

36-8603601

ל/ו



אגוד ערים דן לתשתיות איכות הסביבה

**משרד הפנים מחוז תל-אביב
חוק התכנון והבנייה תשכ"ה - 1965**

**אישור תכנית מס' גן-גן 1
התכנית מאושרת מעת
סעיף 108 (ג) לחוק**

**גולם אוחזין
ווער הועלה מהחוות**

13.11.13

כ.ג.ג.

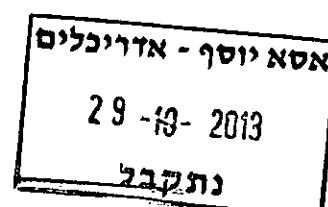
מאושרת

מערכת הולכה ראשית לשפכים

**שים קומ קו ביוב "Q" דרומיקיים
והנחת קו ביוב מקביל "QS" חדש
בתאום עם קו מים ראשי לדרום גוש דן**

נספח ביוב לתוכנית מס' ביוב/ב/1

פרשה טכנית



פ.מ. 5255-14

עדכון אוקטובר 2012
עדכון מאי 2012
אוקטובר 2011



- תכנון ויעוץ הנדסי
- עכבות מים ובוב
- מתקנים לטיפול במים ושפכים
- טיפול, ניקוז והשקייה

בלשה-ילון
מערכות תשתיות בע"מ



תל. 000, חיפה 31334, טל. 04-8603601, פקס: 04-8603601
Web site: www.bj-is.com, E-mail: balasha@bj-is.com

תוכן העניינים

עמ'	נושא
1	1. מבוא
1	1.1 כללי
1	1.2 רקע להנחתה הקווים
1	2. מוביל ביבוב קו "Q" - תאורו הקו הקיימים ומצבו
1	2.1 ייעוד הקו
2	2.2 תאור קו "Q" בחלוקת לקטעים
2	3. מוביל ביבוב "QS" - תאור הקו המוצע
2	3.1 ייעוד הקו
2	3.2 תאור קו "QS" מתוכנן בחלוקת לקטעים
3	4. קו המים הראשי המוצע
3	4.1 ייעוד הקו
4	4.2 תאור קו המים בחלוקת לקטעים
4	5. מובילי הביבוב הראשיים "Q" ו-"QS" וקו המים הראשי - תוואי משולב
4	5.1 קטע "P-22(QS22)" - "QS20" (ראה חתך טיפוסי)
5	5.2 קטע "P-18(QS19)" - "QS20"
5	5.2.1 חלופה א' - ביצוע בקומות (ראה חתך טיפוסי)
5	5.2.2 חלופה ב' - ביצוע קו המים בדחיפקה בעומק רב (ראה חתך טיפוסי)
6	5.2.3 חלופה ג' - ביצוע קו המים כקו עילי (ראה חתך טיפוסי)
6	5.2.4 השוואת בין החלופות
6	5.3 קטע "P-18(QS19)" (ראה חתך טיפוסי)
7	6. סיכום ומלצות

תוכניות

גילון מס' Q140A - תוכניתית אתר משורות רחבעם זאבי עד שדרות הקוממיות (P-22 - P-18)
 גילון מס' Q167 - חלופות א', ב' ו- ג' לביצוע קו הביבוב וקו המים בתוואי משותף באזור
 שצ"פ בת ים ובאזור הגובל בבניין העממי

1. מבוא

1.1 כללי

הפרשה הטכנית המוגשת בזאת עוסקת בפיתוח קו ביוב גרביציוני "QS" דרומי חדש ובשיקום ושידרוג קו ביוב גרביציוני "Q" קיים קטע דרומי, בתאים ובשילוב עם ביצוע קו מים ראשי המועד לספק מים ממתיקן התפללה "שורק" לערים הדרומיות של גוש דן – ראשון לציון, חולון ובת ים.

