי	8	יחס נפח קיבולת	0.00
(Wc) רוחב המיסעה הסיבובית	6	(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	4.21
(Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית	1		

שם זרוע/רוחב: זרוע 1	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: צפון
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
קיבולת הזרוע	5	(Wen) רוחב זרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות מס' כ"ר)
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
(אורך תור אחזון 95 כ"ר)	273	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית"ן לשעה
רמת שירות (LOS)	15	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית"ן לשעה

שם זרוע/רוחב: זרוע 2	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מזרח
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
קיבולת הזרוע	5	(Wen) רוחב זרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות מס' כ"ר)
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
(אורך תור אחזון 95 כ"ר)	185	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית"ן לשעה)
רמת שירות (LOS)	7	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית"ן לשעה)

שם זרוע/רוחב: זרוע 3	סוג הזרוע: כניסה ויציאה	כיוון: מערב
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע	1	(Nen) מס' נתיבי כניסה
קיבולת הזרוע	5	(Wen) רוחב זרוע הכניסה במ
יחס נפח קיבולת	1	(אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר
(d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר	20	(Ren) רדיוס הכניסה במ
95 (אורך תור אחזון 95 כ"ר	35	(Ven) נפח בזרוע הכניסה (ית"ן לשעה
(LOS) רמת שירות	245	(Vc) נפח תנועה מתנגד (ית"ן לשעה