

شرح عن الخطة - خطة البنى التحتية الوطنية رقم 43 (أ)

וחתומה בידי מזכיר ממשלה ובידי מזכיר הועדה

خطة البنى التحتية رقم 43 (أ) هي عبارة عن خطة تُعنى بتوسيع وإنشاء محولات طرق على الطريق رقم 4 المقطع الذي يربط محوّل رعنانا جنوب بضواحي محوّل هداريم. وتم الإعلان عن الخطة عام 2009 كجزء من خطة البنى التحتية الوطنية رقم 43 ثم تم تقسيمها في شهر يوليو 2015 لتصبح خطة مفصلة. بحيث تستكمل هذه الخطة خطة البنى التحتية الوطنية رقم 43 لتشكل امتداداً للتوسيع وإنشاء محولات طرق على الطريق رقم 4 بين محوّل رعنانا جنوب ومحوّل ناحال خضيرة.

تُعتبر هذه الخطة محور مواصلات رئيسي وهام كونها تشمل مقطعين يتسمان بطابع تضاريسهما المختلف: مقطع رعنانا جنوب- رعنانا كفار سابا شمال - حيث يمر الطريق فيه عبر منطقة حضرية بين مدينتي رعنانا وكفار سابا ليشكل محور مواصلات رئيسي لإقليم الشارون برمته. تتضمن هذه الخطة محوّل طرق عند مفرد أحوزا (4/402) وإضافة منحدر من الطريق رقم 531 شرق إلى الطريق رقم 4 شمال عند محوّل رعنانا جنوب، مع زيادة عدد المسالك ليلبغ أربعة مسالك بالإضافة إلى مسلك مواصلات عامة أيمن بدلاً من مسلكين اثنين أساسيين.

مقطع يمتد من محوّل رعنانا كفار سابا شمال حتى محوّل هداريم حيث يمر الطريق فيه عبر قلب منطقة قروية زراعية مفتوحة في إقليم الشارون. تتضمن الخطة زيادة عدد المسالك ليصبح أربعة مسالك بالإضافة إلى مسلك مواصلات عامة أيمن بدلاً من مسلكين اثنين أساسيين، وشريط بعرض 18 متراً في مركز الطريق مخصصاً للمواصلات العامة (حافلة/BRT/قطار خفيف/قطار ثقيل)، و طرق زراعية ، ودروب دراجات هوائية وكذلك جسور وممرات للمشاة و راكبي الدراجات الهوائية.

كما تشمل الخطة بشقيها إعادة تأهيل المناظر الطبيعية، و تنظيم الجداول المائية والتطرق إلى الممر البيئي في منطقة ناحال بوليج (وادي الفالق).

هذا وستسمح المصادقة على الخطة وتنفيذها مستقبلاً بإعطاء أولوية للمواصلات العامة وزيادة سعة الطريق، والوصول المريح والأمن إلى البلدات والربط بالطرق العرضية من خلال محولات الطرق، وفي المقام الأول تحسين مستوى الخدمة والسلامة لصالح مستخدمي الطريق.

