



אמי מתום מהנדסים ויועצים בע"מ

תכנית מתאר גני תקווה
429-0479022

נספח תנועה ותחבורה
מצב מוצע
נספח מנחה

אוקטובר 2021

[מסמך מלווה לנספחי התחבורה, תכנית מתאר גני תקווה]



תוכן עניינים

1.	הקדמה	3
2.	מאפיינים תחבורתיים אזוריים	3
2.1	תכנית מתאר ארצית, תמ"א 1	5
2.2	תכנית מתאר ארצית, תמ"א 42	5
3.	מאפיינים תחבורתיים בגני תקווה	7
3.1	תפקוד תנועת	7
3.2	פרוגרמה תחבורתית	8
3.3	ממצאים עיקריים	8
4.	מערכת התחבורה המוצעת בגני תקווה	16
4.1	תחבורה ציבורית	16
4.2	היררכיית דרכים - שינויים במערכת הדרכים	22
4.3	מיתון תנועה	22
4.4	תאונות דרכים	26
4.5	חתכים טיפוסיים (ראה גיליון מס' 1)	28

רשימת איורים

איור 1 - רשת דרכים אזורית תכנית אב בקעת אונו	4
איור 2 - תמ"א 1 באזור גני תקווה	5
איור 3 - תמ"א 42 סביבת העיר גני תקווה	6
איור 4 - תחזיות תנועה עם פיתוח הגוש הצפוני – ללא רמפת כניסה	10
איור 5 - תחזיות תנועה עם פיתוח הגוש הצפוני – עם רמפת כניסה (בוקר)	11
איור 6 - תחזיות תנועה עם פיתוח הגוש הצפוני – עם רמפת כניסה (אחה"צ)	12
איור 7 - תחזיות תנועה עם פיתוח הגוש הצפוני – עם דרך המחברת בין מחלפים (בוקר)	13
איור 8 - תחזיות תנועה עם פיתוח הגוש הצפוני – עם דרך המחברת בין מחלפים (אחה"צ)	14
איור 9 – מערך תחבורה ציבורית מוצע בגני תקווה	18
איור 10 – מפת קווי מטרו במטרופולין תל אביב של משרד התחבורה	19
איור 11 – מערך מוצע לרשת שבילי אופניים בגני תקווה	21
איור 12 – מערכת התחבורה המוצעת בגני תקווה	24
איור 13 – מערכת התחבורה המוצעת בגני תקווה, במרחב בקעת אונו	25
איור 14 - מפת תאונות דרכים הלמ"ס 2017-2020, גני תקווה	26
איור 15 - תאונות דרכים 2017-2020, גני תקווה	27
איור 16 – חתך טיפוסי מוצע רחוב מאסף ראשי, דרך התקווה, גני תקווה	28
איור 17 – חתך טיפוסי מוצע רחוב מאסף, גני תקווה	29
איור 18 – חתך טיפוסי מוצע "פליי-אובר", גני תקווה	30
איור 19 - חתך טיפוסי מוצע דרך שירות חד סטרית, גני תקווה	30



1. הקדמה

גני תקווה ממוקמת מדרום לעיר פתח תקווה, בשכנות עם קריית אונו ממערב, סביון מדרום ושטחים חקלאיים ממזרח (ברובם בתחום מוא"ז דרום השרון). הדרכים שתוחמות את הישוב הן כביש 471 מצפון, כביש 40 ממזרח (כ-2 ק"מ מקצה הישוב) ודרך לוי אשכול (דרך מס' 4622) ממערב (איור 1).

על פי נתוני הלמ"ס, נכון לסוף שנת 2019 ישנם 20,398 נפש בעיר, והיא צפויה לגדול לכ-32,000 נפש לפי תכנית המתאר הכוללת ליישוב. המתחם העיקרי בו צפוי הפיתוח המשמעותי ביותר הינו מתחם 4 - הגוש הצפוני בסמוך לכביש 471 הכולל תעסוקה, מסחר ומגורים.



2. מאפיינים תחבורתיים אזוריים

• דרכים מהירות:

- דרך פרברית מהירה - דרך מס' 4 מערבית לגני תקווה. התחברות באמצעות מחלף בר אילן, משמשת בעיקר לתנועה עוברת.
- דרך מהירה - דרך מס' 6 מזרחית לגני תקווה. התחברות באמצעות מחלף נחשונים.
- דרך פרברית מהירה - דרך מס' 471 צפונית לגני תקווה, מקשרת את גני תקווה אל מטרופולין תל אביב במערב ולדרך מס' 6 במזרח ומתחברת לדרך מס' 4 ולרמת גן במחלף בר אילן.

• דרכים ראשיות:

- דרך 461 – דרומית לגני תקווה, כביש רוחב המחבר את בקעת אונו למרכז מטרופולין תל אביב. דרך אזורית עד לחיבור עם דרך 412 ולאחר מכן ממשיכה כדרך ארצית ראשית.

• דרך אזורית:

- דרך 40 – מזרחית לגני תקווה.

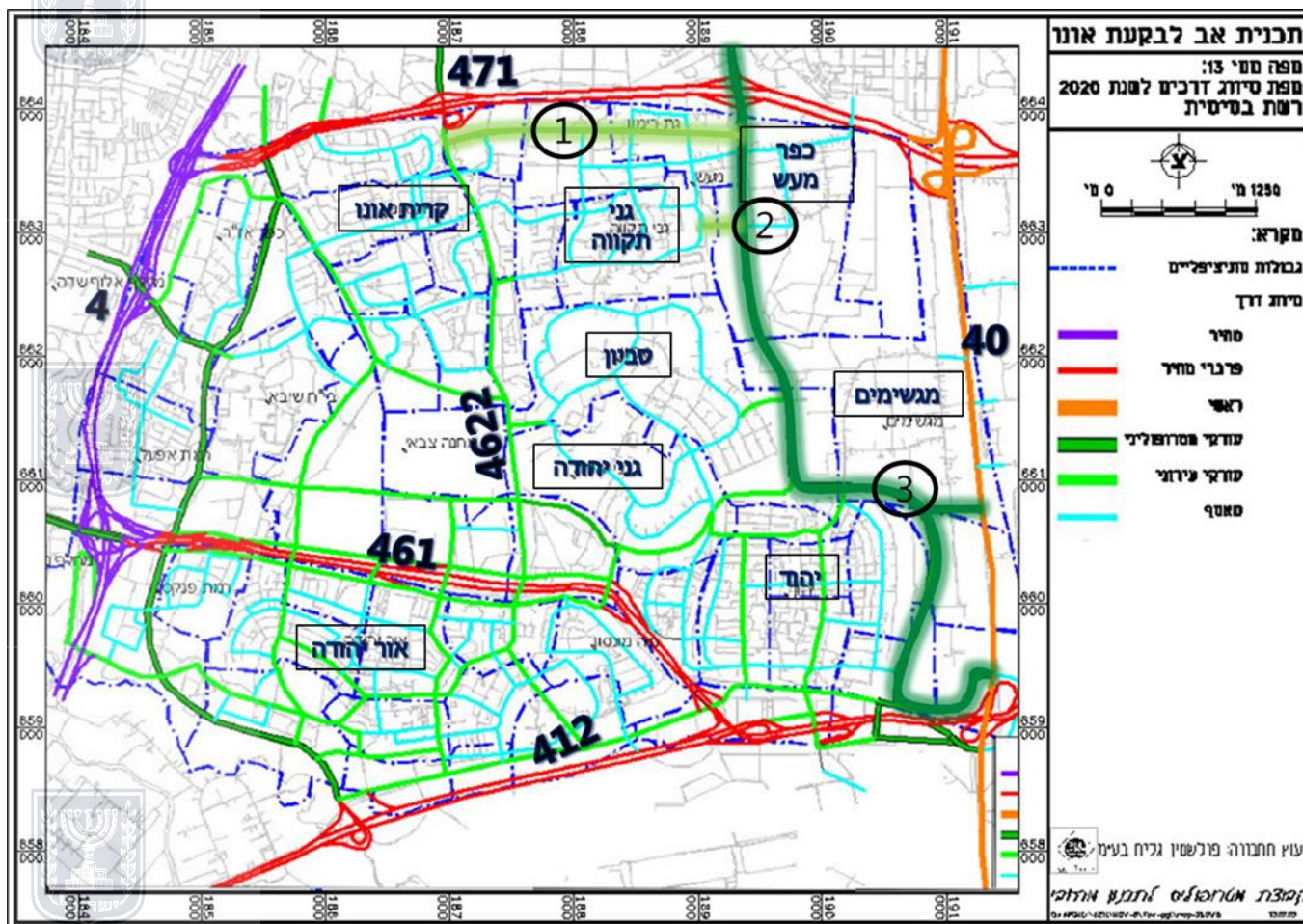
• דרכים עורקיות עירוניות:

- דרך 4622 – מערבית לגני תקווה, לוי אשכול, כביש העובר בגבול בין קריית אונו לגני תקווה.





