



תאריך: 21/06/2020

הנדון: נספח תנועה לתוכנית מס' 412-0102954**מושב תנועות – תוספת יח"ד והסדרת המושב****עדכון מסמך הבהרות לנספח תנועה****כללי:**

הישוב תנועות הנמצא באזור השרון בצמוד לצומת עם כביש 57 שייך למועצה אזורית לב השרון. הישוב צמוד בחלקו המערבי לישוב ינוב עם כביש משותף לשניהם מס' 5613.

הישוב מכיל כיום כ-243 יח"ד בבניה צמודת קרקע וההגדלה המבוקשת בהתאם לתוכנית זו של 70 יח"ד תגדיל את מס' המשפחות לכ 313 יח"ד ..

בהתאם להוראות הבניה סעיף 4.2.2 א בינוי ו/או פיתוח התוכנית תחייב את הנדרש ע"פ חוק להסדרת החניות .

מערך תנועה וחניה קיים ומוצע:

- הגישה לישוב הינה מכביש 57 בצומת X מרומזר עם פניות ימניות לכניסה ויציאה של כלי רכב אל רח' החרמון . גישה נוספת הקיימת לישוב מצפון מערב היא דרך צומת מושב ינוב מכביש אזורי 5613 הגישה לישוב מדרום ניתנת גם דרך מושב גאולים בואכה רמת אמיר .
- גישה לישוב מציר 57 משרתת גם את אזור התעשייה תנועות הנמצא בחזית כביש 57 .
- מערך הכבישים הפנימי נשען על ציר מרכזי רחוב החרמון עם זכות דרך של 20.00 מ' החוצה את המושב לאורכו מצפון לדרום מערב ומתחבר לדרך 5613 . מערך כבישים זה כולל כבישים ברוחב 14 מ' ו 12 מ'. כבישים אלו מתחברים אל רח' החרמון בהסדרים של מעגלי תנועה וצמתי T.
- החתך האופייני הקיים ברחובות הפנימיים בישוב כולל חניה במקביל לפאת הרחוב ובנוסף מגרשי חניה ציבוריים במרכז הציבורי של היישוב בסמוך למגרשי הש.ב.צ. ופעילות הספורט . שתי האפשרויות הללו נותנים מענה מעל ומעבר לדרישת תקנות החניה לרכב אורחים.



- תוספת יחידות הדיור בתכנית המוצעת מקבלות מענה בהסדרי חניה בתחומי המגרשים בהתאם לכניסות קיימות. התוכנית המבוקשת ודרישות החוק לפי עדכון 6.2016 יחיבו תקן של 2 תאי חניה ליח"ד אחת.
- בישוב קיים מערך הסעות לתלמידים בשעות בקר וצהריים המשרת גם את המושבים הגובלים באמצעות אוטובוסים ייעודיים המתפעלים ע"י המועצה.
- בישוב קיים קו תחבורה ציבורית לאורך ציר רח' החרמון המשרת הן את הישוב והן את מושב ינוב במהלך שעות היום.
- מערך התנועה המוצע בת.ב.ע. זו אינו שונה מהקיים, לאור המענה התנועתי הטוב הניתן ע"י מערך הכבישים הקיים. תוספת יח"ד המוצעות אינן משנות ואינן משפיעות על נפח התנועה במערך הכבישים הקיים.
- היקף התנועה הנוצר מסך כ- 313 יח"ד הקיימות והנוספות המייצרות יחד נפח תנועה שאין בו כדי להשפיע על רמת השירות הקיימת והעתידית בישוב.
- יש לציין גם את השינויים המתוכננים במערך הכבישים הארצי ע"י חב' נתיבי ישראל הכוללים, העתקת ציר התנועה של כביש 57 צפונה עם שילובו במחלף כביש 4 בצומת השרון. הסדר זה יוריד את רמתו של כביש 57 הנוכחי לדרך שירות בלבד לישוב. פתרון עתידי זה יבטל את ההסדר המרוזר עם כביש 57 הקיים כיום וכל מערך התנועה של הישוב וא. התעשייה שלו יתחברו למערכת הארצית דרך מחלף ינוב, עם כל המשתמע מכך.



סיכום והמלצות:

- מערכת הדרכים הנוכחית והמתוכננת בעתיד בצומת כביש 57 נושאת בתוספת יח"ד המתוכננות והמבוקשות ואין צורך לפתוח דרכים נוספות או להרחיב דרכים קיימות.
- הבחינה נעשתה ויזואלית ומתוך הכרת המקום ללא הסתמכות על ביצוע ספירות תנועה ובחינתן.



אינג' רמי ראובני
מהנדס תנועה ומומחה
רשיון מס' 31513

בכבוד רב

אינג' רמי ראובני

יועץ תנועה מומחה