הקטע הכלול בפרשה הטכנית זו נמצא בין רחוב רחבעם זאבי (ראשון לציון) בדרום לשדרות הקוממיות (בת ים) בצפון, אורכו כ-210,1 מ'. המiadoד בקטע זה הינו הקרבה בין קווי הביבוב המקורי "Q" והמוסע "QS" לבין קו המים הראשי המוצע.

הקטע נמצא בתחום השיפוט של הערים ראשון לציון ובת ים.

1.2 רקע להנחת הקווים

1.2.1 הצורך בשיקום קו "Q" דרומי המקורי (בקטע הגרביציוני) ובනחת קו ביוב מקביל "QS" חדש, הובהר זה מכבר במסמכי תכנון כללי שהוגש לרשויות.

עובדיה זו חיונית וധופה מהסיבות הבאות:

- מצבו הפיזי הפנימי של קו "Q" המקורי (סדקים, התפוררות הבטון).
- סכנה לייציבות הקו בקטעים מסוימים (מדרון חול לא יציב, סכנת התמוטטות).
- כושר העברה גבולי של קו "Q" במצב זרימה ותרחישים שונים.
- הצורך בגיןו לקו "Q" המקורי למצב תקלת.

1.2.2 הצורך בהנחת קו המים הראשי הוצג בתזכיר "תהל" "תוכנית אב לאספקת מים שפיריים לגוש דן הדרומי" משנת 2011.

קו המים החדש/מתוכנן יחבר את מתיקן התפללה "שורק" עם ערי גוש דן הדרומיות: ראשון לציון, חולון ובת ים.

נתוני הקו המתוכנן כדלקמן:

- קטע דרומי עד ראשון לציון, קטע באורך של כ-6.0 ק"מ בקוטר 60.
- קטע צפוני עד בת ים, קטע באורך של כ-1.4 ק"מ בקוטר 48.

2. móvel ביוב "Q" - תאור הקו המקורי ומצבו

2.1 יעוד הקו

קו ביוב "Q" המקורי הינו קו הולכה הראשי של "איגודן", תחילתו בצפון בתחנת שאיבה "רידינג" וסופה בדרום בכניסה למטי"ש השפדי". הקו הונח לפני כ-40 שנה.

אל קו "Q" מתרכזות מרבית אוכלוסיית יישובי האיגוד, החל מהשכונות הצפוניות של תל אביב המתרכזותdk לקו "A" ולתחנת שאיבה לשפכים "רידינג", המשך ברמת גן, חלקים ממת"א וגבעתים המתרכזיםdk לקו "C" ולתחנת שאיבה "רידינג", המשך בת"א-יפו, בת-ים וחולון המציגיםdk לקו "Q" לאורכו וכלה בראשון לציון המתחברת אליו בקרבת הכניסה למטי"ש השפדי".

קו "Q" המקורי הינו קו הולכה הראשי היחיד ליישובים המערביים, הוא עמוס מאוד וכל תקלה באחד ממרכיביו עשויה לגרום תוך זמן קצר לגלישת שפכים.

תאור קו "Q" הקיים בחלוקת לקטעים

2.2

הקטע של קו "Q" הקיים הכלול בפרשה הטכנית המוגשת בזה הינו צינור בטון בקוטר 2,140 מ"מ הפועל במסטר גרביטציוני. תחילתו בצפון בשוחה מס' Q22 שבדרות הקוממיות בבת ים וסופה בדרום בשוחה מס' 17, שוחת הכניסה ל"סיפון גינדי" החוצה את רחוב רחבעם זאבי בראשון לציון.

ניתן לחלק את הקו ל-3 קטעים:

תchos שיפוט	תאור	אורץ	קטע קיים
בת ים	מנוח בתחום מרכז הספורט (קאנטורי קלאב), בשטח המועד לבניית אזור משקי של עירייה בת ים, ובשטח פתוח ממזרח לאיצטדיון העירוני	כ-360 מ'	Q20 - Q22
בת ים	מנוח במקביל לגדר בית הקברות	כ-300 מ'	Q19 - Q20
בצפון - בת ים בדרום - ראש"ץ תעשייה	מנוח בשטח פתוח החלקו בין שכונות המגורים נווה חוף בראשון לציון לאזור תעשייה	כ-550 מ'	Q17 - Q19
		כ-210,1 מ'	אורץ כולל

מובל ביוב "QS" - תאור הקו המוצע

3.1

יעוד הקו

קו "QS" החדש, שיונה במקביל לקו "Q" הקיים, יהו הנו קו חלופי לקו "Q" והוא קו תגבור לקו "Q".