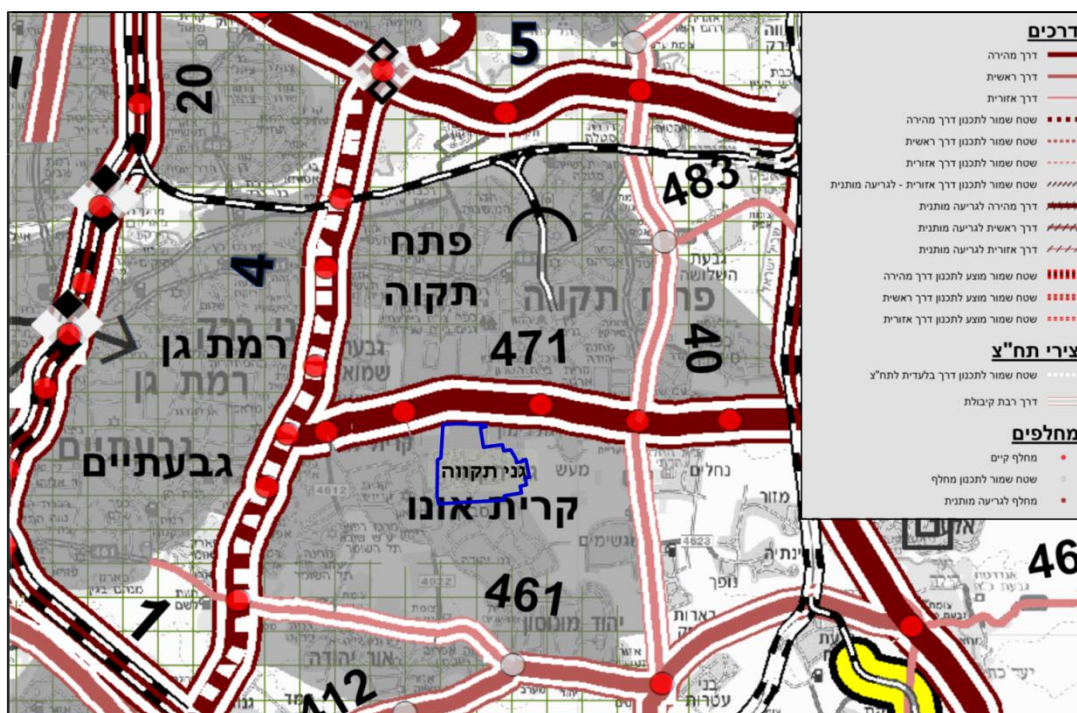
מכון התקנים הישראלי



איור 1 - רשת דרכים אזורית תכנית אב בקעת אונו

במסגרת תכנית אב בקעת אונו, תמ"מ 5 ותמ"מ 21/3 בחנו את מערך התחבורה באזור זה כולל רשת תחבורתית ציבורית. התייחסות ובחינה ספציפית ניתנה לציר מזרח-מערב באזור הגוש הצפוני ובמקביל לדרך 471 (1), לציר צפון-דרום המחבר את מזרח גני תקווה ליהוד (2) וחיבור נוסף של האזור לכביש 40 (3).





איור 3 - תמ"א 42 סביבת העיר גני תקווה



3. מאפיינים תחבורתיים בגני תקווה

3.1 תפקוד תנועתי

גני תקווה הינה חלק ממרקם עירוני של מספר יישובים סמוכים. דוגמא לכך רח' דרך התקווה המתבר בין קריית אונו, גני תקווה וכפר מעש. קיים חיבור צפוני ומערבי לרשת הדרכים הארצית, דרך ישובים סמוכים.

דרך עירונית עורקית – בכניסה הצפונית לגני תקווה, ממחלף גת רימון לרח' זרובבל המתחבר לרח' באילנות בכניסה לגני תקווה.

רחוב מאסף ראשי - בישוב מספר רחובות מאספים רוחביים ואורכיים אשר מנקזים את רשת הרחובות המקומית מחוץ ליישוב. הדרכים הנ"ל בעלי נתיב לכיוון. על הרחובות המאספים נמנים:

- ציר רוחבי, **רח' דרך התקווה**, מזרח מערב מקשר את גני תקווה לקריית אונו ממזרח ואל רח' האקליפטוס היוצא צפונה לכיוון דרך 471, דרך רחוב האילנות אשר חוצה את מושב גת רימון.
- ציר רוחבי, **רח' הרי יהודה**, מזרח מערב. במזרח - נפגש עם רחוב ים המלח, במערב - מתחבר לרח' יהודה לוי בקרית אונו וממנו לרח' לוי אשכול.
- ציר רוחבי, **רח' הגליל**, מזרח מערב. במזרח - מתחבר לרח' האקליפטוס, במערב - מתחבר לרח' יחזקאל בקרית אונו וממנו לרח' לוי אשכול.
- ציר אורכי, **רחובות העמקים - דרך המלך**, דרום צפון. מרח' הגליל בדרום ועד לרח' התקווה מצפון.
- ציר אורכי, **רח' ים המלח**, צפון דרום. מרח' הגליל בדרום ועד להרי יהודה בצפון.
- ציר אורכי, **רח' האקליפטוס** צפון דרום. מנקז את התנועה מגני תקווה ליציאה הצפונית. חלקו הצפוני של ציר זה עובר במושב גת רימון.
- ציר אורכי, **דרך אילות**, המחבר בין פתח תקווה (רחוב בן גוריון) לבין גני תקווה עם 'פליי-אוור' מעל כביש 471.

רחוב מאסף משני – בגני תקווה רחובות מאסף משניים אשר מתנקזים אל רשת הרחובות המאספים הראשיים. הדרכים הנ"ל בעלי נתיב לכיוון, על הרחובות המאספים נמנים:

- ציר אורכי, רחובות הכרמל - הערבה, צפון דרום. מנקז את התנועה מרחוב הגליל ועד רח' ים המלח.



- ציר אורכי רחובות דרך המשי - עין השמש, צפון דרום. המשך לרח' הים מתחבר לרח' הרי יהודה לכיוון היציאה המערבית.
- ציר אורכי, רח' הרמה, צפון דרום. מחבר בין רח' הרי יהודה והגליל.
- ציר רוחבי דרך הים, מזרח מערב. המשך לרח' כרמל ממזרח ועד לעין השמש במערב.
- ציר רח' דביר-הנגב. רח' דביר הינו ציר רוחבי מדרום לדרך הגליל, ורח' הנגב הינו ציר אורכי המחבר את רח' הגליל וים המלח.



3.2 פרוגרמה תחבורתית

מטרת הבדיקה הינה קביעת פרוגרמה תחבורתית בהתאם לביקושים החזויים בהתייחס לתחבורה ציבורית ורשת דרכים.

- הבדיקה התחבורתית נערכה על רקע פיתוח אזורי לשנת 2040 עבור שעת שיא בוקר ואחה"צ.
- התחזיות הוכנו על בסיס מודל תל-אביב המקובל על משרד התחבורה (גרסה 4.1), באמצעות תוכנת EMME.
- יש לציין כי בתחזיות נלקח בחשבון הפיתוח החזוי בכל מטרופולין תל-אביב בכלל והפיתוח של פתח תקווה וגני תקווה בפרט.
- נלקח בחשבון פיתוח תחבורתי של כלל המטרופולין: קווי רכבת קלה, תכנית "מהיר לעיר" של אוטובוסים על נת"צים/מת"צים, קווי אוטובוס מטרופוליניים, מזינים ושכונתיים-עירוניים.



הנושאים שדרשו בחינה הם:

1. היקפי פיתוח מלאים לפי תכנית המתאר: 1,200 יח"ד וכ- 250,000 מ"ר תעסוקה ומסחר בגוש הצפוני הסמוך לדרך 471 ונגישות אליו.
2. בחינת רשת תח"צ מגוון עירונית, אזורית, מטרופולינית ובין-עירונית.



3.3 ממצאים עיקריים

3.3.1 פיתוח הגוש הצפוני

מהצבות המודל ניתן לזהות את החשיבות של הקישוריות בין גני תקווה לפתח תקווה ללא חיבור עם כביש 471 (ציר בן גוריון) וכן של הדרך הצפונית של הגוש שבמקביל לכביש 471. הדרך הזו שתשרת את הפיתוח של הגוש הצפוני צריכה להיות דו-סטריט ברובה. בקצבות, היא תתחבר לרמפות של המחלפים גת רימון וגני תקווה באמצעות קטע חד-סטרי. הציר החוצה את כביש 471 מצפון לדרום ומחבר ישירות בין גני תקווה ופתח תקווה יתחבר לדרך הצפונית של מתחם 4 (דרך 3 בתשריט מצב מוצע).

