

## מلاحظات ותיאור מפורט של הממשלה לפרוטוקול

28/05/2019

מזכיר

## מلاحظات توضيحية حول المخطط

تم بموجب القرار رقم 2592 الصادر بتاريخ 2.4.2017 الذي تناول موضوع "تشجيع إنشاء مجمعات صغيرة ومتوسطة والإعلان عن حالة الطوارئ" تحديد الحاجة إلى دفع مخطط يعتني بإنشاء محطات توليد تعمل بواسطة الغاز الطبيعي ووسطه في وسط وشمال البلاد قداما.

تم ضمن هذا القرار رقم 3216 الصادر بتاريخ 7.12.2017، والذي تمت حثنته بموجب القرار رقم 4629 الصادر بتاريخ 12.7.2019 بشكل يزيل القيود المفروضة على القدرة ويمكن من استغلال الأرض بالشكل الأمثل من ناحية قدرة انتاج المحطة المستقبلية، إعداد مخطط بنية تحتية وطنية لإنشاء محطة توليد طاقة تعمل بواسطة الغاز الطبيعي بالقرب من المنطقة الصناعية كفر قاسم وتقديمه للجنة البنى التحتية الوطنية.

تشمل المحطة وحدة انتاج ذات دورة مركبة، مع ذلك سيكون من الممكن تحديد تقنية أخرى عند إصدار تراخيص البناء، بما في ذلك استعمال عدة وحدات إنتاج بحسب احتياجات المرافق الاقتصادية. بالإضافة لذلك، تشتمل المحطة مكونات رئيسية: مولدات، محولات، أجهزة تبريد الهواء، منظم للتوصيل لتيار الضغط العالي، خزانات سولر للمساندة، نظام "تشغيل وحدة طاقة في حالة الظلام" ومباني إدارية. كما ويمكن المخطط من بناء منشآت لأغراض تخزين الطاقة أيضا.

تقع محطة توليد الكهرباء في الربع الشمالي الشرقي من الأراضي التي يقع عليها مفترق كيسم، على الأراضي التابعة لكيبوتس جفعات هشلوشا في المنطقة المحصورة والملاصقة لبني النقل التحتية اللازمة لوصول المحطة وتشغيلها.

توجد في حيّز المحطة، محطة غاز موصولة بقطاع خطوط الغاز الشرقي بحسب المخطط الهيكلي القطري 37/ب8 (تما 37/ب8). كما وسيتم وضع منشأة لخفض الضغط الغاية منه توريد الغاز لمحطة توليد الطاقة.

تقع بمحاذاة الحيّز الذي تقع عليه المحطة من الجنوب ومن الغرب خطوط 400 كيلواط التي أنشئت بموجب المخطط الهيكلي القطري 10/ج1 (تما 10/ج1) والمخطط الهيكلي القطري 10/ج2 (تما 10/ج2) والتي سيتم وصل المحطة بها بناء على متطلبات شركة الكهرباء.

لأجل ضمان استمرارية الأداء، يشمل المخطط مسار لخط وقود مخصص سيتم وصله بخط شركة תרש"ן نشط، وكذلك منطقة مخصصة لوضع خزانات سولر في حيّز محطة توليد الكهرباء حسب متطلبات وزارة الطاقة وسلطة الكهرباء. كما وسيتم مسار الخط بشكل جزئي من أراض زراعية على طول شارع 5 وبشكل جزئي أيضا داخل قطاع البنى التحتية التابع للمخطط الهيكلي القطري 37/ط (تما 37/ط) وفي ممر مسار المخطط الهيكلي القطري 37/ب8 (تما 37/ب8). كما وسيتم وضع محطة مشاركة وخفض ضغط أجهزة الوقود.

דף ההסבר מהווה רקע לתכנית ואינו חלק ממסמכי הסטטוטוריים.