הנחת קו "QS" החדש תפזר את הקשיים והסכנות במצבו הנוכחי של קו "Q" הקיים כדלקמן:

- הטית הזרימה בקו "QS" תאפשר שיקום פנימי של קו "Q".
- ביחד עם הנחת קו "QS" יבוצע קיר תומך/דיפון שימנע את הסכנה הנוכחיית לייציבות קו "Q".
- במצב זרימה מסוימת יפעלו שני הקווים יחד ויוננו על כל ספיקות התוכן.
- קו "Q" הקיים יהו גיבוי בקו "QS" החדש במצב תקללה ולהיפך.

תאור קו "QS" מתוכנן בחלוקת לקטעים

3.2

* קו "QS" המתוכנן לכל אורכו, ובכל זה בקטע הכלול בפרשה טכנית זו, יהיה מצינורות בטון אוטומים בקוטר 2,000 מ"מ עם ציפוי פנימי רציף בפוליאתילן - HDPE בעובי 5 מ"מ.

חלוקת הקו המתוכנן לקטעים, באופן זהה לחלוקת קו "Q" הקיים לעיל, מוצגת בטבלה להלן:

תחום שיפוט	תואר	אורך	קיטוע מתוכנן
בת ים	יונח בצד מודל גדר בית הקברות, בשיטת חפירה וכייסוי, בחלוקת הצפוני בתחום מרכז הספורט (קאנטרי קלаб), מעבר צר מאוד בין מבנים קיימים לגדר בית הקברות, ובחולקו הדורמי בצד מודל גדר בית הקברות ממזורת לאיצטדיון העירוני	כ-360 מ'	(QS22)P-22 עד QS20
בת ים	יונח בצד מודל גדר בית הקברות, עקב תוואי קשה והפרשי גובה גדולים, ייבנו 2 קירות כלנסאות והקו יונח בחפירה וכייסוי ביניהם	כ-300 מ'	QS20 עד QS19
בצפון - בת ים בדרום - ראש"ץ	יונח במקביל לקו הקיים, ממזורת לו. עקב תוואי קשה והפרשי גובה גדולים, יבוצע תחילת קיר תומך/דיפון גבוה ומעליו קיר תומך ממזורת לתוואי וرك אח"כ יונח הקו החדש בחפירה וכייסוי	כ-550 מ'	QS19 (Q17)P-18
		כ-10,210 מ'	אורך כולל

4. קו המים הראשי המוצע

4.1. ייעוד הקו

קו המים המתוכנן עברו "מקורות" ע"י חברת "תחל", יחבר את מתקן ההתרפה "שורק" עם הערים הדורומיות של גוש דן - ראשון לציון, חולון ובת ים.

כמות המים שהקו מיועד לספק (שנת 2050) :

ראשון לציון -	40.3	מיליון מ"ק לשנה
חולון -	22.0	מיליון מ"ק לשנה
בת ים -	16.5	מיליון מ"ק לשנה
		<hr/>
	78.8	מיליון מ"ק לשנה

תוואי הקו המתוכנן מסתמך על תוואי הכלול בתת"ל 36.