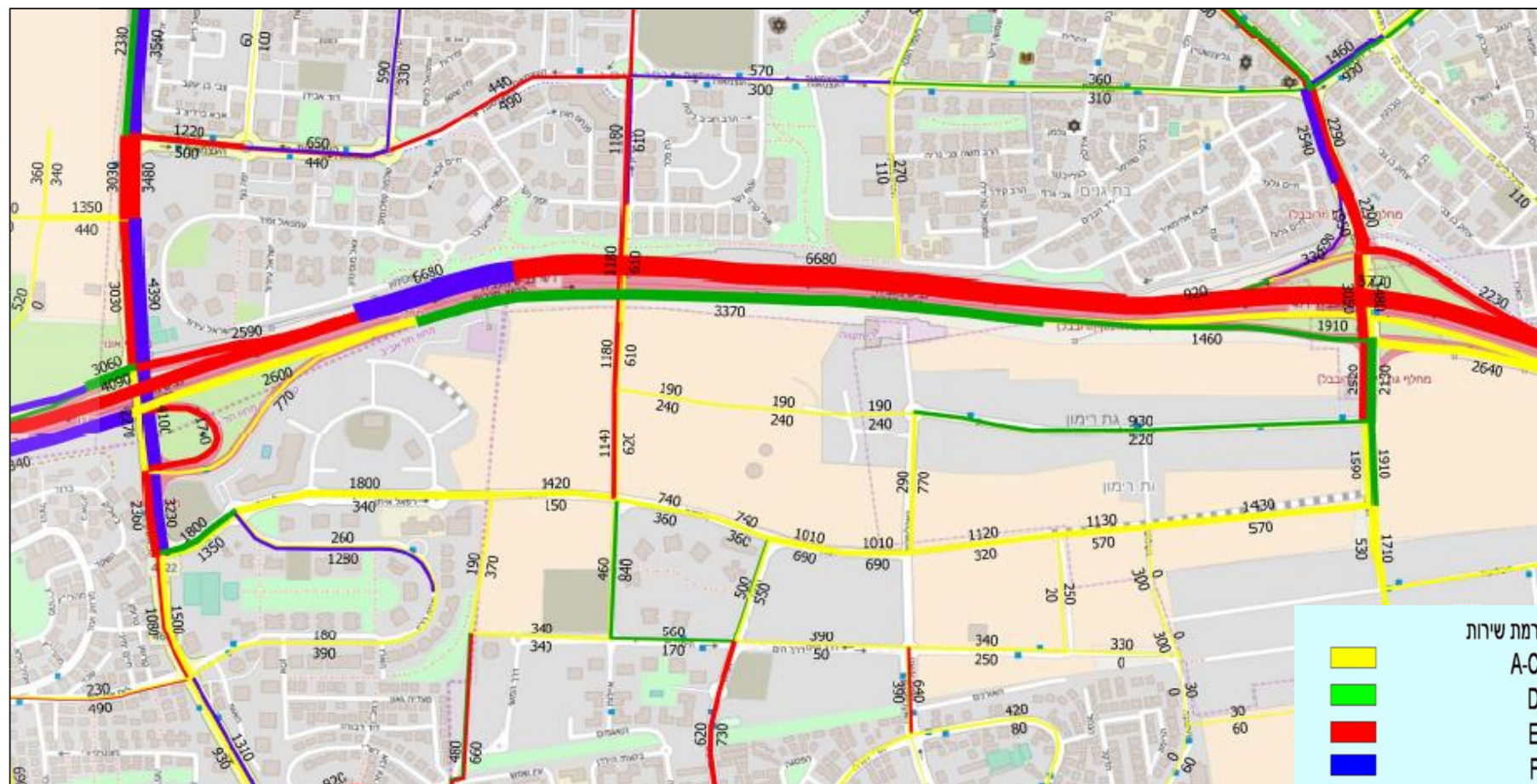




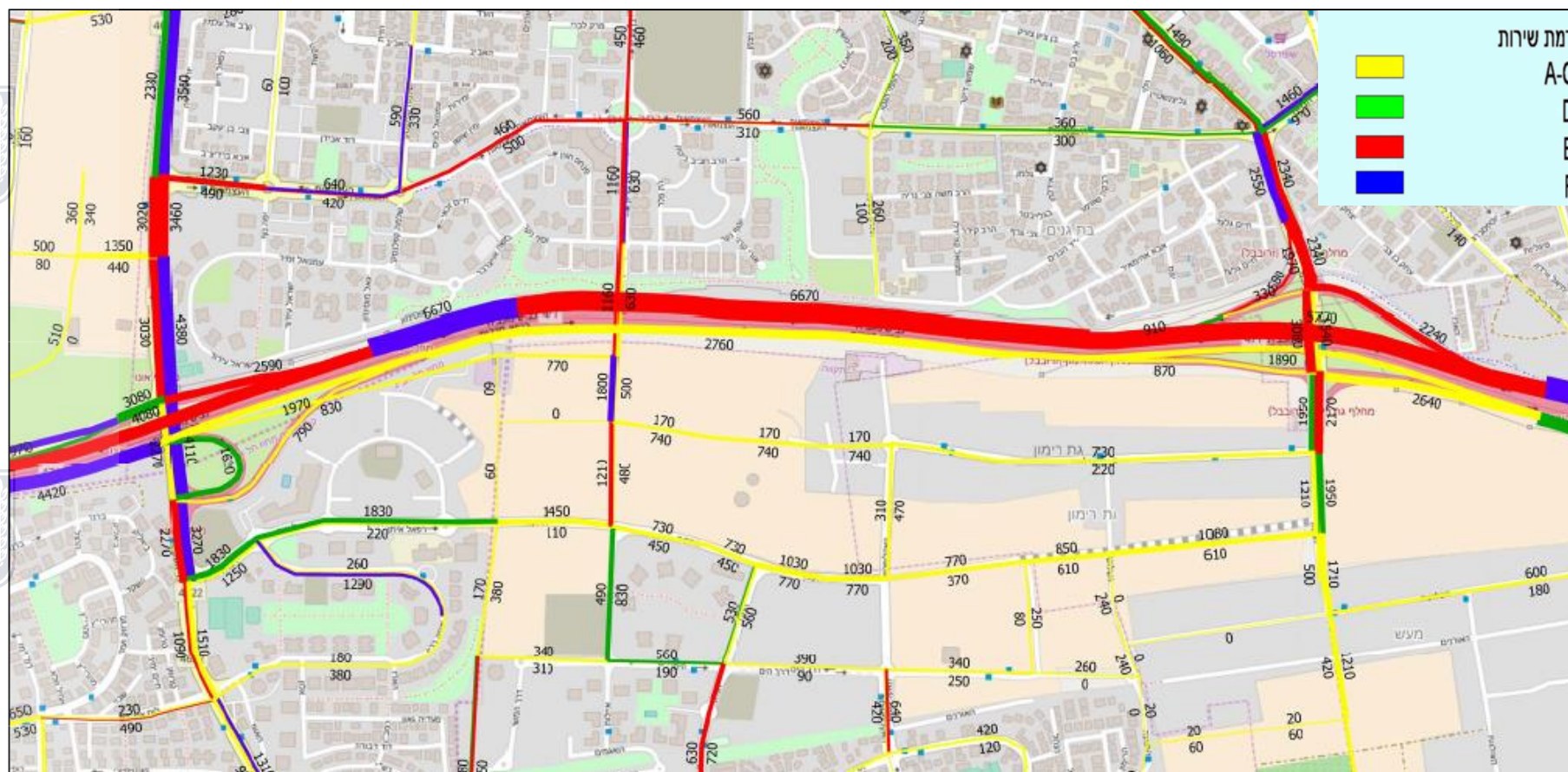
מהמודל ניתן להסיק כי חלופה זו הינה עדיפה בהרבה מההצעה המקורית שכוללת רמפה חד-סטריית שעוברת מעל המחלף אונו לתוך הגוש. הסיבה היא שרמפה בלבד תיתן מענה למועסקים בגוש הצפוני בשעות שיא בוקר בעיקר. בנוסף, החלופה אינה מייצרת המשכיות או רשת רחובות או קישוריות, בשונה מהחלופה המוצעת בנספח התנועה הכולל ציר רציף המחבר בין המחלפים קריית אונו וגת רימון. בחלופה הנבחרת, הציר מנוצל היטב הן בשעות שיא בוקר והן בשעות שיא אחה"צ. החלופה מראה הקלה בעומסי התנועה במחלפים בנוסף למתן שירות לגוש בצפוני. באירוס 4 - 8 מוצגים נפחי תנועה חזויים ורמות שירות בקטעי דרך לחלופות שנבחנו :



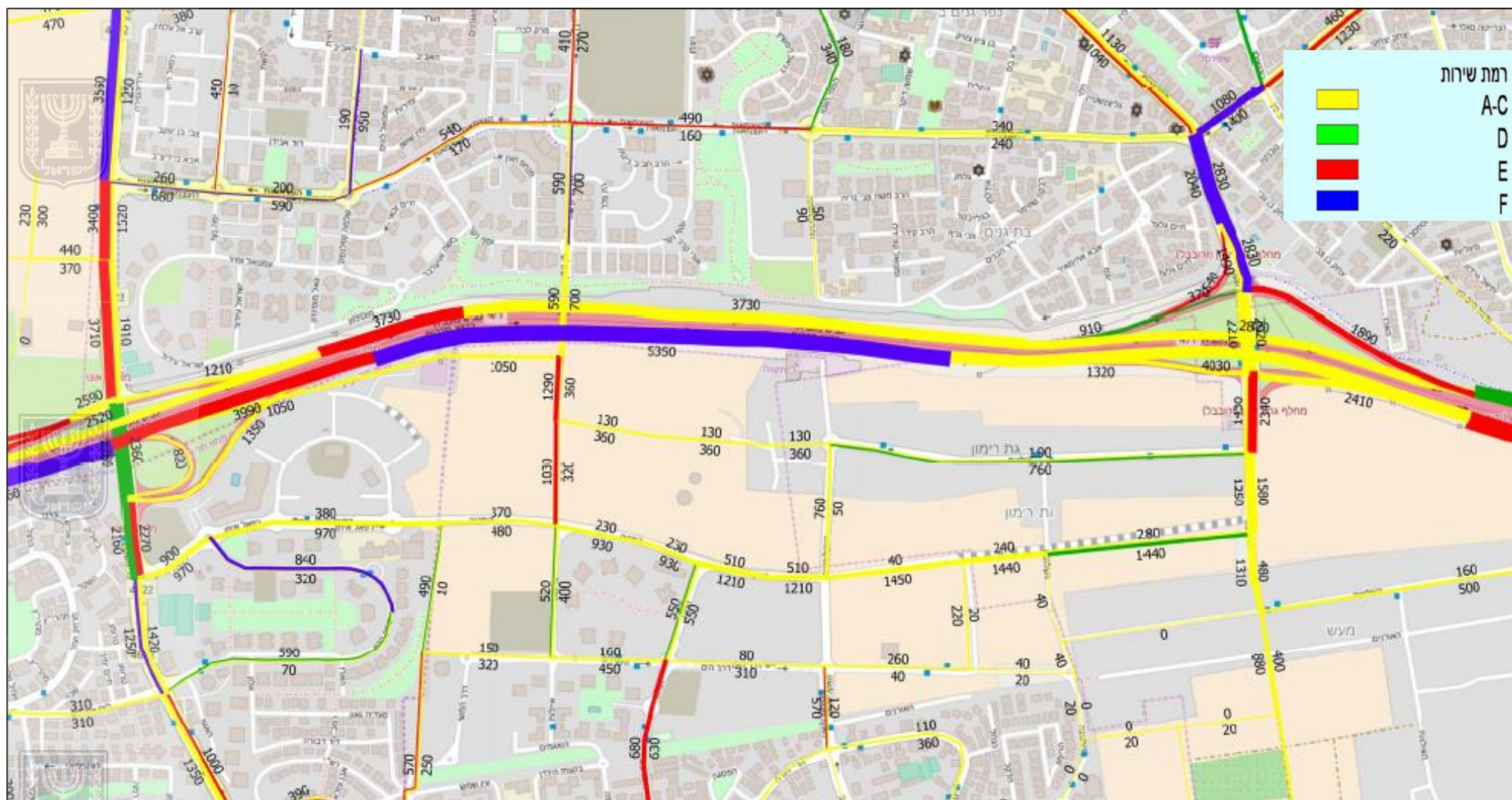
איור 4 - תחזיות תנועה עם פיתוח הגוש הצפוני – ללא רמפת כניסה

