

15/03/2021

להפקיד את התכנית

18/10/2021

יו"ר הוועדה המחוזית

תאריך

לכבוד

עיריית רחובות

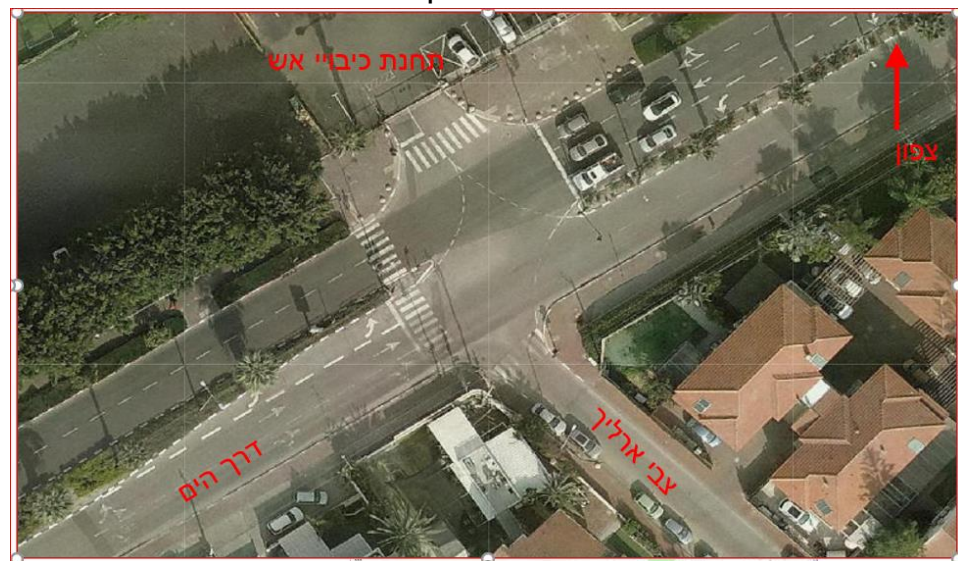
הנדון : צומת צבי ארליך – דרך הים : חוות דעת תנועתית

א.ג.נ.

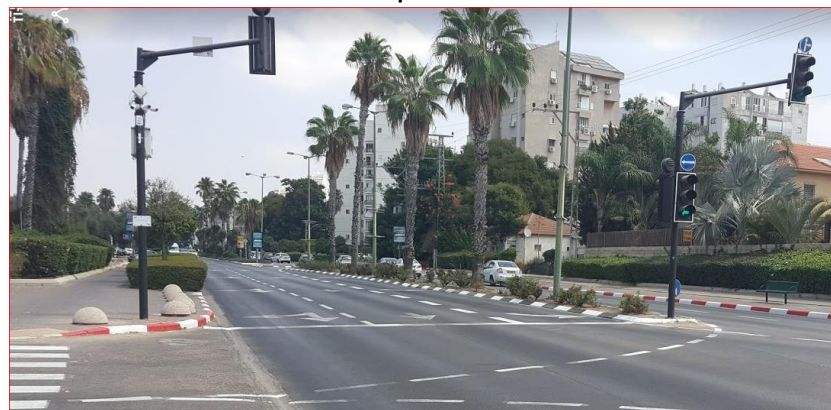
לבקשתכם להלן חוות דעתי בנוגע לתפקוד הצומת שבנידון בהיבט התנועתית:

תיאור המצב הקיים:

1. הצומת בעלת 4 זרועות השונות מאוד באופיין:



- מצפון-מזרח לדרום מערב: **דרך הים**: ציר עורקי/מאסף רחב, דו – מסלולי מרומזר, 2 נתיבים לכיוון + נתיבי פניה ושביל אופניים בדופן דרומי.





שביל אופניים בדופן דרומית של דרך הים. (מומלץ לחדש הצביעה בו):



- מהצומת לכיוון דרום- מזרח יוצא רח' **צבי ארליך**: רחוב צר, נתיב בודד, חד-סטרי לדרום. חניה בצד אחד ומדרכות צרות. רחוב מקומי צר המשמש גישות למגורים בשכונה.