קו המים, בקטע הכלול בפרשא טכנית זו, יהיה בקוטר 48 (1,200 מ"מ), ככל הנראה מצינורות פלדה, וכיום הזרימה בו מוגדרת לצפון.

pto:תוואי הקו נבחנו ע"י המתוכנן 3 חלופות:

- חלופה מערבית - ברחובות בת ים (נדחתה)
- חלופה מזרחית 1 - בתוואי קו "Q" בדחיפה/מינוחו לכל האורך
- חלופה מזרחית 2 - במקביל לקווים "Q" ו-"QS", בחלוקת בדחיפה, בחלוקת במינוחו ובחולקו בשילוב עם "QS"

תאור קו המים בחלוקת לקטעים

4.2

בקטע הכלול בפרק טכנית זו יונח קו מים "48 בתאום ובחילק מהתוואי בשילוב עם קו "QS", עפ"י חלופה מזרחתית/2.

חלוקת קו לקטעים, בחלוקת זהה לחלוקת קו "Q" וקו "QS" לעיל, מוצגת בטבלה להלן:

קטע	אורץ	תאור	תחום שיפוט
QS20 - P-22	כ-360 מ'	יבוצע בדחיפיקה, בעומק רב בתחום מרכז הספורט (אונטורי קלаб) בת ים, מתחת לשיטה המיעוד לבניית אזור מסקי של עיריות בת ים ובשיטה פתוחה מזרחית לאיצטדיון העירוני. (בקטע זה קו הביוו המתוכנן, QS, אינו בתחום התת"ל של קו המים)	בת ים
QS19 - QS20	כ-300 מ'	יונח בשילוב עם קו "QS" עפ"י אחת מהחולפות שתוארו להלן	בת ים
P-18 - QS19	כ-550 מ'	יונח ממזרח לקיר התומך של קו "QS" בחפירה פתוחה ובעומק רגיל	בצפון - בת ים בדרום - ראש"ץ

מובלי הביוו הראשיים "Q" ו- "QS" וקו המים הראשי - תוואי משולב

להלן תאור התאים בין שני הקווים, הן בשלב הביצוע והן בתקופת השירות/תפעול תוך

התיקות להיבטי הביצוע, התחזוקה, התפעול וההגנה על קו המים הראשי מפני זיהום.

חתך טיפוסי של הקווים בכל אחד משלשות הקטעים מצורף לפרשה הטכנית.

קטע "P-22-QS20(QS22-P)" (ראה חתך טיפוסי)

בקטע זה יונח קו המים בדחיפיקה, בתחום רצועת תת"ל 36, בצד שמאל גבול המערבי של התת"ל.

קו המים יונח בדחיפקה בעומק רב, כ-12 מ' - 15 מ', זאת כדי להרחיק אותו מקו "Q" הקיים, לאור העובדה שתוואי הדחיפקה סמוך ואף חוצה את תוואי קו הביוו הראשי הקיים "Q".

מיוקם פירוי הדחיפקה ומחלק הביצוע חיבטים להיות מתואימים היטב עם "איגודן", למניעת סכנת פגיעה בקו "Q" הקיים. מסיבה זו רצוי לבצע את הדחיפקה רק לאחר шиוישם ופעול קו "QS".

צינור המים יהיה בניו כדלקמן:

- צינור דחיפקה מבטון עם ציפוי פנימי מפלדה, שיירוטך בסיום העבודה כך שייצור למשעה קו פלה רצוף ואטום.

- לחיפוין, קו דחיפקה מצינורות בטון בקוטר מוגדל (כ-2,000 מ"מ) בו ישחל קו פלה רצוף.

בכל אחת מחלופות אלה מקבלים למעשה צינור מים עם דופן כפולה, ויש בכך הגנה על קו המים מפני דליפות מковי ביוב או מковים אחרים באזורה.