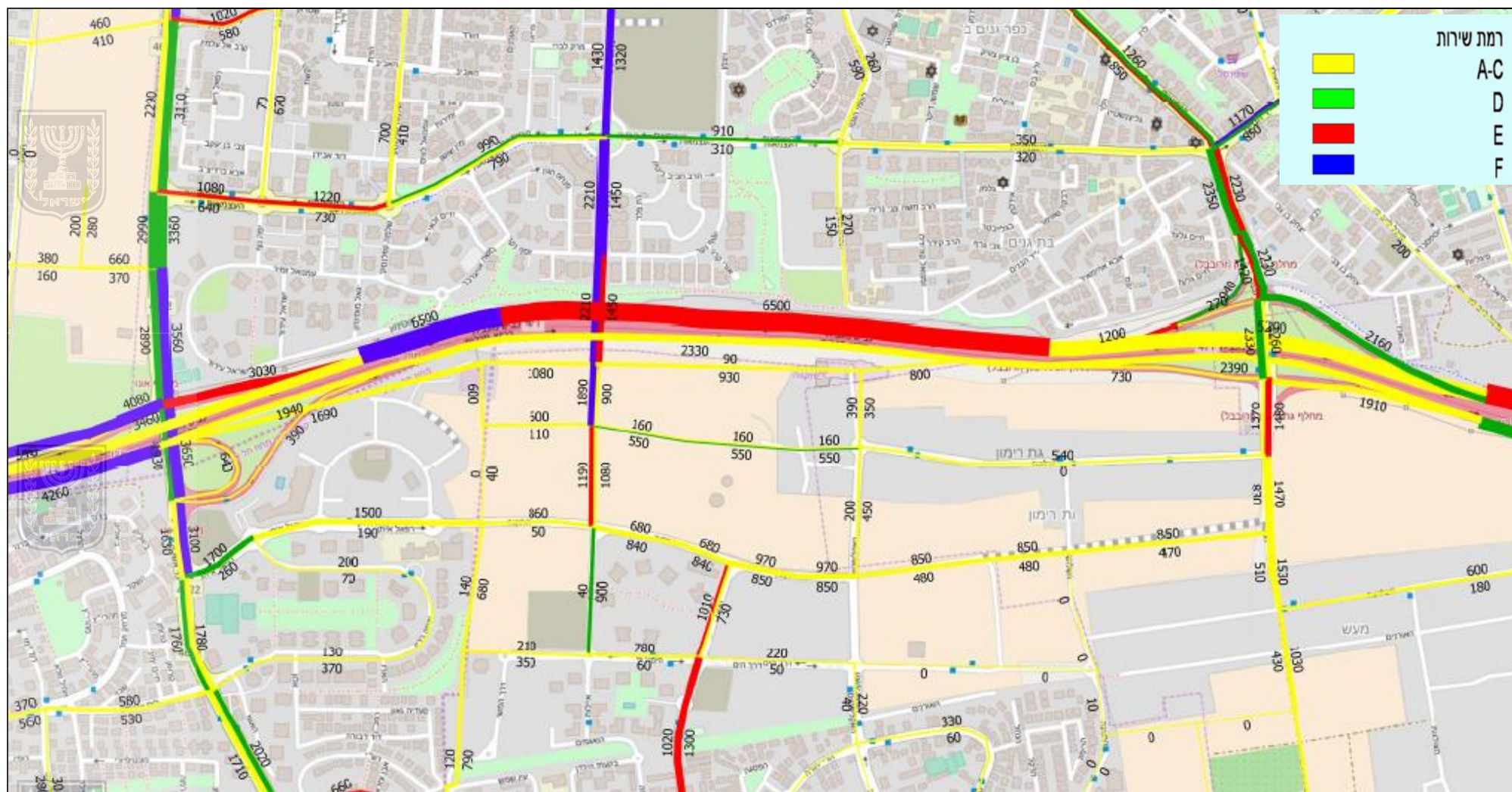


איור 5 - תחזיות תנועה עם פיתוח הגוש הצפוני – עם רמפת כניסה (בוקר)

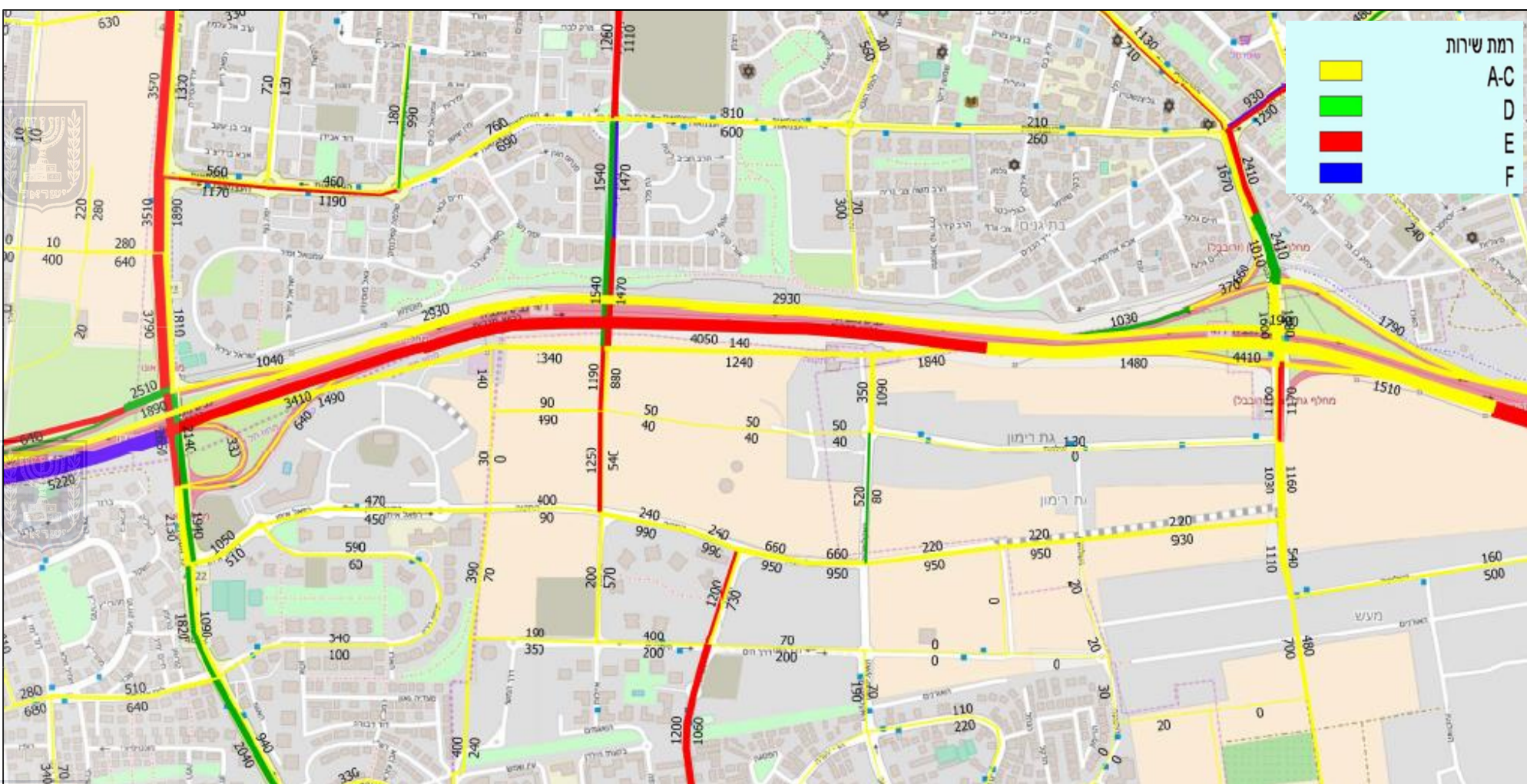


איור 6 - תחזיות תנועה עם פיתוח הגוש הצפוני – עם רמפת כניסה (אחה"צ)





איור 7 - תחזיות תנועה עם פיתוח הגוש הצפוני – עם דרך המחברת בין מחלפים ק. אונו וגת רימון (בוקר)



איור 8 - תחזיות תנועה עם פיתוח הגוש הצפוני – עם דרך המחברת בין מחלפים ק. אונו וגת רימון (אחה"צ)



3.3.2 סיכום ומסקנות

השיפורים התחבורתיים הנדרשים ורשת הדרכים מוצעת על פי הבדיקות התחבורתיות שבוצעו במסגרת הכנת תכנית המתאר גני תקווה הם :

- יצירת ממשקים המקשרים בין מערכת תח"צ אזורית ומערכת דרכים פנימית של גני תקווה הבאה לידי ביטוי על ידי העדפה לתח"צ בצמתים, באופן כללי ובחיבורים עם דרך לוי אשכול בפרט.
- יש לקדם את תכנון ציר מתע"ן על דרך לוי אשכול על מנת לתת שירות תח"צ יעיל עבור תושבי האזור בכלל ושל גני תקווה בפרט ולקשר אותם עם מערך התח"צ האזורי והמטרופוליני.
- במקביל לתכנית המתאר הכוללנית, מקודם תכנון לקו M3 במסגרת פרויקט המטרו, לרבות תחנה בקרבה ליישוב.
- יש לקשר את אזור התעסוקה והמסחר של הגוש הצפוני של גני תקווה למערכות התח"צ במרחב.
- יישום דרך התקווה עד למחלף זרובבל.
- יישום "הפליי-אובר" מגני תקווה לפתח תקווה לרחוב דרך בן-גוריון.
- יישום דרך שירות ממחלף אונו עד מחלף גת רימון כדי לשרת את הגוש הצפוני באופן יעיל ותוך השלמת רשת דרכים עירונית.

