



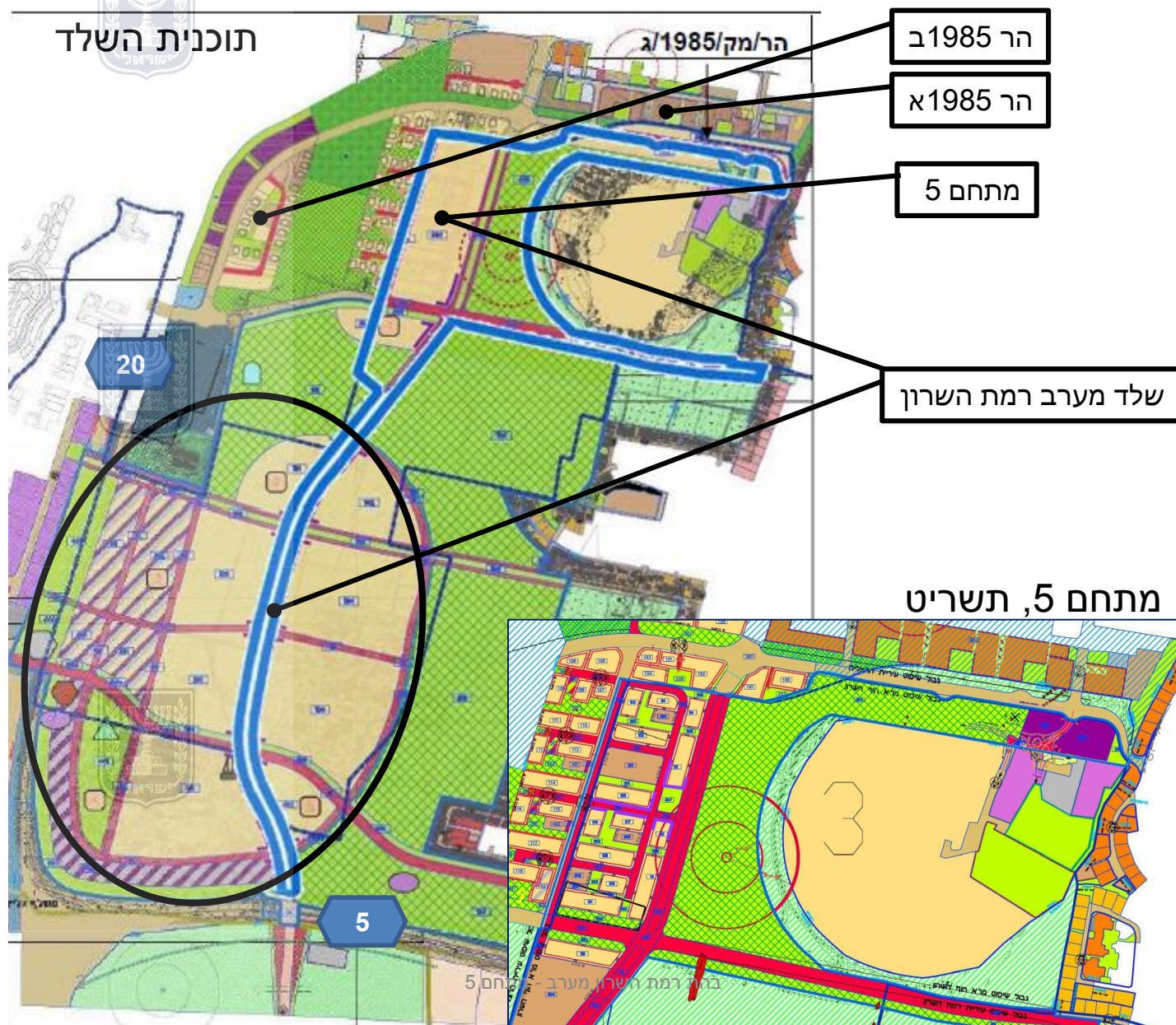
בה"ת רמת השרון מערב מתחם 5

מאי 2017



- רשות מקרקעי ישראל מקדמת תוכנית למגורים במערב רמת השרון במסגרת הותמ"ל.
- התוכנית ממוקמת בין המושב גליל ים הקיים ובין התוכנית המאושרת למגורים ותעסוקה הר/1985 ב והר/1985א בגבול העיר הרצליה.
- התוכנית מהווה חלק מתוכנית השלד מערב רמת השרון הכוללת סה"כ 11,400 יח"ד ו 480,000 מ"ר תעסוקה.
- במסגרת קידום התוכנית התבקשה חברת פי גי אל לערוך בה"ת למתחם 5 הכולל 1,588 יח"ד ו 24,600 מ"ר תעסוקה ומוסדות חינוך
- שלבי הבדיקה הינם מימוש מלא 2030 של מתחם 5 כולל רשת כבישים מערכתית על פי צפי מימוש של תוכניות בסביבה.
- בחינת רגישות ל2030 : מימוש מלא 2030 של מתחם 5 ללא עוקף מערבי רמת השרון

תוכנית השלד





במסגרת הבדיקה נקבע חלון תכנון אשר בתוכו נעשתה בחינה מפורטת של שימושי הקרקע ורשת הדרכים. נתוני הרקע לבחינה תואמו מול מזמין העבודה (רמ"י) ויועץ הותמ"ל:

- הבדיקה נעשתה באמצעות מודל תל אביב (גירסה 3.3)
- תחזיות אוכלוסייה ומקומות עבודה

– מחוץ לחלון התכנון - תחזיות מודל תל אביב

– בחלון התכנון - נתוני שימושי הקרקע שהתקבלו מרמ"י ועיריית רמת השרון



– מתחם 5 - 100% מימוש

- רשת דרכים 2030

– מחוץ לחלון התכנון - מודל תל אביב גירסה 3.3

– בחלון התכנון - נספחי תנועה של התוכניות הכלולות בחלון התכנון

– פרויקט - בהתאם לנספח תנועה של מתחם 5.

- תחבורה ציבורית

– הוספת קווי אוטובוס למתחם 5, גליל ים ולשלד רמת השרון,

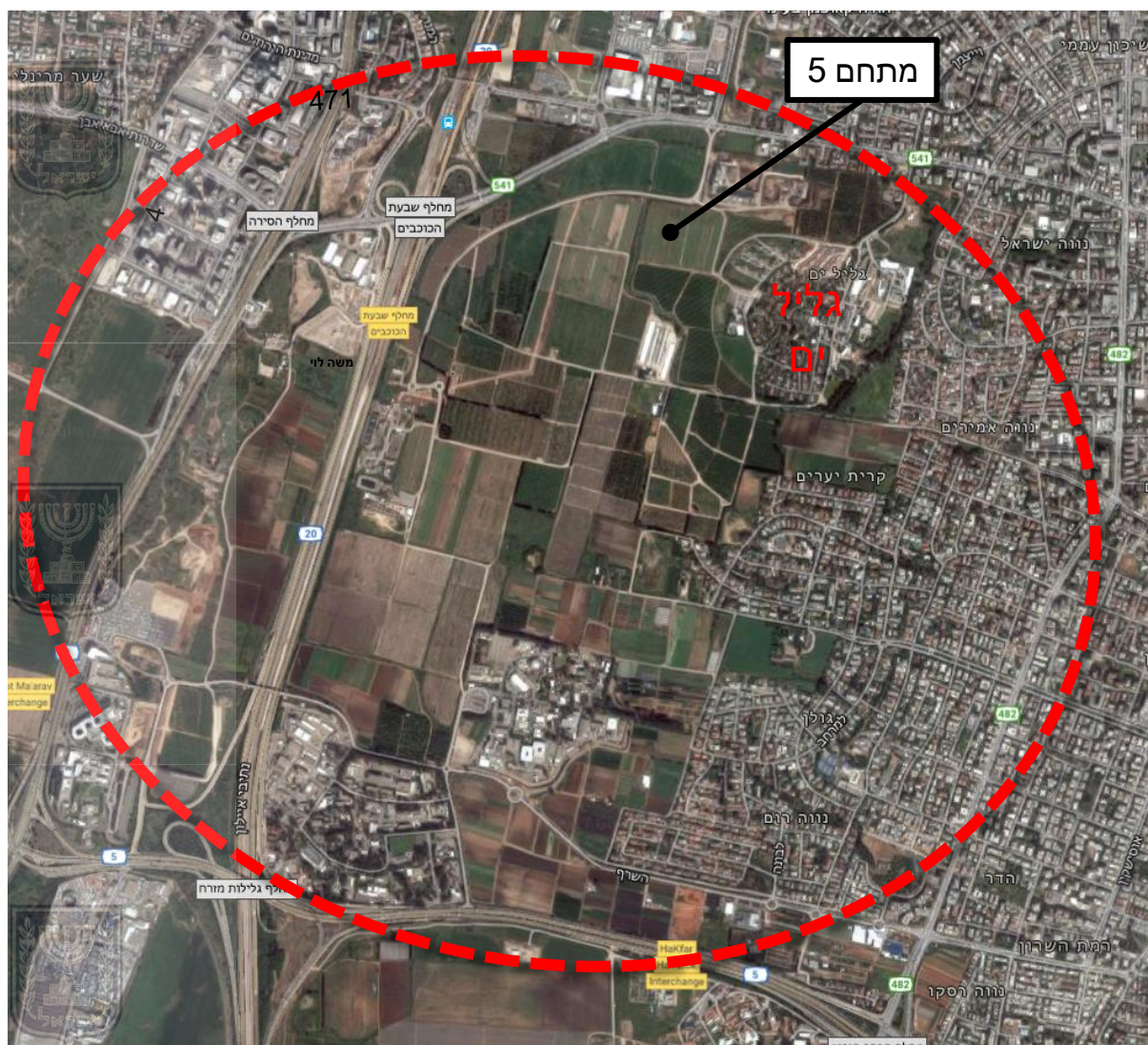


המשרתים את תושבי המתחם להגיע לתחנת הרכבת בהרצליה, לתל-אביב, ולרמת גן דרך ציר הנופש.

