



לכבוד: דניאל מדרר
אור אדריכלים

הנדון: התייחסות אקוסטית לתב"ע 455-1135250
פרויקט צמודי קרקע בין דגן – מתחם רעש מטוסים 2



1. בהמשך להנחיות הועדה המחוזית לתכנון ובניה שטח התכנית נמצא בתחום מתחם רעש מטוסים 2.
2. משמעותה התכנונית של בניה באזור מר"מ 2 עפ"י הוראות תמ"א 4/2 הינה בניה בתחומי רעש של 25 עד 30 תח"ר ($Ldn = 65 \rightarrow 70$), דהיינו עמידה בדרישות להפחתת רעש של 30dB(A).
3. לבקשתכם מצ"ב הנחיות לתכנון עליית הגג כך שהרעש יופחת ב- 33 dBA (3 דציבל מעל לנדרש באזור מר"מ 2):



- רכיבי מעטפת המבנה יתוכננו להפחתת קול בשעור של 33dB.
- חלונות חדרי השינה יתוכננו כחלונות ציריים או "דריי קיפ" דוגמת פרופיל 4500 של קליל או ש"ע אקוסטי.
- ויטרינות יתוכננו מפרופיל 9400 או ש"ע אקוסטי.
- הזיגוג הנדרש הינה זכוכית בידודית על פי ההרכב הבא (או ש"ע אקוסטי מאושר):

זיגוג (mm)	אוויר (mm)	זיגוג (mm)
6	10	8



- אין לתכנן ארגזי תריס או מזגני חלון.
- גג המבנה – גג המבנה בטון בעובי 15 ס"מ. ניתן לאפיין פתח גישה לגג כחלון קיפ בעל בידוד בשעור של $Rw=33dB$ לפחות.
- דלתות כניסה חימוניות : בעלות כושר בידוד אקוסטי בשיעור של $Rw=35dB$ לפחות.

בכבוד רב,



ישראל ערמון