מערכת הדרכים הפנימית בגני תקווה תמשיך לתפקד ברמת שירות סבירה בכל שלושת חלופות הפיתוח.



4. מערכת התחבורה המוצעת בגני תקווה

עקרונות התכנון התחבורתי המוצע הינם:

- יצירת חיבורים נוספים למערכת הארצית.
- יצירת המשך לדרך התקווה עם חיבור מזרחי למחלף גת רימון.
- קישוריות בין גני תקווה צפונה לכיוון פתח תקווה ע"י "פלי-אובר".
- כניסה נוספת לגני תקווה ממערב דרך מחלף קריית אונו לכיוון הגוש הצפוני וציאה נוספת מערבה למחלף גת רימון.
- שדרוג מערכת התחבורה הציבורית ביישוב ויצירת קישוריות בין היישוב לקו הסגול העובר צפונית ומערבית ליישוב.
- קישוריות לקו מטרו עתידי העובר צפונית ליישוב.
- הוספת מסופי תחבורה במתחמים 1 ו-4.
- יצירת שבילי אופניים העוברים דרך קריית אונו ממערב ופתח תקווה מצפון.
- גשר הולכי רגל המחבר את גני תקווה צפונה, מעבר לדרך 471 לכיוון פתח תקווה (רחוב בן גוריון).

4.1 תחבורה ציבורית

4.1.1 קווי מתע"ן

מתוכנן קו מתע"ן (הרכבת הקלה), עפ"י תמ"א 4/א/23, במרחב האזורי הסמוך לגני תקווה: הקו הסגול – ממרכז תל אביב במערב, בית חולים תל השומר, עד פתח תקווה ואור יהודה בצפון.

בפועל, קו המתע"ן יבוצע על פי התוואי המאושר לביצוע בתכנית תת"ל 70א הגוברת על תמ"א 4א/23: הקו הסגול-ממרכז תל אביב במערב, בית חולים תל השומר, אוניברסיטת בר-אילן-רח' זבוטינסקי.

בתת"ל 70א מאושר תוואי המשכי צפוני לביצוע הקו הסגול בתחום השיפוט של פתח תקווה ותוואי המשכי דרומי על דרך מס' 461.

4.1.2 מטרו

קיימת תכנית בהליכי תכנון של רשת קווי מטרו במסגרת הות"ל:

- קו M1 מתחיל בצפון בכפר סבא ורעננה ומגיע לרמלה ורחובות בדרום.
- קו M2 מתחיל ממערב במרכז תל אביב ועד לראש העין במזרח. תוואי הקו עתיד לעבור צפונית לגני תקווה ולדרך 471 על רחוב העצמאות בפתח תקווה.
- קו M3 מתחיל בגלילות עובר דרך פתח תקווה, גבעת שמואל, קריית אונו(לוי אשכול), אור יהודה ומסתיים בבית ים.



4.1.3 תח"צ (ראה גיליון מס' 2)

קווי האוטובוס בגני תקווה משרתים את אזורי היישוב ברמה טובה, בעיקר דרך הרחובות המאספים הראשיים והמשניים. ניתן לראות באיור 9 במשטח הצבוע בצהוב את רדיוס כיסוי השירות הקיים והמוצע, המרחק ממסלול התח"צ הינו 150 מ', מרחק המספק רמת שירות טובה מאוד.

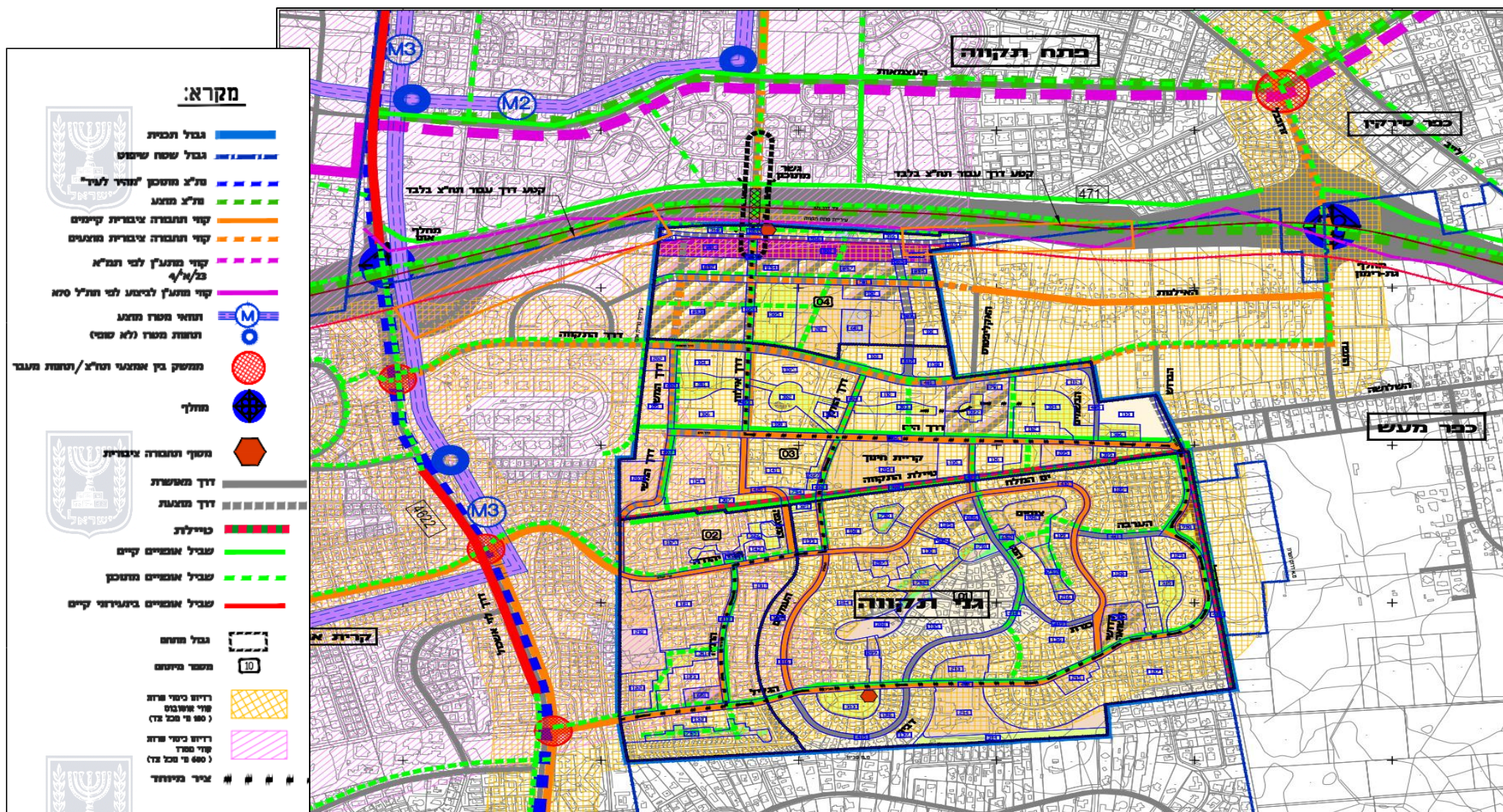


רשת שירות התח"צ המוצעת תמשיך להתמקד בקווים עירוניים נוספים העוברים דרך בשכונות הקיימות והיישובים הסמוכים. בנוסף, מוצעים צירים אשר מחברים את שכונות היישוב למוקדי תעסוקה ופעילות כגון הגוש הצפוני ולמערכת הדרכים הארצית לתחנת המתע"ן והמטרו המתוכננת באזור.

4.1.4 נת"צים מוצעים (ראה גיליון מס' 2)

ניתן לראות את קווי צירי העדפה לתח"צ המוצעים במרחב האזורי של גני תקווה באיור 9. למעשה צירים אלו מכסים את מרבית שטח היישוב, המרקם הוותיק והשטחים החדשים המוצעים לבינוי.