- מצפון- מערב הגישה היא רק **לתחנת כיבויי האש** של רחובות. הכניסה לרוב חסומה בשער. כניסה ויציאה ברמזור.



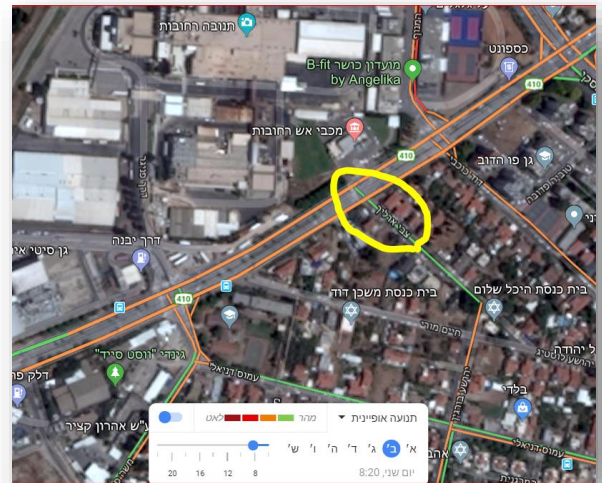
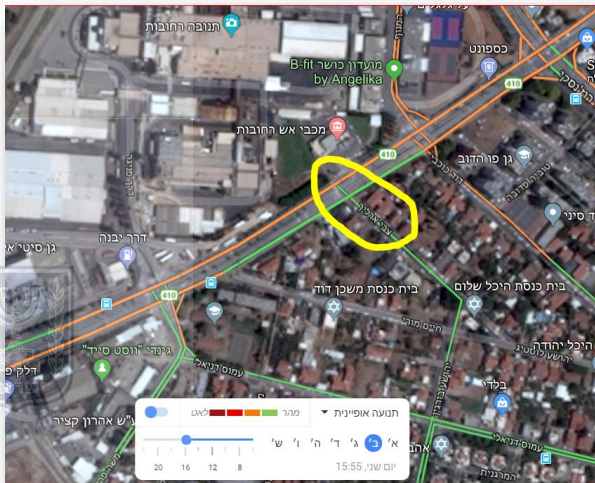
2. מסיור בשטח בחודש ספטמבר לפנה"צ נצפו הדברים הבאים:
הצומת, כמו גם הציר כולו, מתוכנן, ומתוחזק היטב וצביעתו חודשה לאחרונה.
נתיבי הפניה שמאלה מתפקדים היטב ולא נראה כל בעיה.
שביל האופניים בדופן הדרומית, נראה מעט מוזנח, סימונו דהוי, ולא נראה בשימוש.



3. מבדיקת עומסים אופייניים בגוגל בשעות השיא, לא נצפו עומסים משמעותיים, ואילו שנצפו אינם נובעים מתפקוד צומת ארליך אלא מתחילים לפני וממשיכים אחרי.



מצורף צילום עומסים מ-8 בבוקר מימין ו-16 אחה"צ משמאל בירוק זרימה חופשית בכתום תנועה זורמת כמעט ללא עיכובים :



4. במידה והייתה יציאה מרח' צבי ארליך צפונה אל הצומת היה ניתן לומר כי חסר מרחב למשולש ראות בין הבאים על דרך הים ממערב ליוצאים מארליך צפונה.
כיוון שרח' ארליך צר מאוד לכל אורכו ולא מתאים לדו סטריות הרי שנושא זה איננו רלוונטי. בנוסף הרמזור בצומת מאפשר שלא לקיים משולש ראות כי התנועה מבוקרת.



5. לאור כל זאת ניתן לומר כי בתנאים הנוכחיים הצומת מתפקד היטב ולא נדרש שיפור כל שהוא.
נשמח לראות את רוב הצמתים בארץ מתפקדים כך.

בכבוד רב,
איג' ניצן ארד
יועץ תנועה ומתכנן תחבורה