– הוספת 2 תחנות רכבת חדשות בקו הרצליה-תל אביב, תחנת הרב מכר ותחנה המקבילה לציר הנופש בתיאום עם רמ"י.



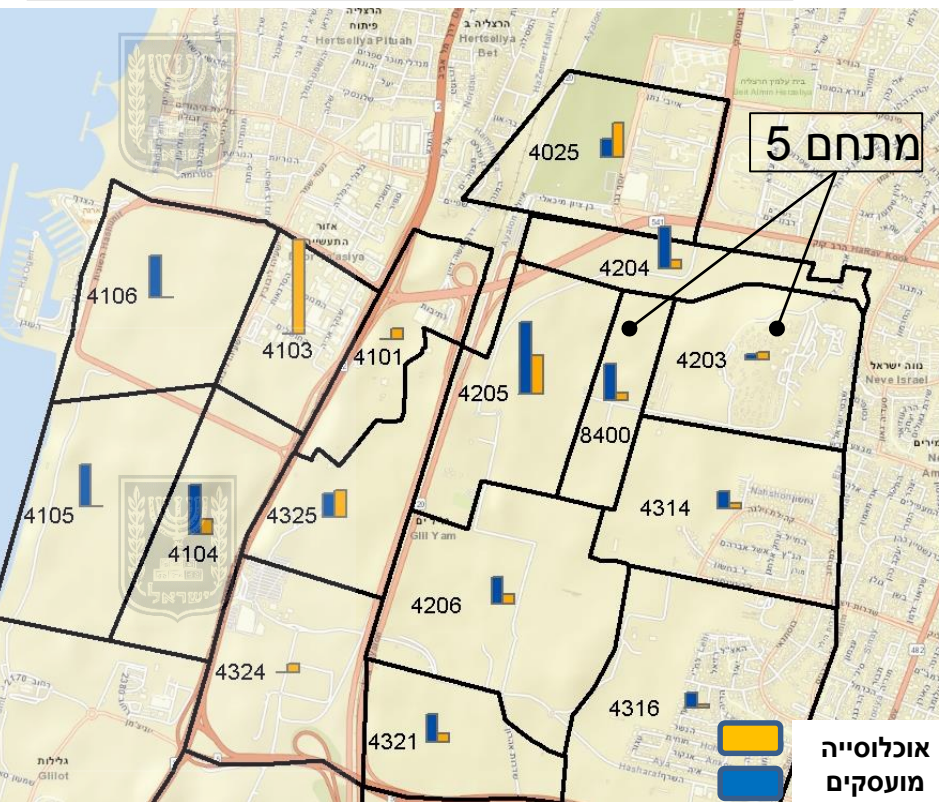
- מצפון: הרב קוק – שבעת הכוכבים
- ממזרח: שד' בן גוריון – סוקולוב (482)
- מדרום: כביש 5
- ממערב: א.ת. הרצליה



חלון התכנון

חלון תכנון - אוכלוסייה ומקומות עבודה 2030

תכנית תמל/ 1068 05/11/2017 11:54:54 נספח תנועה בה"ת



מקומות עבודה	אוכלוסייה	אזור תנועה
4,500	2,400	4025
1,500	-	4101
12,245	-	4103
2,180	6,400	4104
1,219	5,430	4105
2,748	5,430	4106
979	713	4203
201	5,456	4204
5,100	9,400	4205
1,400	3,750	4206
628	2,163	4314
531	1,957	4316
1,000	3,500	4321
1,196	-	4324
3,750	-	4325
100	5,000	8400

חלון תכנון – פרויקטים בשלבי תכנון שונים

מ"ר ציבור	מ"ר מסחר	מ"ר תעסוקה	מ"ר תעשייה	יח"ד	תכנית	אזור תנועה
2700		200000		1500	הר/2051 קרית שחקים	4025
66743		59314	16273		הר/1934	4101
	21000	133333		4000	הר/2200 חוף תכלת	4104
	21000	133333		4000	הר/2200 חוף תכלת	4105
	21000	133333		4000	הר/2200 חוף תכלת	4106
	62172	18000		3779	תמל 1004	4112
				260	הר/2295 מזרח כפר שמריהו	4202
		22,330			תמל/מתחם 5	4203
14130			0	1705	הר 1985/א גליל ים	4204
	3500	201000		2943	הר 1985/ב גליל ים	4205
		192000		5700	שלד מערב רמת השרון	4206
		288000		5700	שלד מערב רמת השרון	4321
64025		710700			רש/760 ורש/מק 1000	4325
69,000 *	2,300	0		1588	תמל/מתחם 5	8400

* מוסדות חינוך

מקור הטבלה : רמ"י ועיריית רמת השרון

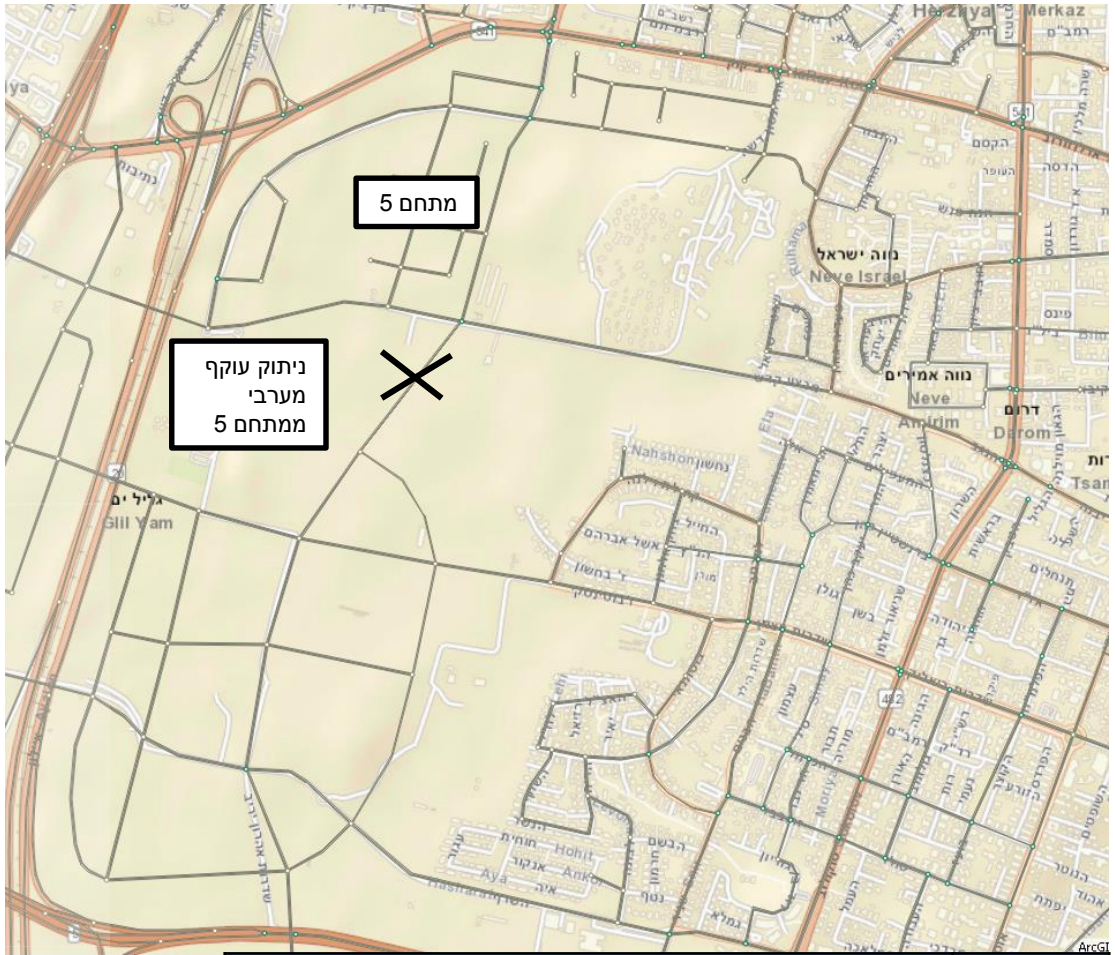
תרחישי הבדיקה, 2030

תכנית תמל/ 1068 05/11/2017 11:54:54 נספח תנועה בה"ת



- מתחם 5 100% מימוש, רשת דרכים מתוך תוכניות מאושרות בחלון התכנון ומודל תל אביב, תוכנית שלד רמת השרון 20% מימוש
- בדיקת רגישות

– ניתוק מתחם 5 וגליל ים מעוקף רמת השרון לכיוון דרום



מימוש 2030						מתחם
תעסוקה מ"ר			יח"ד			
מ"ר לפי אחוז מימוש	אחוז מימוש	מימוש מלא	יח"ד לפי אחוז מימוש	אחוז מימוש	מימוש מלא	
24,600	100%	24,600	1,588	100%	1,588	5
96,000	20%	480,000	2,240	20%	11,400	שלד רמת השרון ללא מתחם 5