איור 9 – מערך תחבורה ציבורית מוצע בגני תקווה

מקרא

קווי מטר

מטר 1

מטר 2

מטר 3

קווי רכבת קלה

רכבת ישראל

תחנות מעבר

מסוף תח"צ

* התוואים ומיקומי התחנות
 עשויים להשתנות

איור 10 – מפת קווי מטרו במטרופולין תל אביב של משרד התחבורה

19



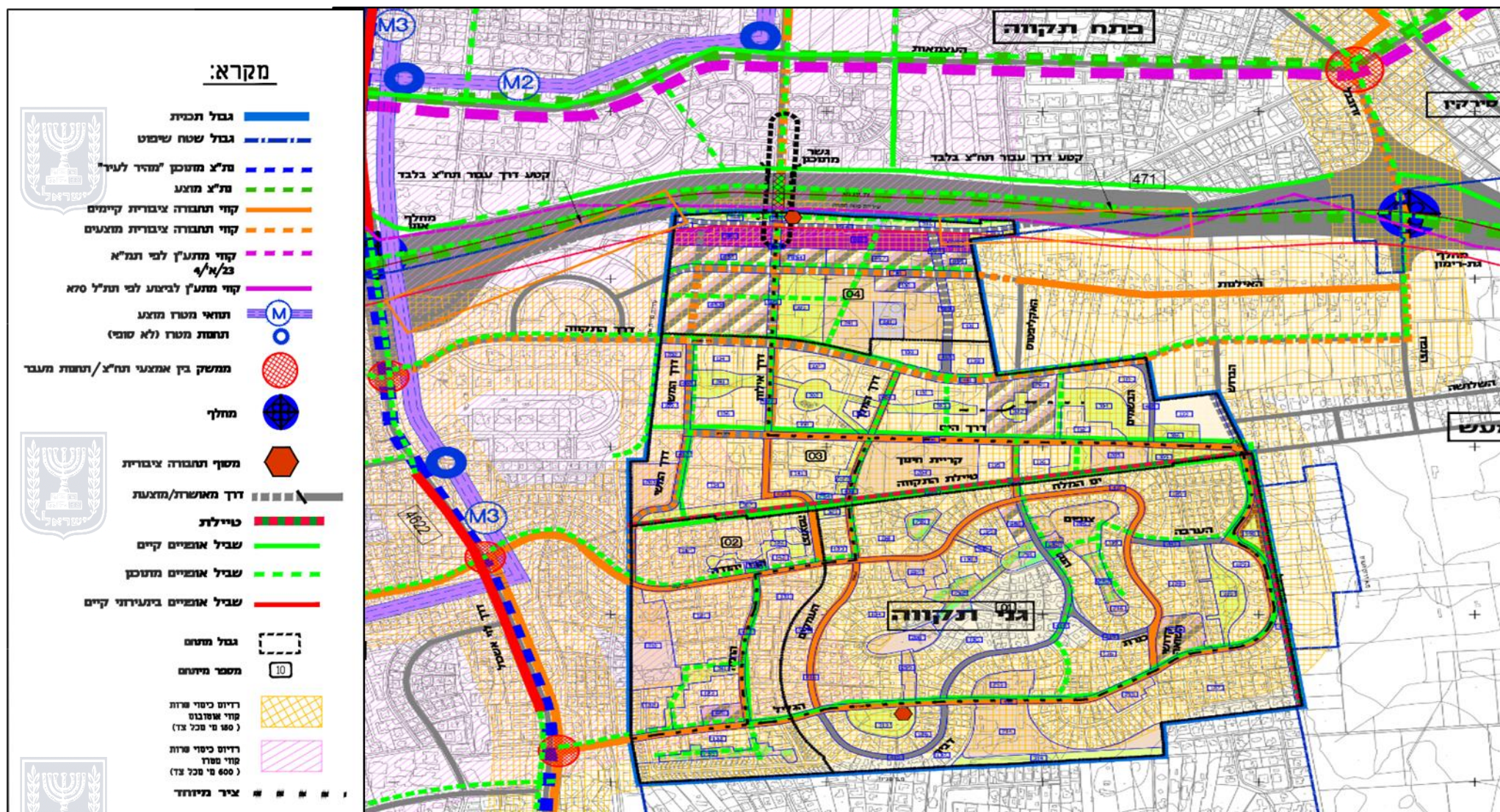
4.1.5 מסופי תחבורה (ראה גיליון מס' 2)

נדרשת הקמת שני מסופי תחבורה, הכוללים חניות תפעוליות ומנהלתיות לתחבורה ציבורית. שטחי המסופים יתוכננו עפ"י ההנחיות הפרוגרמטיות של משרד התחבורה. יצוין כי ניתן לראות בנספח הדרכים מיקום מסופי התחבורה המוצעים במתחם 1 ומתחם 4. במקביל לתכנית המתאר מקודמת תכנית מפורטת למתחם 4, אשר במסמכיה המעודכנים הוקצה שטח עבור מסוף תחבורה.

4.1.6 שבילי אופניים (ראה גיליון מס' 2)

התכנית מציעה (איור 11) יצירה של רשת שבילי אופניים פנימית המתחברת למערכת השבילים החיצונית לגני תקווה כגון, קריית אונו, פתח תקווה וחיבור למערכת שבילים בינעירונית במרחב האזורי:

- תוספת של שבילי אופניים בשכונות הקיימות והמתוכננות.
- קישוריות שבילי אופניים בתוך מערכת הדרכים ביישוב לשצ"פים.
- שבילי אופניים המקשרים בין מערכת הדרכים ביישוב ליישובים הסמוכים.



איור 11 – מערך מוצע לרשת שבילי אופניים בגני תקווה



4.2 היררכיית דרכים - שינויים במערכת הדרכים

כיום תוחמים את גני תקווה הדרכים הבאות: 471 מצפון ו-461 מדרום- דרכים מהירות ודרך 40- דרך אזורית ממזרח דרך ארצית, דרך 4622 (שד' לוי אשכול) ממערב – דרך עורקית.

- התכנית מציעה שינוי סיווג לדרך התקווה והפיכתה לרחוב מאסף ראשי בנוסף, מומלץ כי לא תתאפשר גישה ישירה למגרשים/חניונים מדרך זו אלא מרחובות משניים הניצבים לה.

- סלילת המשך דרך התקווה מזרחה עד למפגש עם מחלף זרובבל עפ"י תכנית מח/289 שאושרה ב- 3.12.2017.

- התכנית מוסיפה חיבור בין שתי הערים, בסיווג של רחוב מאסף המתחבר דרומה לדרך האילות, ללא חיבור עם דרך 471 על מנת לחזק את הקישוריות בין היישובים ללא תלות בצירים בין-עירוניים שעמוסים תנועתית.

- תוספת של רחובות מאספים ראשיים בחלקה הצפוני של גני תקווה באזור הפיתוח של הגוש הצפוני.

- רחוב מאסף משני המשכי לרחוב הברוש צפונה ומתחבר אל דרך התקווה.

- רחוב מאסף משני המשכי לרחוב דרך המשי צפונה ומתחבר לדרך השירות ממחלף קרית אונו.

- דרך שירות חד סטרית, המיועדת לתח"צ בלבד, המתחילה ממערב לגני תקווה, מחלף קריית אונו, ומתחברת למערכת הדרכים של הגוש הצפוני - ממשיכה מזרחה בדרך שירות חד סטרית, המיועדת לתח"צ בלבד, למחלף גת –רימון.

4.3 מיתון תנועה

באזורי הפיתוח המוצעים תכנון מערך הדרכים מתבסס על התפישה התכנונית שמיתון תנועה הינו פרמטר חשוב בהעלאת איכות החיים באזורים כגון גני תקווה.

מדיניות תכנון מיתון התנועה מתבססת על יצירת תנאים המאפשרים צמצום הנסועה ומעבר יעיל ככל האפשר למשתמשי הדרך.

המטרה:

- שיפור איכות החיים.
- הרחבת שימושי הקרקע באזור, תוך מתן דגש להעדפות ודרישות של התושבים היוממים.

- סיוע בהפחתת ההשפעות השליליות של הרכב המנועי על סביבתו.

- עידוד וקידום שימושים בתח"צ, הליכה ולרכיבה על אופניים.

היעד:

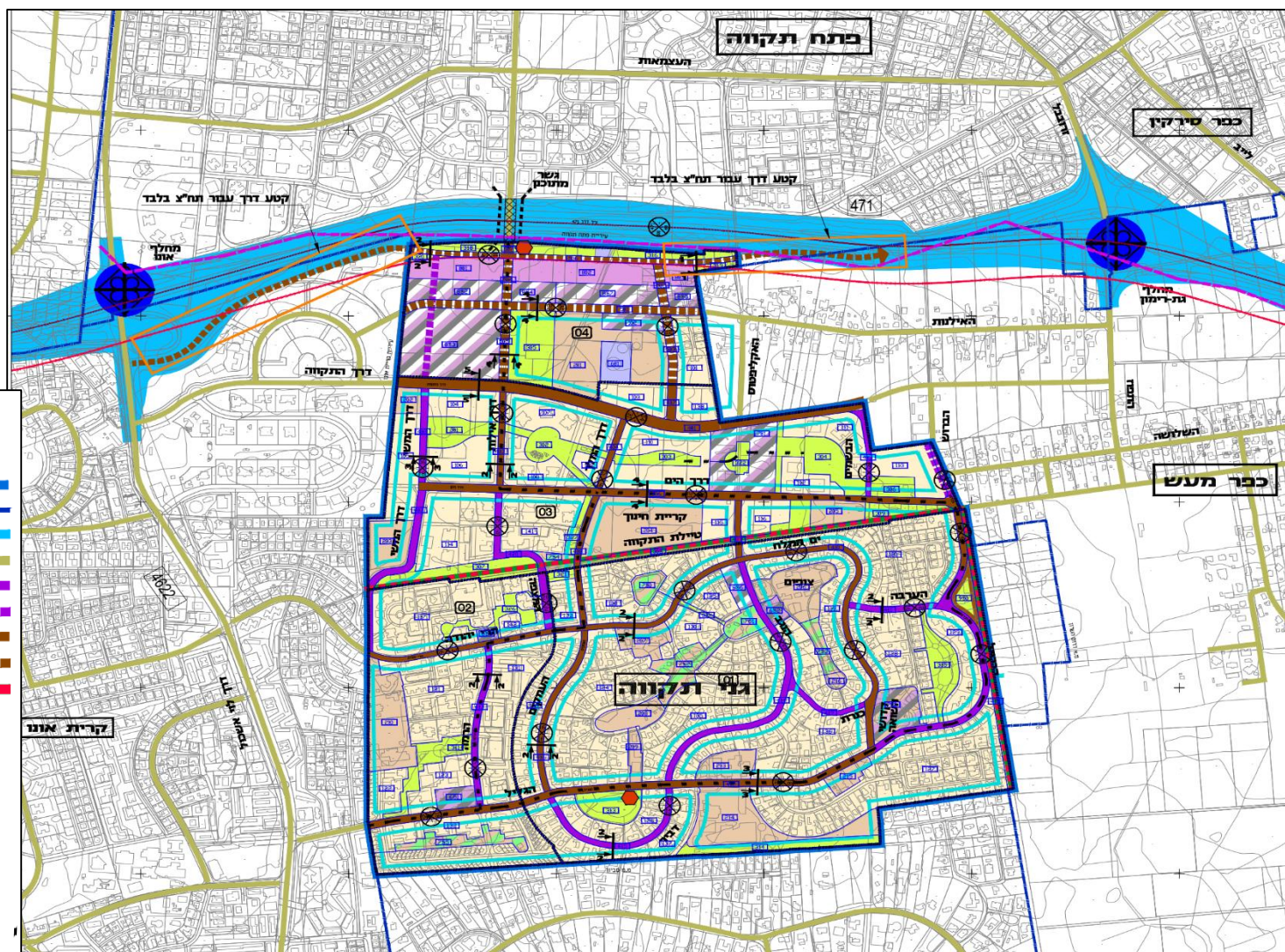
- הפחתת מהירות הנסיעה ל-30 קמ"ש ושימוש באמצעים פיזיים וגיאומטריים לריסון התנועה.