קטע "QS20" - "QS19" (ראה חתך טיפוסי)

5.2

בקטע זה המרוחח הצר הקיים בין קו "Q" הקיים לבין גדר בית הקברות והפרש גובה גדולים בין התוואי לשטח בית הקברות **איןם אפשרים הנחת קו "QS"** לצד קו המים מבלי לגרים נזק לבית הקברות, ובוודאי שלא ניתן לשמר על המרוחה המתבקש ביניהם. לקו "QS", המתווכן שהוא קו גרוביטציוני, חתך אנכי מוכתב ולא גמיש המכתייב את הਪתרונות האפשריים. נבחנו 3 חלופות לקטע זה המוצגות להלן:

חלופה א' - ביצוע בקומות (ראה חתך טיפוסי)

5.2.1

בחלופה זו מוצע לבצע את שני הקווים זה מעל זה, בו זמנית מכרכז משותף בין "איגודן" ו"מקורות", כאשר הביבוב נמצא במפלס העליון והוא המים במפלס התחתון, תוך הפרדה פיזית אטומה ביניהם, שתבטיח שלא תהיה סכנת זיהום לקו המים ותאפשר תחזקה ותיקון תקלות.

להלן תאור הביצוע:

- קידוח שתי שורות של כלונסאות בטון מזוין צמודים זה לזה במרוחה של כ-6.4 מ' בין השורות, לעומק רב. בין ראש הכלונסאות תוצק קורה מקשרת. בצד בית הקברות, מעל קו הרקע הכלונסאות המזרחי יבנה קיר תומך.

- חפירה בין שתי שורות הכלונסאות וסילוק חומר, יציקת רצפת בטון במפלסים המתאימים לתכנן קו המים.

- יציקת קירות בטון ואטימת קירות הכלונסאות משני הצדדים.

- הנחת קו המים בקוטר 48 על אדנים המונחים על רצפת הבטון, נשאר מרוחה עבודה בן כ-2.0 מ' מכל צד.

- יציקת רצפת ביןים אטומה מבטון תוך יצירת "מנורה" לקו המים במידות כ-6.0 מ' רוחב וכ-3.0 מ' גובה.

- הנחת קו ביוב "QS" בקוטר 2,000 מ"מ על פני הרצפה ועטיפתו בחומרי מילוי מהודקים עד פני הקרקע המתווכנים.

- יצירת נקודות בקירות הצדדים לניקוז נזילות אל הקרקע החולית.

- שכבה עליונה של קרקע גננית לאפשר התפתחות צמחיה נזוכה.

- ביצוע משולב כמתואר לעיל, יבטיח הפרדה מוחלטת בין הקווים ללא סכנת זיהום לקו המים, יאפשר תפעול ותחזקה נאותה של כל קו וגישה לבקרה ותיקון תקלות.

- בנוסף, העבודה שקו "QS" המתווכן הינו למשה צינור כפול - צינור בטון אוטום ובתוכו ציפוי פוליאתילן בעובי 5 מ"מ מהווה אבטחה נוספת נגד דליפות.

חלופה ב' - ביצוע קו המים בדחיקה בעומק רב (ראה חתך טיפוסי)

5.2.2

גם בחלופה זו מוצע לבצע את שני הקווים זה מעל זה, אך במרקח אנכי גדול ביניהם, באופן שני הגופים, חן "איגודן" והן "מקורות", יוכל לבצע כל אחד את הפרויקט שלו מכרכז עצמאי ללא שיתוף.

להלן תאור הביצוע:

- קידוח שתי שורות של כלונסאות בטון מזוין צמודים זה לזה במרוחה כ-6.4 מ' בין השורות לעומק רב. בין ראש הכלונסאות תוצק קורה מקשרת. בצד בית הקברות, מעל קו הרקע הכלונסאות המזרחי יבנה קו תומך.

- חפירה בין שורות הכלונסאות לעומק הנדרש, הנחת קו הביוב "QS" וכיסוי.

הנחת קו המים בדחיפה בעומק רב, כ-12 מ' - 15 מ' מתחת לצינור הביבוב כדי להרחיק אותו אנכית מקו "QS".

מיוקס פירי הדחיפה ומלהך הביצוע חביבים להיות מתואימים היבט עם "איגודן" למניעת נגיעה בקווים "Q" ו-"QS".

צינור המים יהיה זהה לקטע "QS22" - "QS20" (ראה סעיף מס' 5.1 לעיל) כדי לקבל צינור כפול ומוגן.