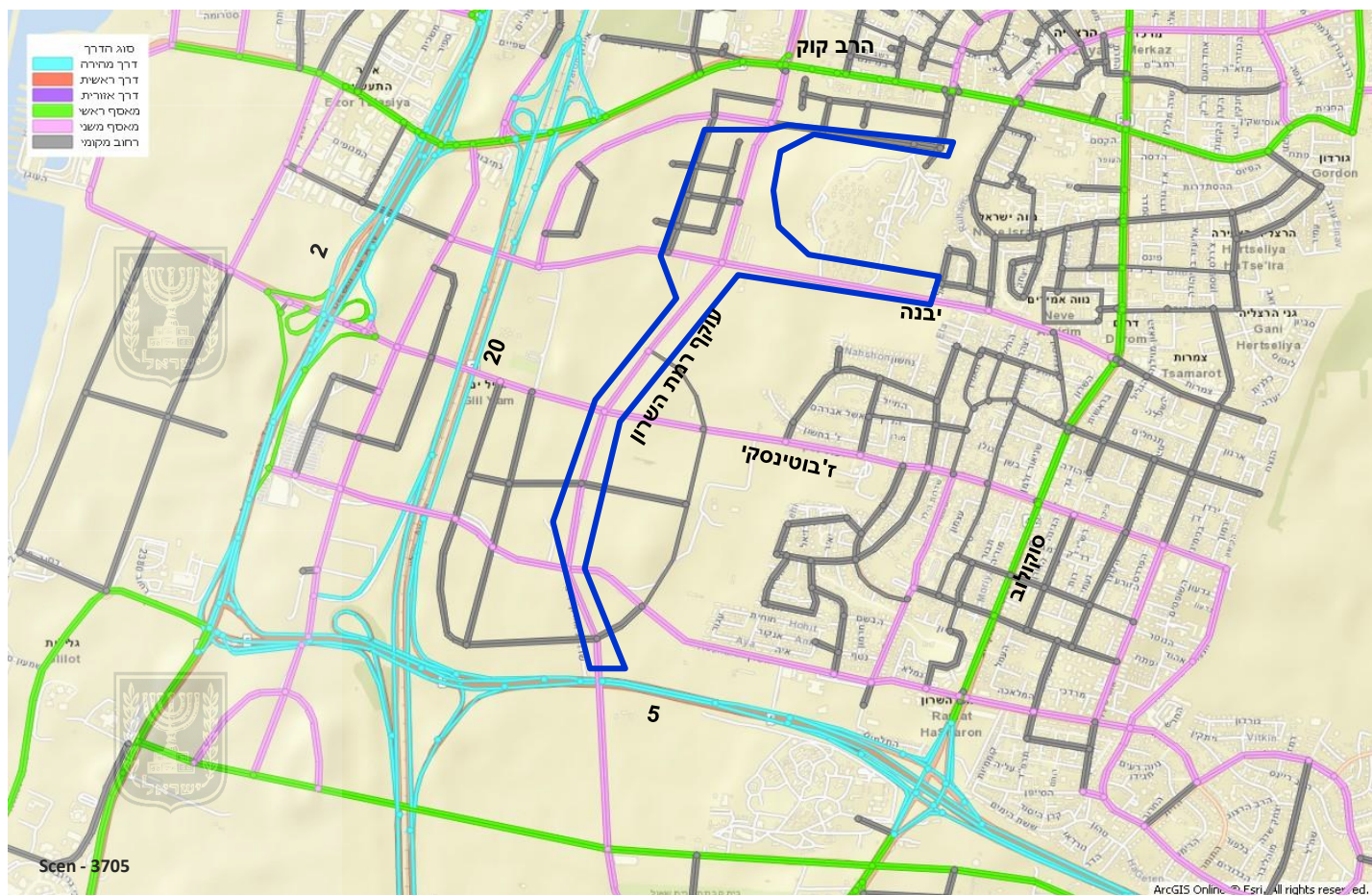
- רשת הדרכים הראשית בחלון התכנון כוללת צירים מאספים ראשיים אשר רובם אינם קיימים היום, מחלף נוסף עם דרך 20 ומעברים מעל דרך 20-2 וכביש 5 :

1. כביש עוקף מערבי רמת השרון המחבר בין רח' הרב קוק לציר הנופש
2. 2 צירי רוחב חדשים בהמשך לרח' יבנה ולרח' ז'בוטינסקי. האחד מתחבר למחלף הרב מכר והשני עובר מעל כביש 2 להרצליה



- מתחם 5 נשען על תחילתו של העוקף המערבי (כביש 1) והוא כולל רחובות מקומיים בעלי נתיב 1 וחניות בשני הצדדים ברוחב 16 מ' ורחוב מרכזי יותר עם 2 נתיבים לכיוון ברוחב 25 מ'

היררכית כבישים

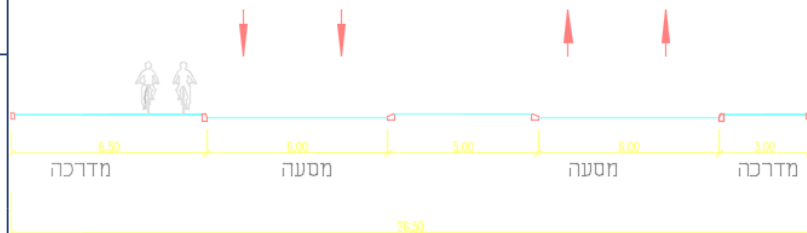


מתחם 5- נספח תנועה

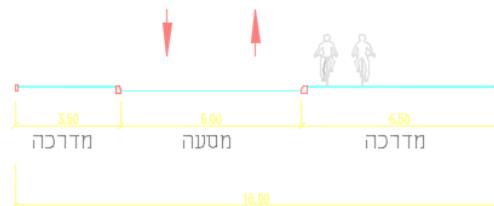
תכנית תמל/ 1068 05/11/2017 11:54:54 נספח תנועה בה"ת



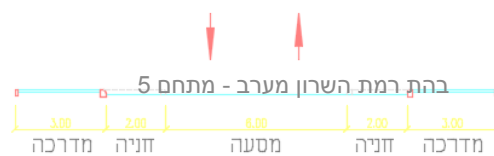
דרך 25 מ'



דרך 16 מ' (חלופה 1)



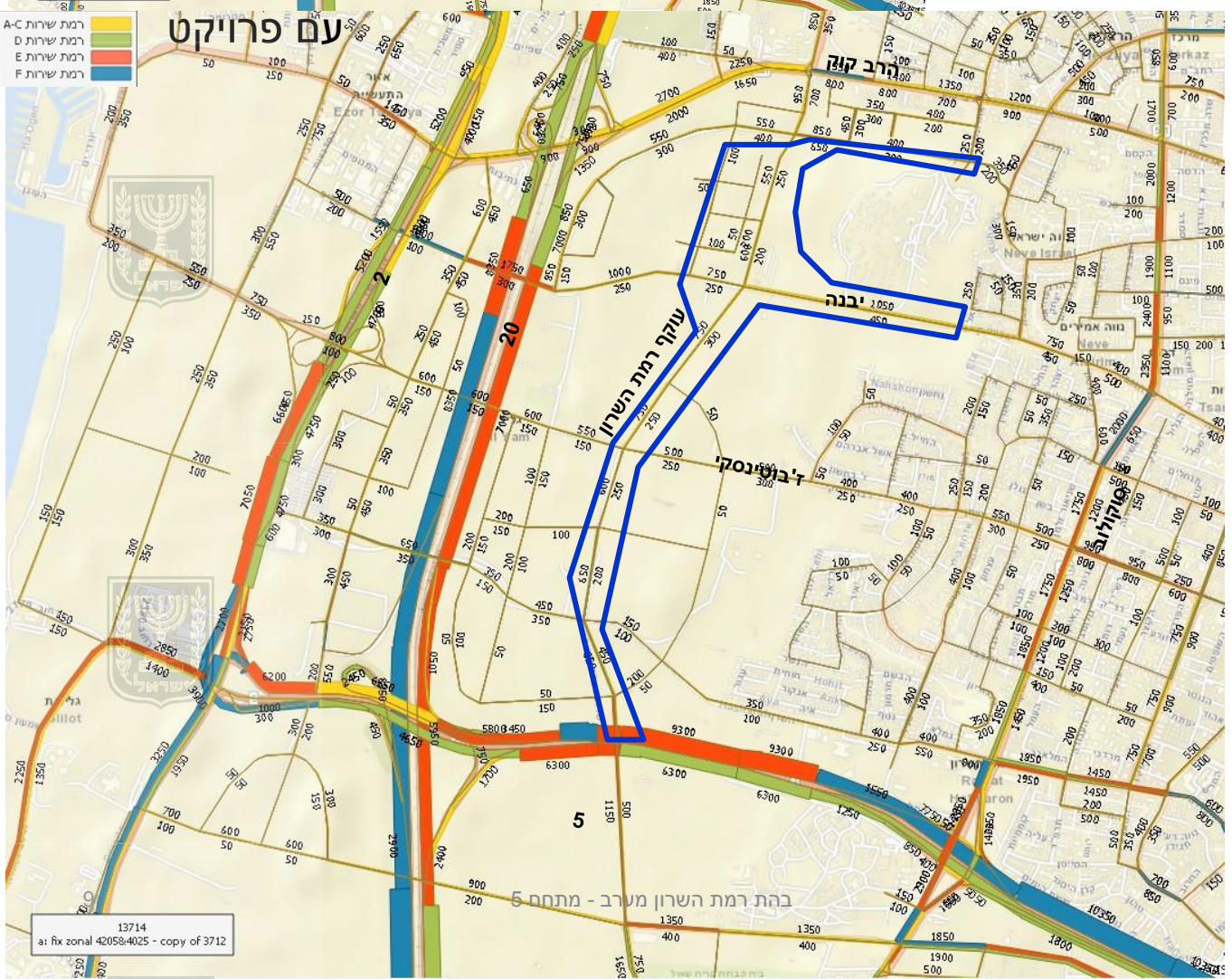
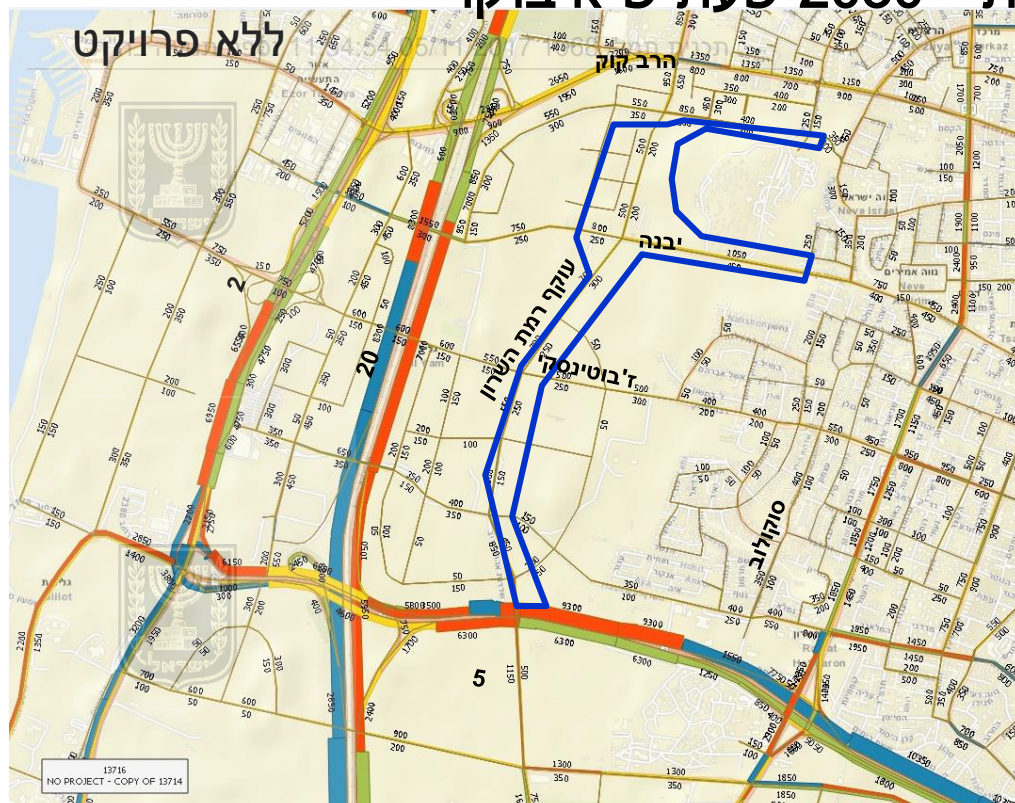
דרך 16 מ' (חלופה 2)