- שיפור הבטיחות הנוגעת למשתמשי הדרך הפגיעים ומוגבלי ניידות.

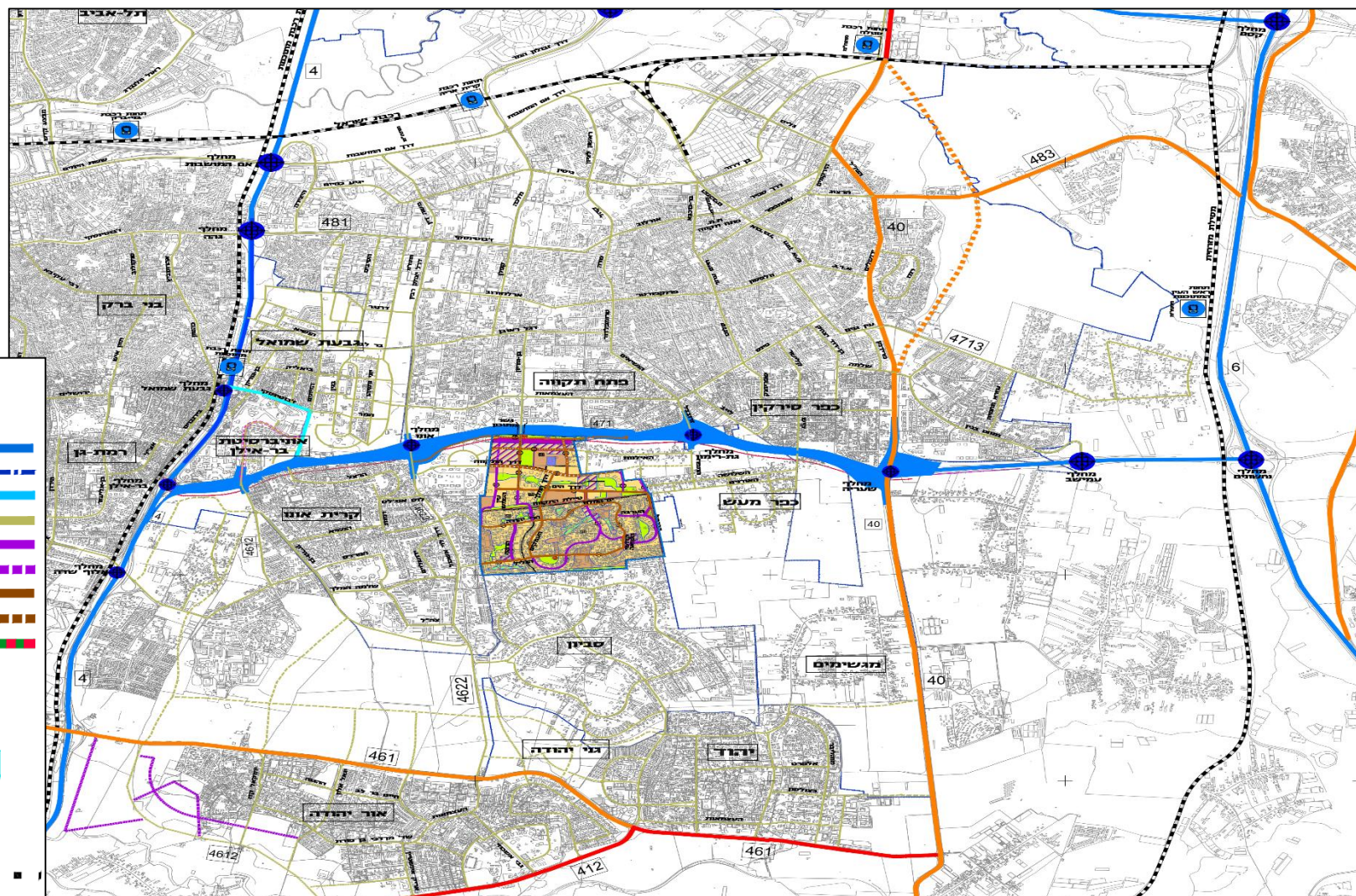


- הפחתת התנועה והוצאת תנועה עוברת ע"י שיפור הנגישות ליישוב





איור 12 – מערכת התחבורה המוצעת בגני תקווה

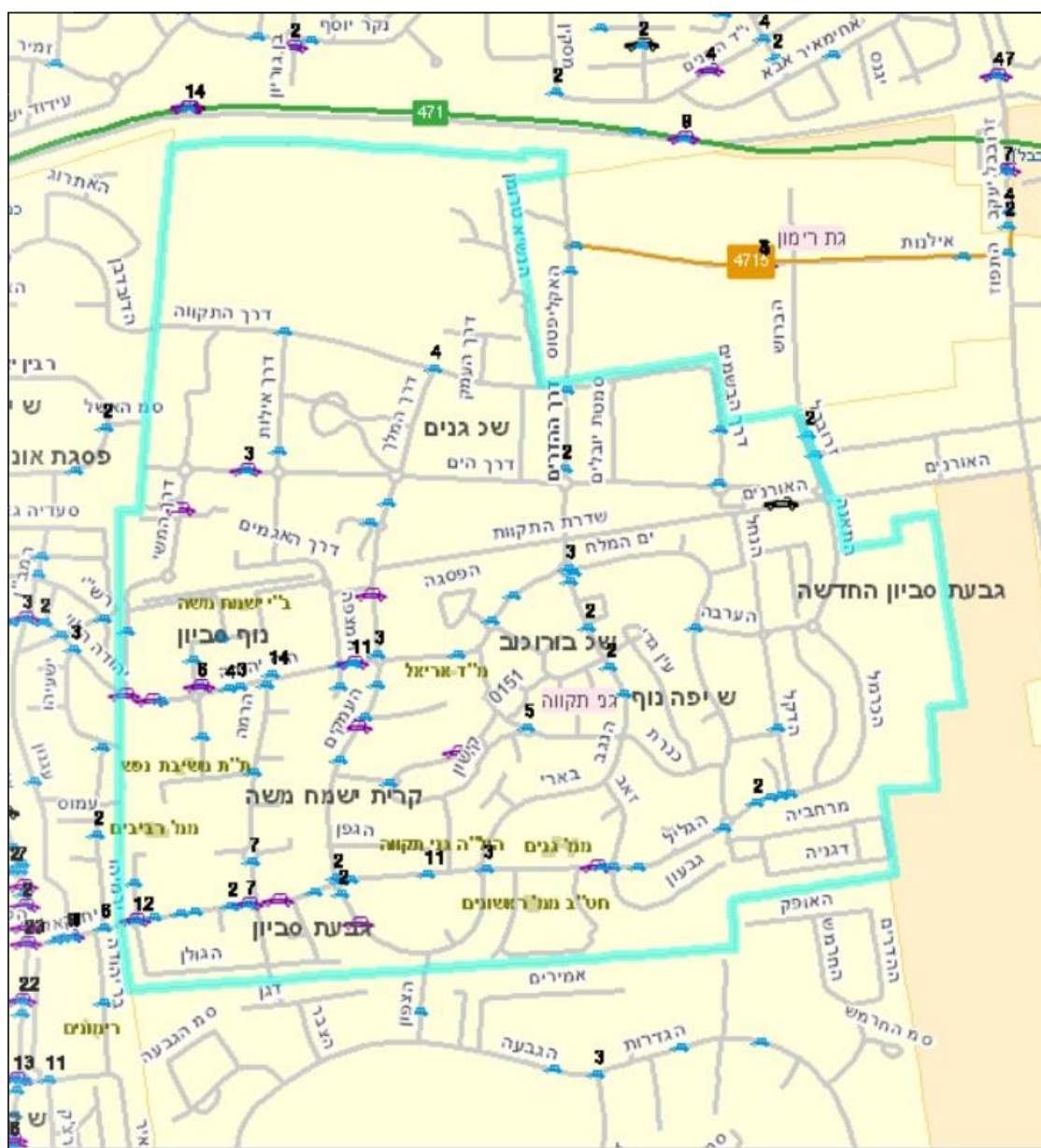


מקרא:

- גבול תחום
- גבול שטח שיפוט
- דרך מרבית מזהרת
- דרך מאושרת
- רצוע מאסני משני - דרך מאושרת
- רצוע מאסני משני - דרך מאושרת
- רצוע מאסני ראשי - דרך מאושרת
- רצוע מאסני ראשי - דרך מאושרת
- טיילת
- מחלף
- מסוף ותחבורה ציבורית
- גבול אזור מיתון
- תחומה
- גבול מזהמים
- מספר מיתון
- ציר מיוחד