חלופה ג' - ביצוע קו המים כקו עילי (ראה חתך טיפוסי) 5.2.3

בחלופה זו יהיה קו המים עילי, מעל קו "QS".

להלן תאור הביצוע:

- קידוח שתי שורות קלונסאות (כמו בחלופה ב').
- חפירה בין שורות הקלונסאות והנחת קו "QS" וכיסוי (כמו בחלופה ב').
- הנחת קו המים עילי וגולוי על אדנים על פני הקרקע.
- צינור המים יהיה מפלדה, צבוע מבחוץ צבעי מגן וגון שייבחר.

השוואה בין החלופות 5.2.4

חלופה ג'	חלופה ב'	חלופה א'	יתרונות/ מגבליות
<ul style="list-style-type: none"> - מבטיחה העדר סכנת זיהום מים - זולה מהאחרות - גישה נוחה לקו המים 	<ul style="list-style-type: none"> - מרחיק רב בין הקווים, עובדה המפתחת באופן משמעוני סיכון לחידרת מזחמים בקו המים. - ניתן לבצע כל קו במועדו. 	<ul style="list-style-type: none"> - מבטיחה העדר סכנת זיהום מים - גישה נוחה לתפעול ובקרת קו המים וקו הביבוב - חסכו משמעותי בכספי ציבור לעומת חלופה ב'. 	<u> יתרונות</u>
<ul style="list-style-type: none"> - מגע חזותי והפרעה לפעילויות בשטח ותיקור התנגדויות. - קו המים מונע גישה לקו הביבוב. - ביצוע קו המים אפשררי רק אחרי קו השלמת ביצוע קו הביבוב 	<ul style="list-style-type: none"> - יקרה מהאחרות - אין אפשרות גישה רק מבפנים 	<ul style="list-style-type: none"> - מחייבת שת"פ מלא בין "איגודן" ל"מקורות" - מחייבת ביצוע משולב, בו זמנית, של שני הקווים 	<u> מגבליות</u>

קטע "QS19" - "P-18-Q(17)" (ראה חתך טיפוסי)

5.3

בקטע זה שני מובילי הביבוב "Q" ו-"QS" יהיו זה לצד זה כשמזרחה להם קיר תומך עם בסיס عمוק של קיר קלונסאות עם עוגנים אשר יחצוץ בין שני הקווים.

קו המים יונח ממזרחה לקיר התומך ע"י ביצוע רגיל בחפירה וכיסוי, בעומק התואם את המפלס הסופי של פיתוח השטח של אזור תעשייה ראשון ציון ופיתוח השטח בבתים.

המרחיק האופקי נטו בין קו "QS" לקו המים יהיה כ-10.0 מ', מעבר למרחיק הנדרש בתקנות. כמו כן העובדה שקו הביבוב יהיה מצינורות בטוון אוטומים עם ציפוי פנימי של פוליאתילן רצף בעובי 5 מ"מ ומהווה אבטחה נוספת כנגד דליפות ביבוב.

הגישה לכל אחד משני הקווים לצורך תחזוקה ותיקונים תהיה כמו בכל קו רגיל.

6. סיכום והמלצות

- א. ביצוע מוביל הביוו "QS" וקו המים הראשי בתוואי המשולב, בהתאם לתואר הטכני לעיל הינו אפשרי כלכלי.
- ב. לגבי קטע "QS20" - "19-QS" מומלץ לבחור בחלופה א'. לחולה זו יתרונות חשובים, תובטח אפשרות תחזוקה ותפעול נאות לכל אחד מהקווים ותימנע סכנת זיהום לקו המים.
- ג. בחירה בחלופה זו מחייבת תאום מלא לביצוע שני הקווים באותה עת, בהסכמה בין "איגודן" ו"מקורות", במסגרת מכרז מסוות.
- ד. אישור התוכנית ובחירה בכל אחת מהחלופות שהוצעו לעיל, מאפשר ל"איגודן" לגשת מידית לביצוע קו "QS", למניעת הסכנות במצב הקויים (כמפורט בסעיף מס' 1.2 לעיל).