בהת רמת השרון מערב - מתחם 5

נפחים ורמות שירות – 2030 שעת שיא בוקר

- רשת הדרכים באזור המתחם נמצאת ברמת שירות טובה יחסית D-A.
- בצירי התנועה הראשיים – כביש 2, כביש 5 ונתיבי איילון קיים גודש.



נפחים ורמות שירות – 2030 שעת שיא אחה"צ

• בדומה למצב בשעת

שיא בוקר רשת

הכבישים באזור נמצאת

ברמת שירות טובה

למעט בכבישים

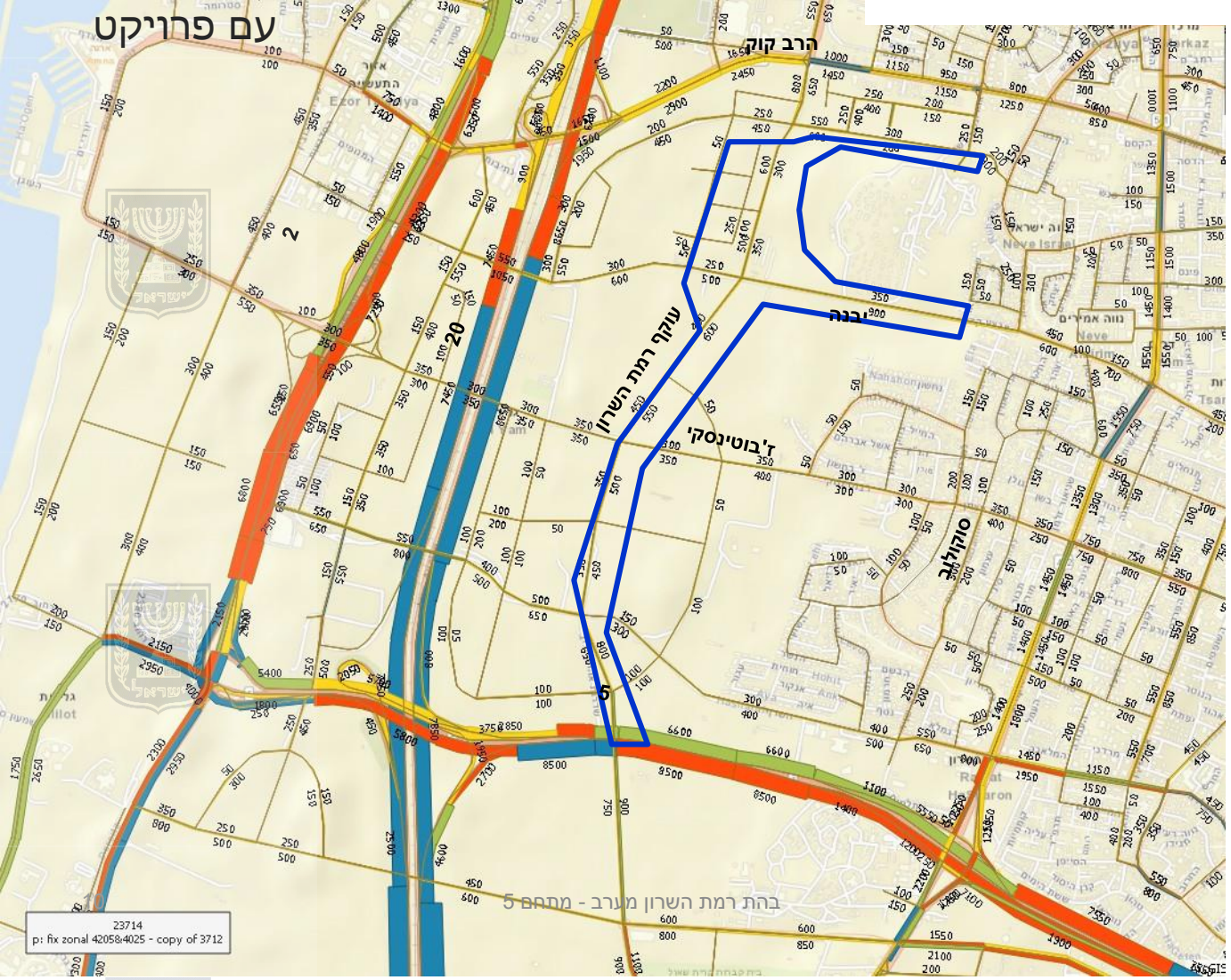
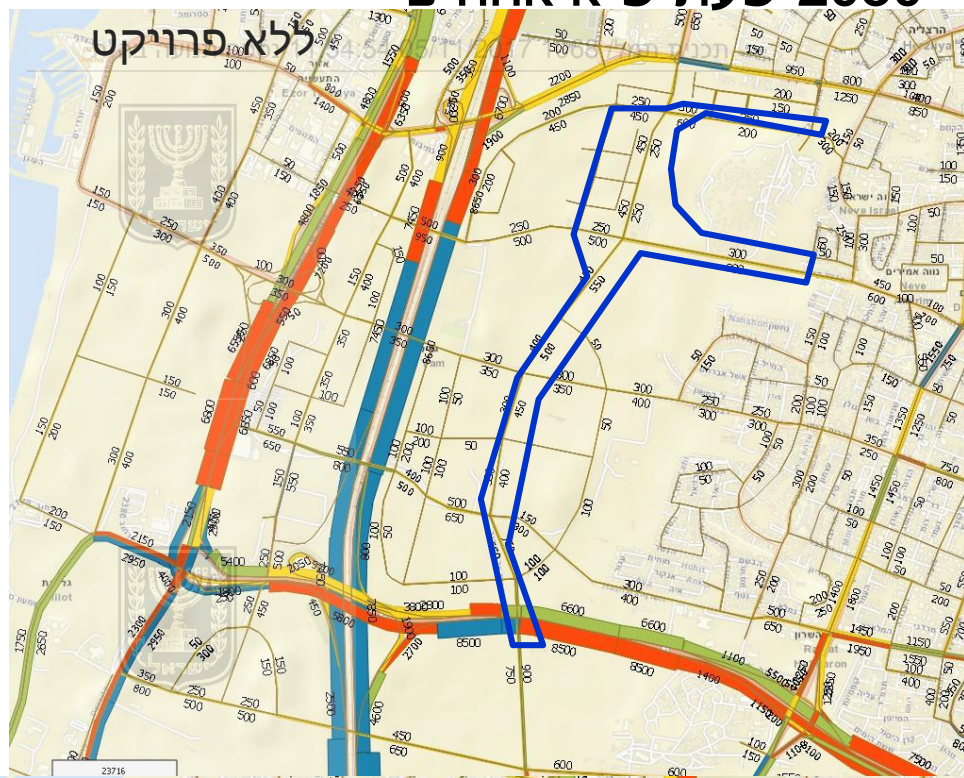
העוטפים הראשיים –