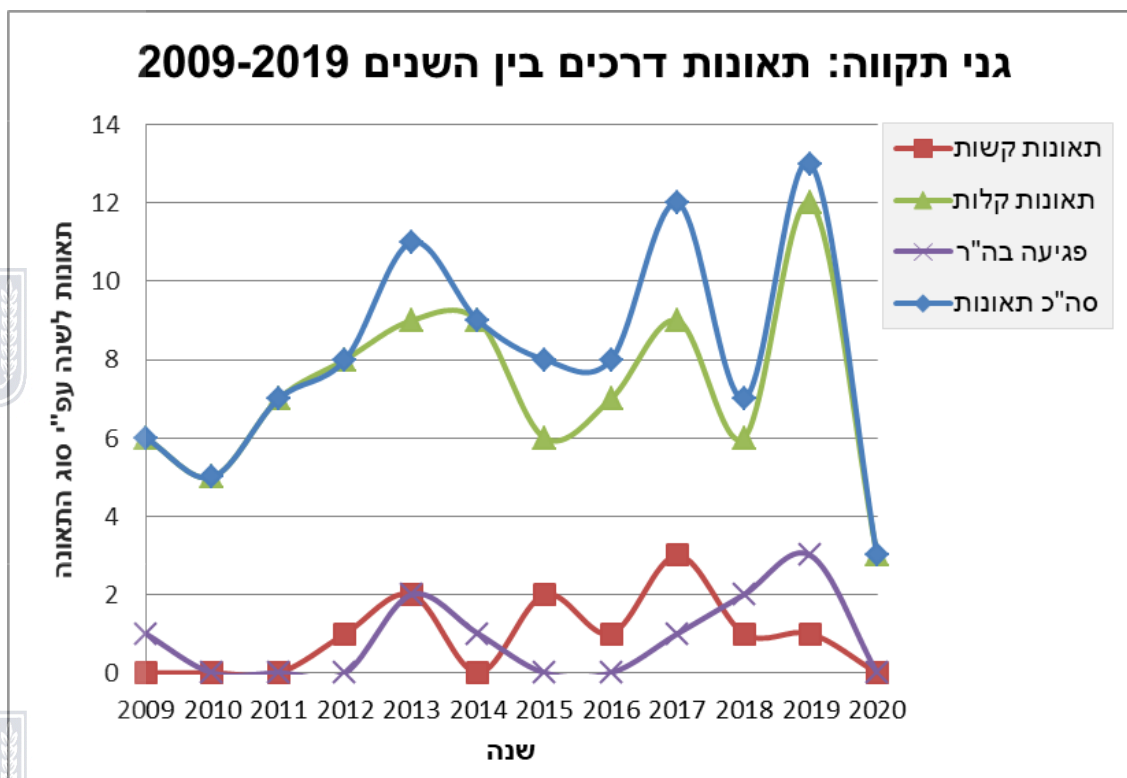
איור 13 – מערכת התחבורה המוצעת בגני תקווה, במרחב בקעת אונו

4.4





מוצגים נתוני תאונות לשנת 2020 ליחס בלבד כיוון שהשנה לא הסתיימה.



איור 15 - תאונות דרכים 2009-2019, גני תקווה

מצב הבטיחות בדרכים ביישוב הינו ברמה סבירה. יחד עם זאת, יש להפריד בין אמצעי התחבורה המוטורית מתנועת הולכי רגל ורוכבי האופניים, דבר שיוביל לשיפור בבטיחות משתמשים אלו ובמיוחד בצירים המובילים שאותרו לעיל. בנוסף, יש לעודד תכנון של רחובות למיתון תנועה בשכונות. יש לציין כי לא זוהו מוקדי סיכון בולטים ביישוב.





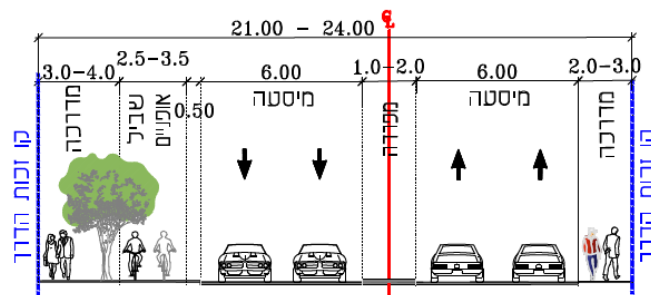
4.5 חתכים טיפוסיים (ראה גיליון מס' 1)

החתכים הטיפוסיים קובעים זכויות דרך וחלוקתה למשתמשים השונים. מוצעים מספר חתכים טיפוסיים לרחוב עבור כל סיווג דרך.

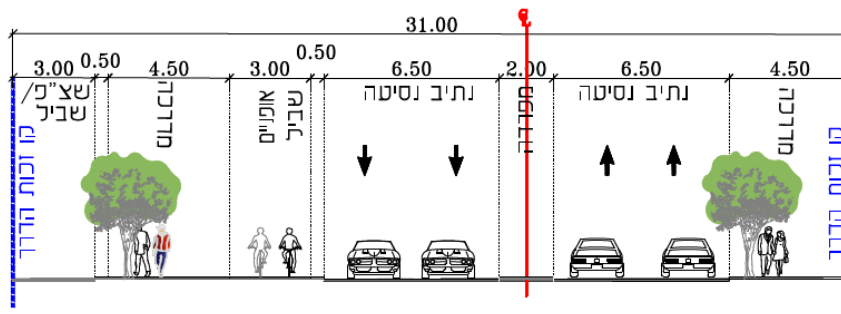
חתך רחוב מאסף ראשי מוצע:

רחוב עירוני-מאסף ראשי הינו ציר אורכי אשר היעוד העיקרי שלו הינו נגישות לשימושים הרבים במרחב העירוני כגון: חנויות, מסחר, מקומות עבודה, מסעדות וכדומה. על כן, רחוב עירוני צריך לכלול מדרכות רחבות, שבילי אופניים, מיסעות מותאמות למעבר תח"צ וחניות בשני צדי הרחוב. בנוסף, ברחוב עירוני יכולה להיות גם תנועה עוברת מחלקים שונים של הישוב אולם, העברת תנועה זו לא תהיה על חשבון הנגישות. למשל, דרך התקווה החוצה את גני תקווה בחלקה הצפוני עד למפגש עם רחוב לוי אשכול ממערב.

4 חתך דרך זו סטרית זו נתיבית מוצע



5 חתך דרך התקווה מוצע



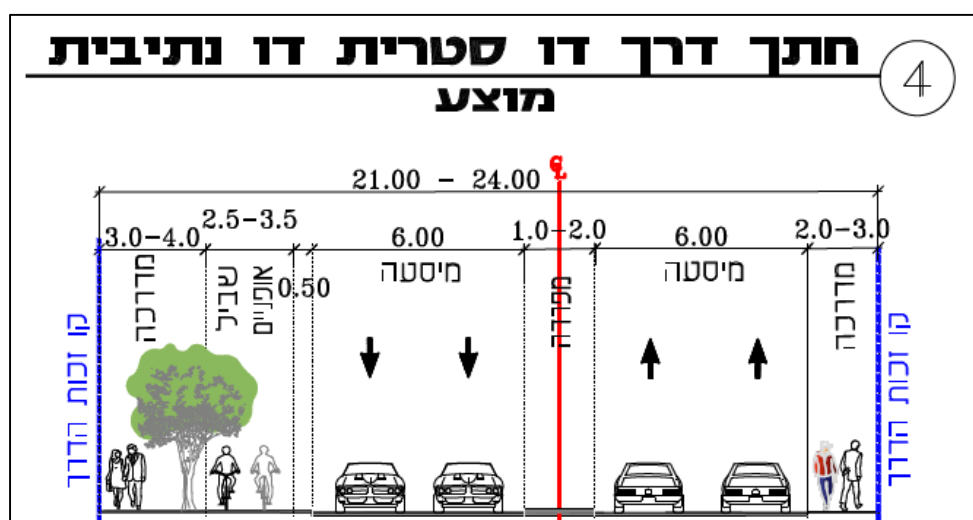
איור 16 – חתך טיפוסי מוצע רחוב מאסף ראשי, דרך התקווה, גני תקווה

רחוב מאסף הינו רחוב המשלב בין נגישות לניידות. התנועה העוברת בו הינה לצורך השימושים העירוניים והן עבור מעבר בין החלקים השונים של העיר, כאשר תנועת האופניים תהיה משולבת עם תנועת הולכי הרגל במדרכות המתוכננות. ניתן לסווג את רמת הנגישות לפי השימושים ברחוב, ולפיכך להתאים את החתך בכביש.

איור 17 – חתך טיפוסִי מוצע רחוב מאסף, גני תקווה

חתך "פליי-אובר" מוצע:

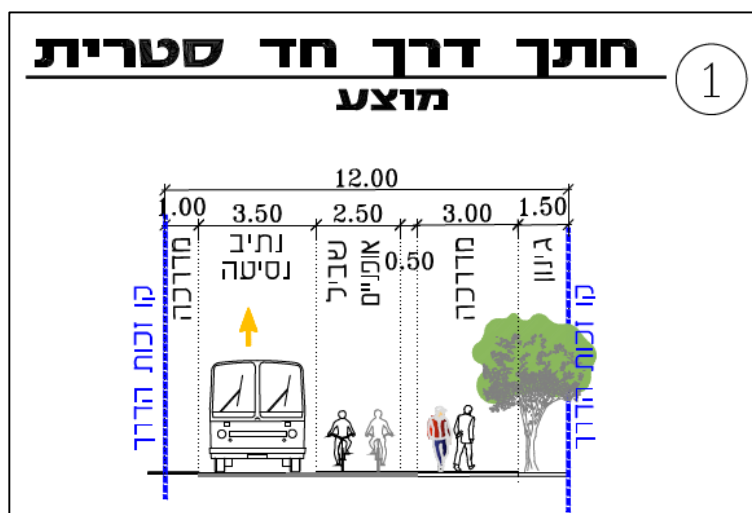
"פליי-אובר" מכיוון פתח תקווה אל מערכת הדרכים המוצעת של הגוש הצפוני הינו גשר המשלב נגישות וניידות בין היישובים בסיווג של רחוב מאסף. התנועה העוברת הינה לצורך שימושים עירוניים והגעה צפונה למערכת תח"צ האזורית. בנוסף קיימת תנועת אופניים נפרדת מתנועת הולכי הרגל. התכנית מציעה חתך טיפוסי ברוחב 22.0 מ'.



איור 18 – חתך טיפוסי מוצע "פליי-אובר", גני תקווה

דרך שירות חד סטרית, המיועדת לתח"צ בלבד, מוצעת:

דרך השירות בסיווג של רחוב מאסף משני מספקת קישוריות נוספת אל/מ הגוש הצפוני בגני תקווה למערכת הדרכים האזורית, דרך מס' 471, דרך מחלף קריית אונו במערב אל דרך דו סטרית במערכת דרכים מוצעת של הגוש הצפוני וממשיכה מזרחה לדרך שירות חד סטרית אל מחלף גת רימון, דרך 471. חיבורים אלו מיועדים לתחבורה ציבורית בלבד. התכנית מציעה חתך טיפוסי ברוחב 12.0 מ'.



איור 19 – חתך טיפוסי מוצע דרך שירות חד סטרית, גני תקווה