כביש 2, 20 ו-5

הנמצאים במצב של

גודש ואף בכשל בחלק

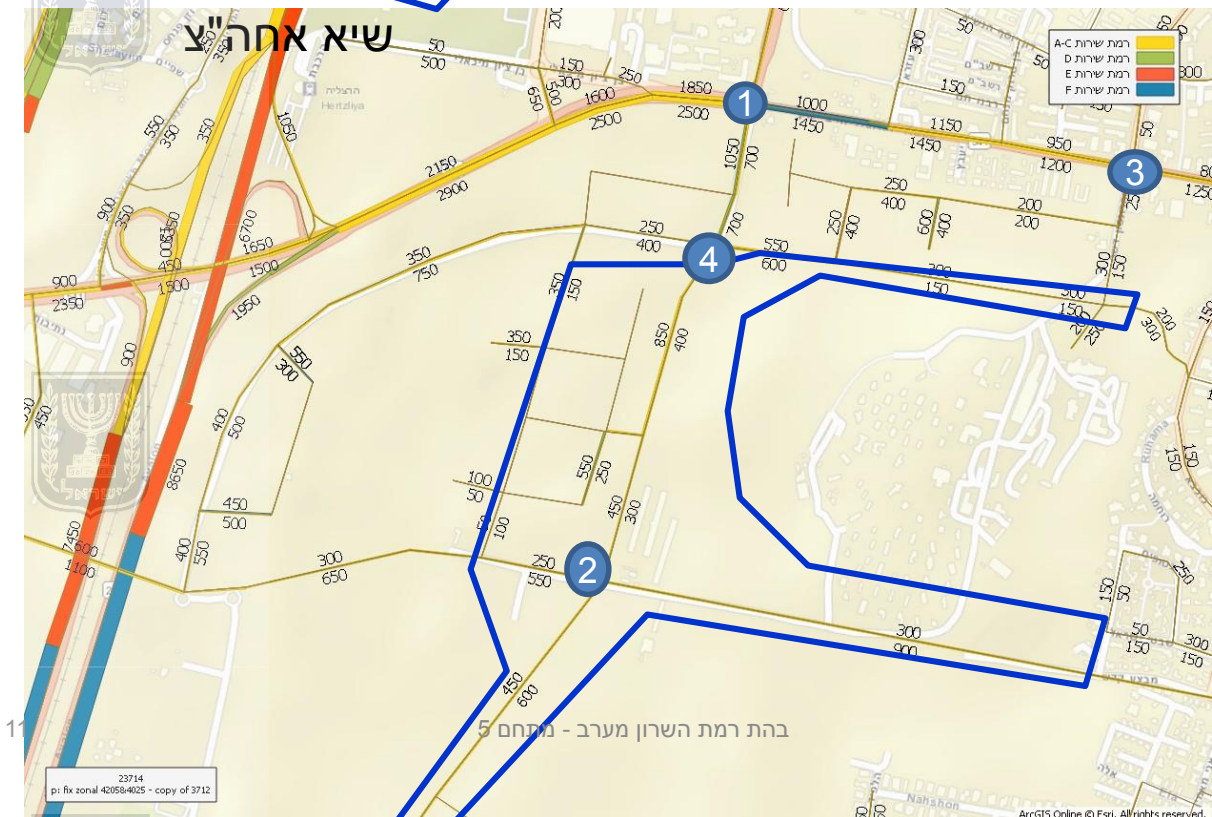
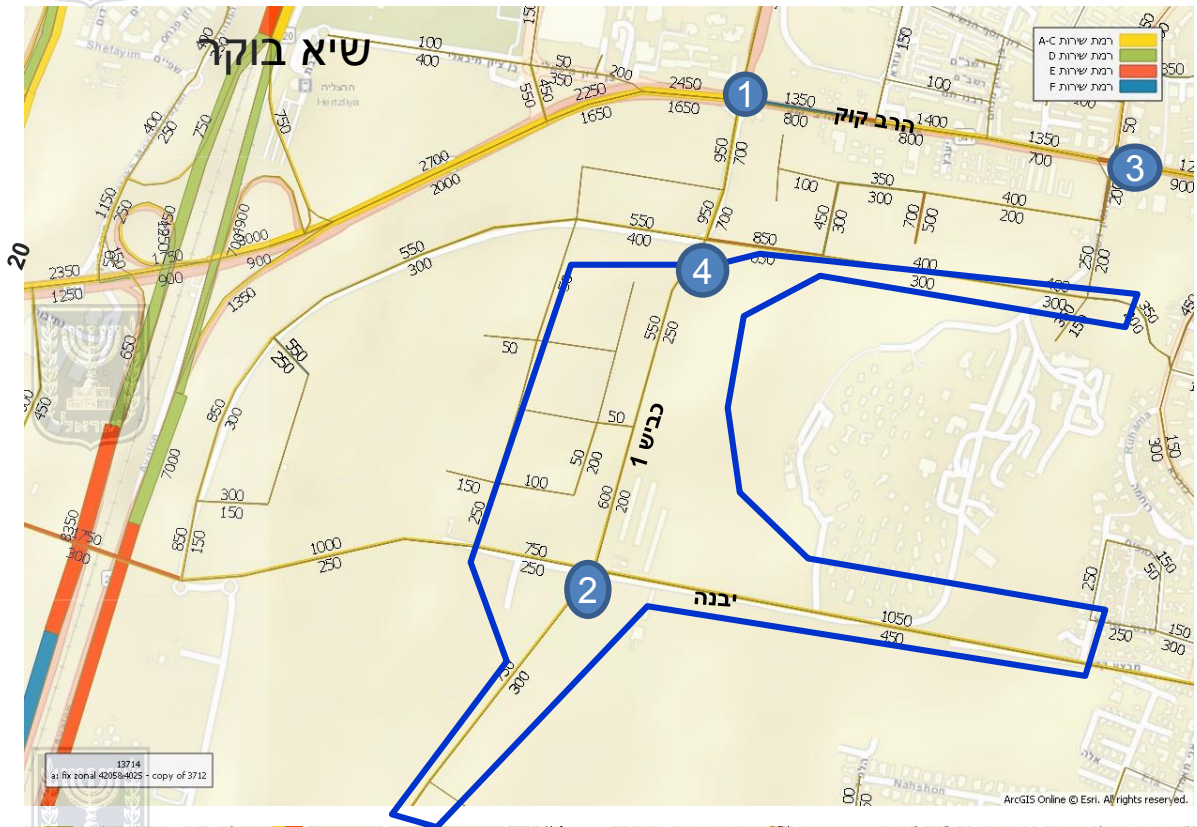
מהקטעים



נפחים ורמות שירות – 2030 – עם פרויקט תקריב

תכנית תמל/1068 00/11/2017 11:54:54 נספח תנועה בה"ת

- רמת השירות בצמתים שנבדקו טובה בבוקר ואחה"צ.
- בצומת הרב קוק/ז'בוטינסקי ועוקף רמת השרון (כביש 1) בשעת שיא אחה"צ רמת השירות נמוכה יותר ועומדת על E (צומת מספר 1).



רמת השירות נבדקה
באמצעות תוכנת HCS
המכילת לישראל,
פירוט בדיקות הצמתים
נמצא בקובץ הנספחים

מתחם 5		צומת
אחה"צ	בוקר	
E	D	1. כביש 1/הרב קוק
D	D	2. כביש 1/רחוב יבנה
D	D	3. הרב קוק/גליל ים
A	A	4. כביש 1/גליל ים

ניתוב מומלץ לצומת ז'בוטינסקי
הרב קוק כביש 1

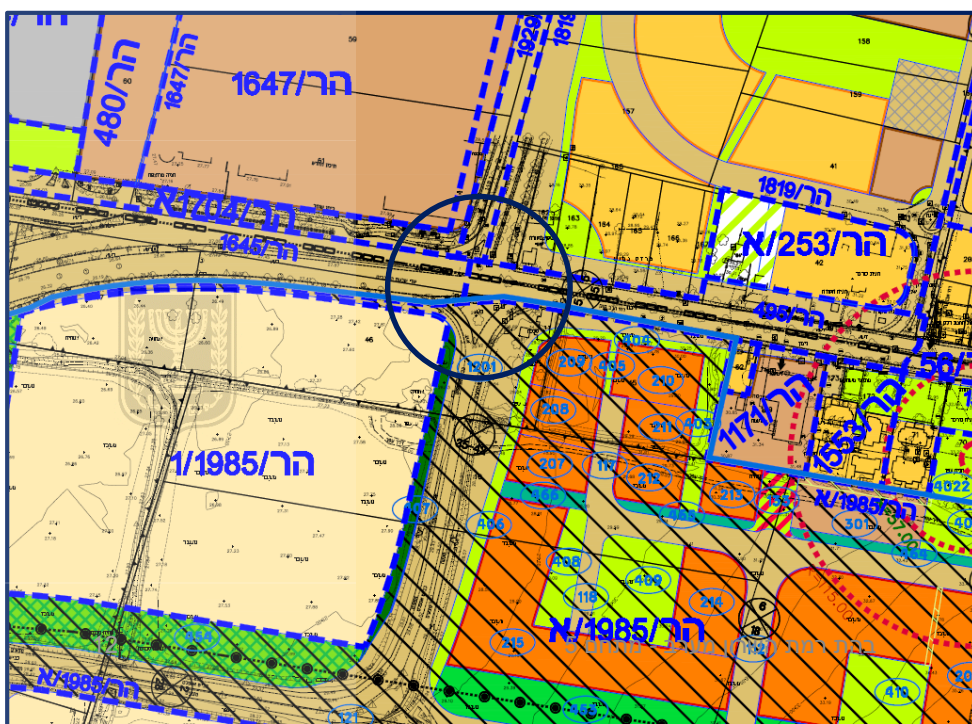
ז'בוטינסקי

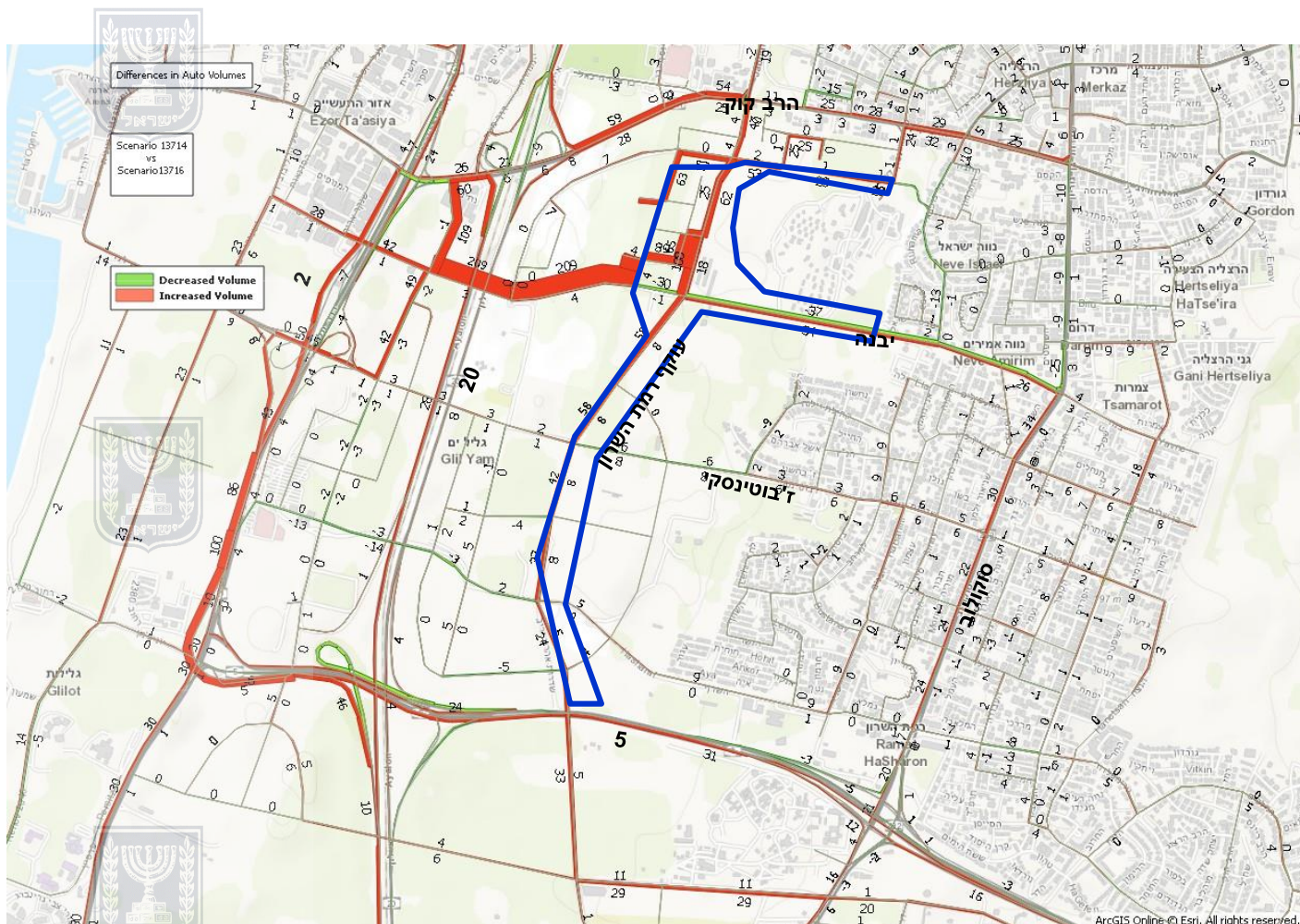
הרב קוק

שבעת הכוכבים

כביש 1

- הניתוב המומלץ לצומת מותאם לחתך הכביש המאושר:
- הרב קוק - 35
- כביש 1 - 42-35
- שבעת הכוכבים - 40





1. התנועה היוצאת בבוקר מהשכונה נוסעת ברובה לכיוון הגשר על דרך 20 ומשם מתפצלת לרמפה היורדת דרומה בדרך 20 ולרחובות החדשים המובילים לדרך 2 ומחלף הרב מכר
2. הסיבה היא הגודש הקיים בשבעת הכוכבים למערב בשעת שיא בוקר
3. חלק קטן מהתנועה יוצא מז'בוטינסקי ושבעת הכוכבים וחלק מהעוקף המערבי

פרויקט

Differences in Auto Volumes

Scenario 23714 vs Scenario 23716

Decreased Volume
Increased Volume

Eilat
Merkaz
Gordan
Hertseliya
Gani Hertseliya
Tamarot
Hasharon
Gilot

Eilat Airport
Eilat Port

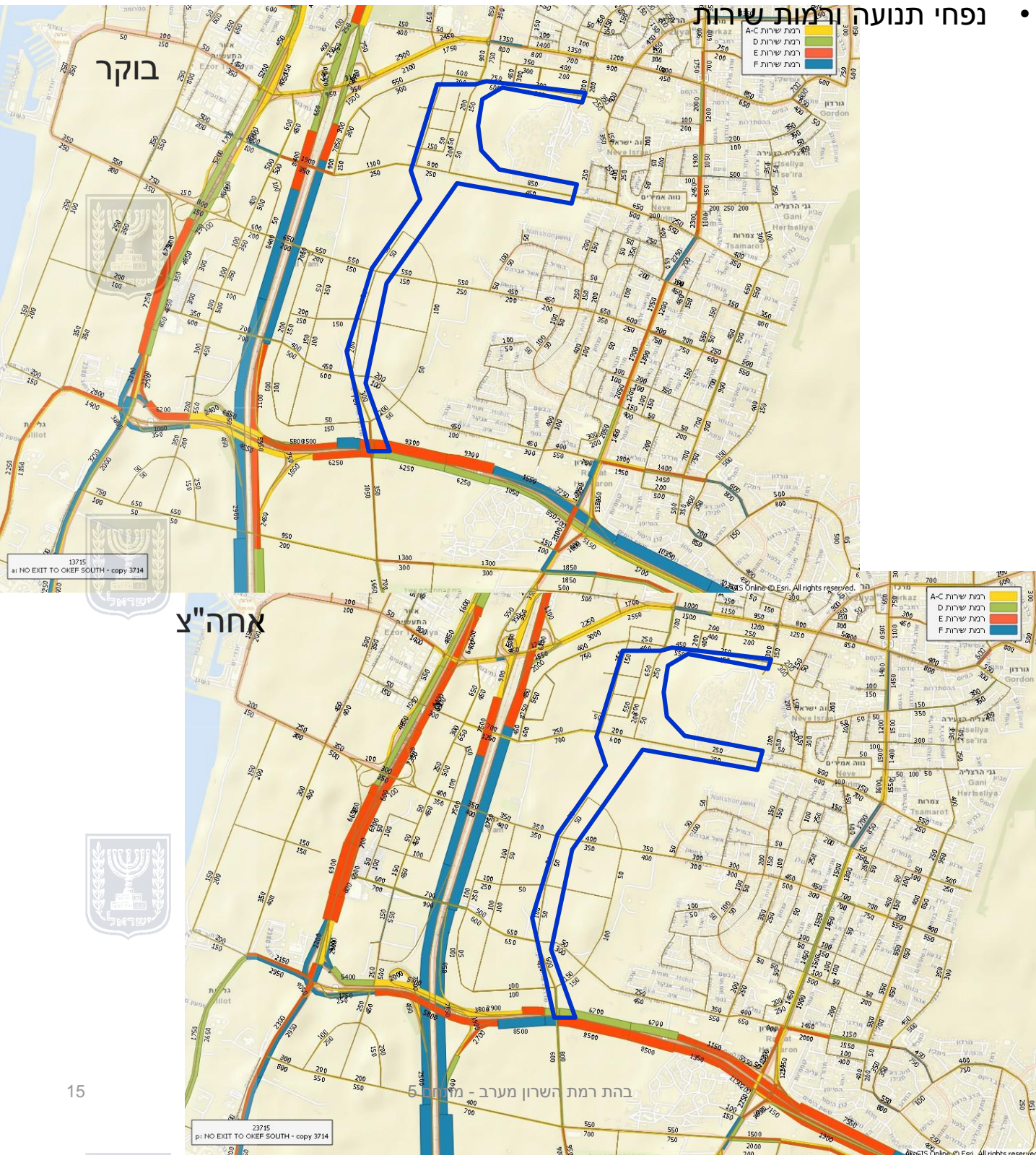
ArGIS Online © Eri. All rights reserved.

1. התנועה הנכנסת אחה"צ לשכונה מגיעה ברובה בדומה לבוקר מכיוון הגשר.
2. חלק קטן יותר מהתנועה מגיע משבעת הכוכבים – ז'בוטינסקי וחלק מהעוקף המערבי

בדיקת רגישות – 2030 – ניתוק עוקף מערבי ממתחם 5

תכנית תמל/ 1068 05/11/2017 11:54:54 נספח תנועה בה"ת

- במסגרת בדיקת הרגישות נותק מתחם 5 מהעוקף המערבי על מנת לראות את ההשפעה על רשת הדרכים באזור המתחם.
- ניתן לראות כי נפחי התנועה בחלקו הדרומי של העוקף מינורית עכשיו היות והוא מספק רחוב לתנועה מקומית/מאספת לתוכנית השלד ולא ציר מעבר עירוני/אזורי.

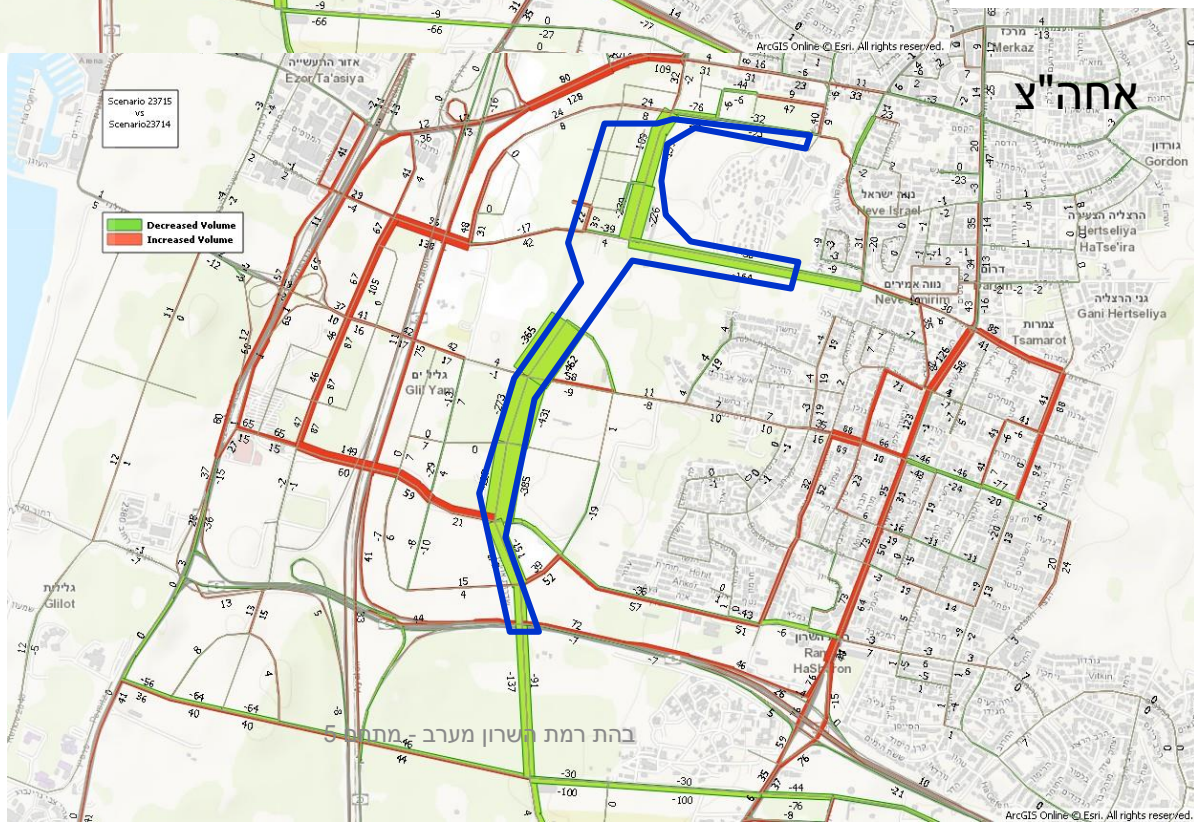
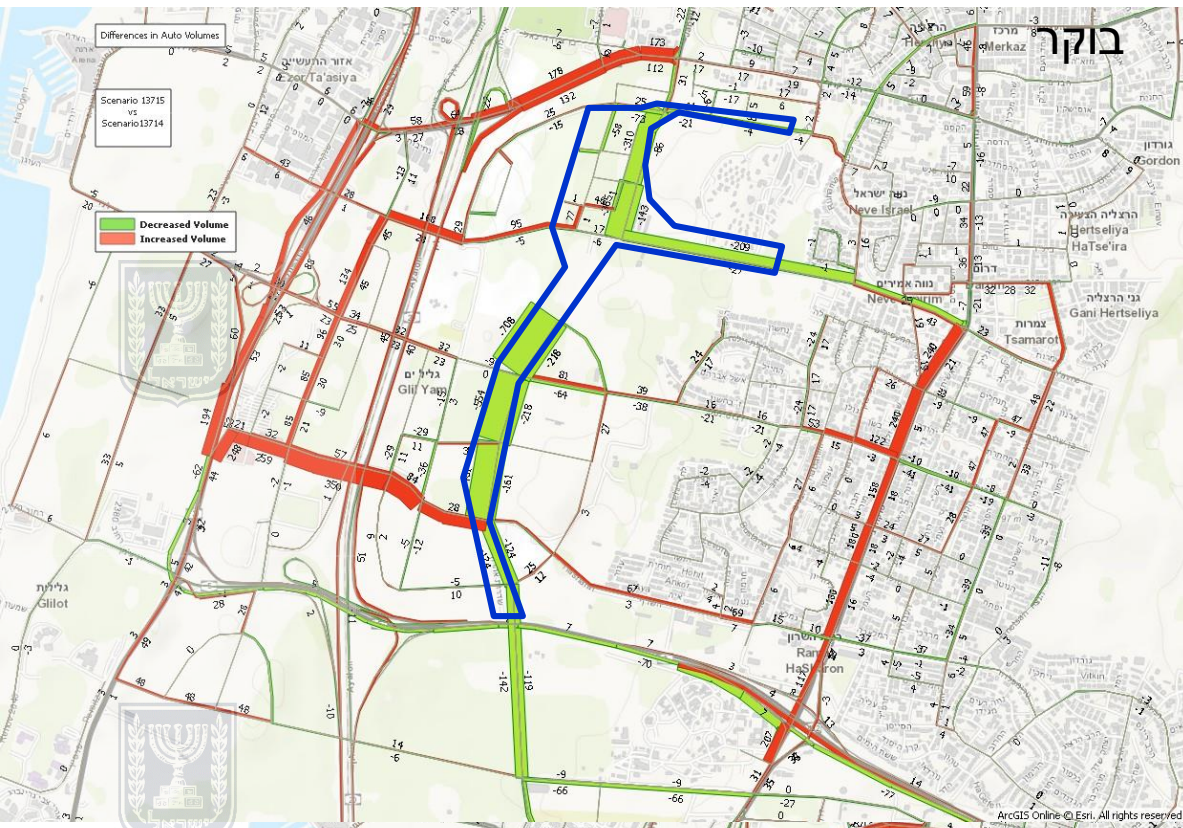


בדיקת רגישות – 2030 – ניתוק עוקף מערבי ממתחם 5

תכנית תמל/ 1068 05/11/2017 11:54:54 נספח תנועה בה"ת

- במסגרת בדיקת הרגישות נותק מתחם 5 מהעוקף המערבי על מנת לראות את ההשפעה על רשת הדרכים באזור המתחם.
- ניתן לראות כי ניתוק העוקף מקל על רשת הדרכים באזור המתחם היות והוא מצמצם תנועה עירונית המשתמשת בעוקף המערבי ואף בגשר מעל דרך

20





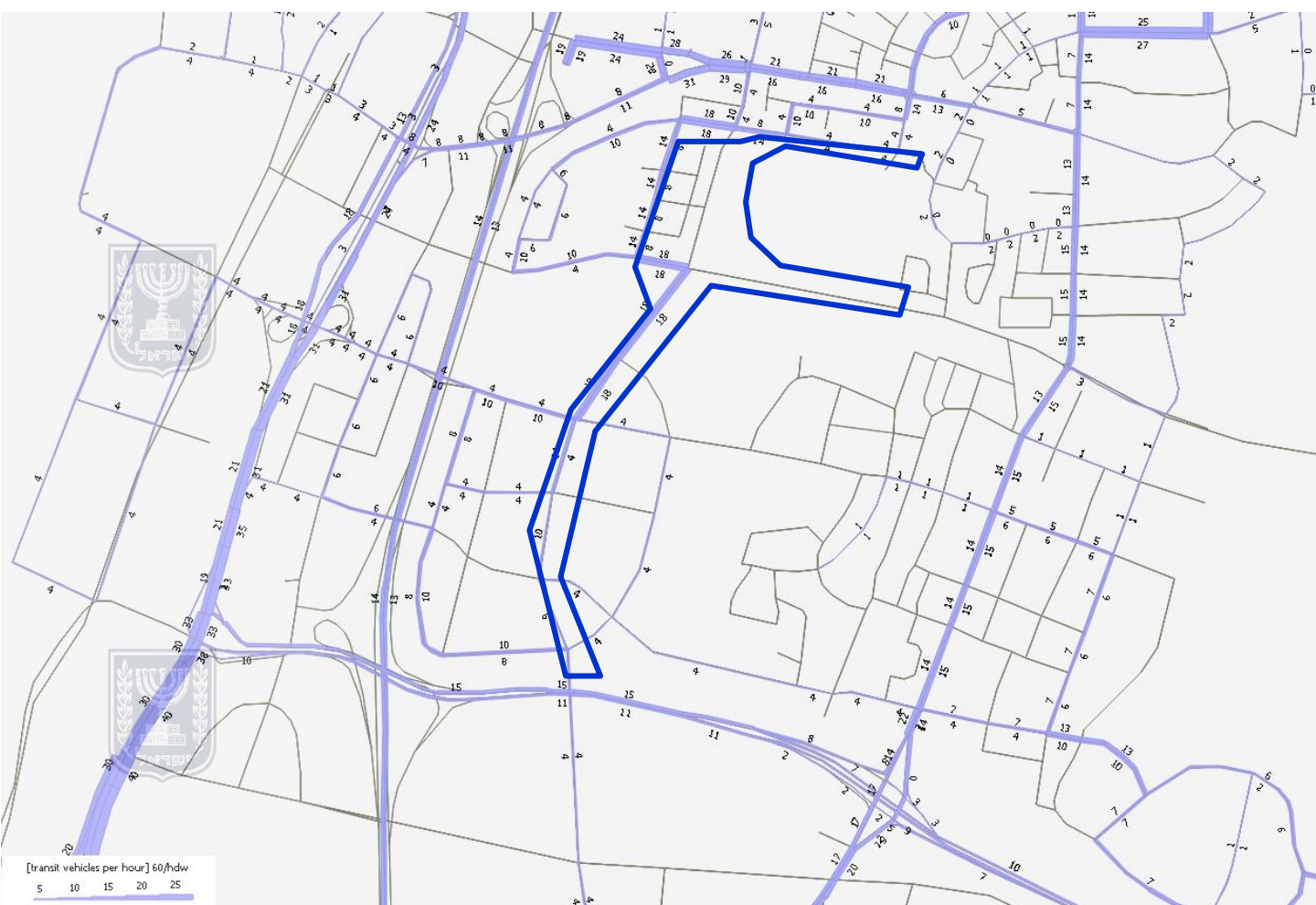
- במסגרת העבודה עודכן מודל תל אביב בהתבסס על תחזיות נת"ע למימוש קווי המתע"ן באזור והוספו שתי תחנות רכבת לאורך איילון – ברב מכר ובציר הנופש

- על בסיס תחזיות נת"ע הקווים שנכללו ברקע המודל הם הקו האדום, הירוק (עד תל אביב) והסגול. לא נכללו בחשבון הקו הורוד והצהוב לשנת יעד 2030

- בנוסף, תוכננו קווי תח"צ באזור המתחם ולאורך העוקף המערבי ואזורי הפיתוח החדשים בכל חלק התכנון על מנת לספק כיסוי תח"צ מלא בכל הרחובות המאספים.



- להלן מפה המציגה את נפח האוטובוסים בכבישים כפי שתוכנן ואת תדירות רכבת ישראל בכביש 20



בוקר ושיא אחר הצהריים



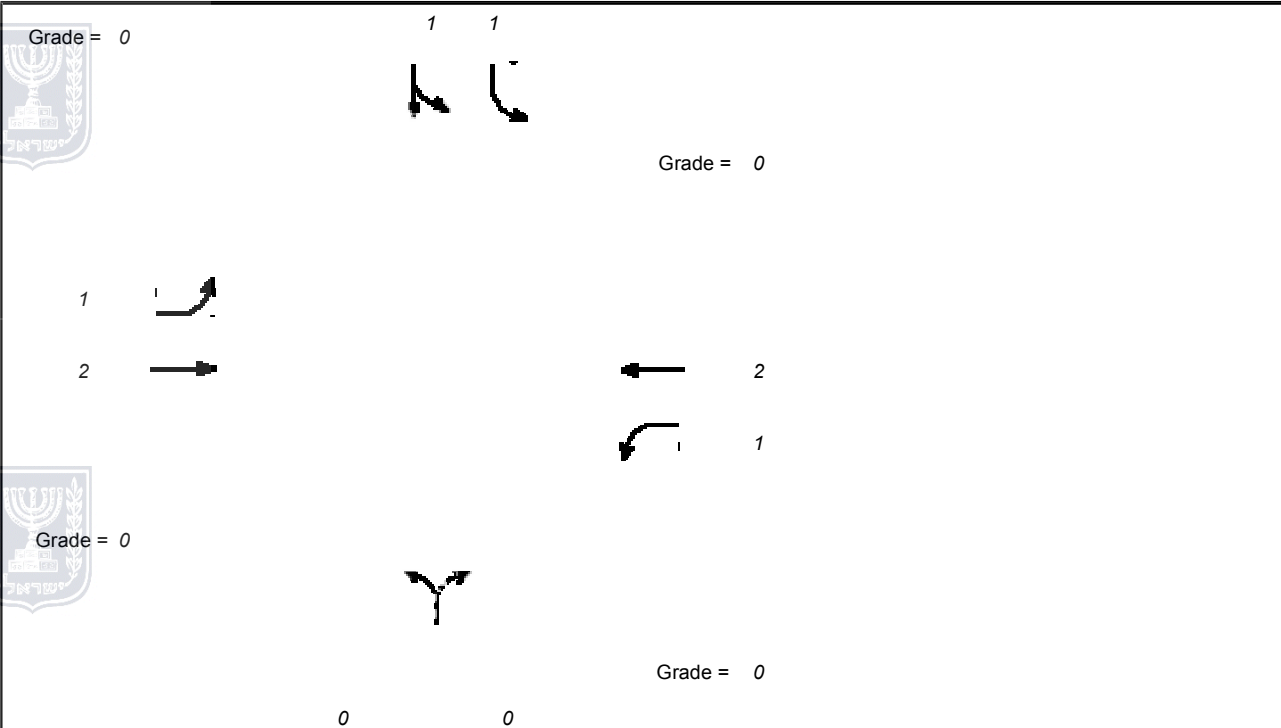
- רשת הדרכים בשנת 2030 נמצאת ברמת שירות טובה באזור מתחם 5.
- רשת הרקע לבדיקה כללה שני תרחישים – 1. עם העוקף המערבי ו 2. ללא העוקף המערבי ובשניהם רמת השירות בצמתים היתה טובה.
- בצומת הרב קוק/כביש 1/ז'בוטינסקי בשעת שיא אחה"צ רמת השירות E.
- ללא העוקף רמת השירות באזור מתחם 5 גבוהה יותר עקב הפחתה של תנועה עוברת עירונית.
- רשת הרקע כוללת כבישים המהווים חלק מתוכניות מאושרות באזור כגון הגשר מעל דרך 20 הכלול בתוכנית הר/1985 במאושרת, רשת הדרכים המחברת בין דרך 20 ודרך 2 רש/760, רש/מק/100 והר/1934. עיקר התנועה למתחם 5 עוברת דרך רשת הדרכים המתוכננת בתוכניות אלו.
- כמו כן הרשת כללה את מחלף הרב מכר ושתי תחנות רכבת חדשות בסמוך למחלף הרב מכר ולציר הנופש
- אחוז מימוש שימושי הקרקע בפרויקטים בחלון התכנון נקבע בתיאום ר"מי.
- מומלץ כי:
- לעת הוצאת היתרי בניה תבחן שוב צומת ז'בוטינסקי/כביש 1/הרב קוק על מנת לתכנן אותה בצורה המיטבית התואמת לספירות תנועה עדכניות



FULL REPORT

Location	Site Information
Location: omer Date Performed: 28/03/2017 Time Period: PGL	Intersection: rav_kuk_glil yam kibutz Area Type: All other areas Jurisdiction: Analysis Year:

Intersection Geometry



Volume and Timing Input

			EB			WB			NB			SB		
			LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
Volume (vph)			5	1006		79	680		79		154	78	150	
% Heavy Veh			0	0		0	0		0		0	0	0	
PHF			0.95	0.95		0.95	0.95		0.95		0.95	0.95	0.95	
Actuated (P/A)			P	P		P	P		P		P	P	P	
Startup Lost Time			2.0	2.0		2.0	2.0			2.0		2.0	2.0	
Extension of Effective Green			2.0	2.0		2.0	2.0			2.0		2.0	2.0	
Arrival Type			3	3		3	3			3		3	3	
Unit Extension			3.0	3.0		3.0	3.0			3.0		3.0	3.0	
Ped/Bike/RTOR Volume			0	0		0	0		0	0	0	0	0	
Lane Width			3.6	3.6		3.6	3.6			3.6		3.6	3.6	
Parking (Y or N)			N		N	N		N	N		N	N		N
Parking/Hour														
Bus Stops/Hour			0	0		0	0			0		0	0	
Pedestrian Timing			3.2			3.2			3.2			3.2		
	Thru Only	Excl. Left	03		04		SB Only		NB Only		07		08	
Timing	G = 30.0	G = 15.0	G =		G =		G = 15.0		G = 10.0		G =		G =	



5	Y = 5	Y =	Y =	Y = 5	Y = 5	Y =	Y =
sis (hrs) = 0.25				Cycle Length C = 90.0			

ME ADJUSTMENT AND SATURATION FLOW RATE WORKSHEET

General Information

Project Description ramat sharon 2553 תכנית תחבורה

Volume Adjustment

	EB			WB			NB			SB		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
Volume	5	1006		79	680		79		154	78	150	
PHF	0.95	0.95		0.95	0.95		0.95		0.95	0.95	0.95	
Adjusted Flow Rate	5	1059		83	716		83		162	82	158	
Lane Group	L	T		L	T			LR		L	LT	
Adjusted Flow Rate	5	1059		83	716			245		82	158	
Proportion of LT or RT	0.000	--	0.000	0.000	--	0.000		--		0.000	--	0.000

Saturation Flow Rate

Base Satflow	2200	2200		2200	2200			2200		2200	2200	
Number of Lanes	1	2		1	2		0		0	1	1	
f_w	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000	1.000	
f_{HV}	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000	1.000	
f_g	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000	1.000	
f_p	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000	1.000	
f_{bb}	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000	1.000	
f_a	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000	1.000	
f_{LU}	1.000	0.952		1.000	0.952			1.000		1.000	1.000	
f_{LT}	0.950	1.000	--	0.950	1.000	--		0.983	--	0.950	1.000	--
Secondary f_{LT}			--			--			--			--
f_{RT}	--	1.000		--	1.000		--	0.911		--	1.000	
f_{Lpb}	1.000	1.000	--	1.000	1.000	--		1.000	--	1.000	1.000	--
f_{Rpb}	--	1.000		--	1.000		--	1.000		--	1.000	
Adjusted Satflow	2090	4189		2090	4189			1970		2090	2200	



ted			--			--			--			--
-----	--	--	----	--	--	----	--	--	----	--	--	----

CAPACITY AND LOS WORKSHEET

General Information

Project Description ramat sharon 2553

Capacity Analysis

	EB			WB			NB			SB		
Lane Group	L	T		L	T		LR			L	LT	
Adjusted Flow Rate	5	1059		83	716		245			82	158	
Satflow Rate	2090	4189		2090	4189		1970			2090	2200	
Lost Time	2.0	2.0		2.0	2.0		2.0			2.0	2.0	
Green Ratio	0.17	0.33		0.17	0.33		0.11			0.17	0.17	
Lane Group Capacity	348	1396		348	1396		219			348	367	
v/c Ratio	0.01	0.76		0.24	0.51		1.12			0.24	0.43	
Flow Ratio	0.00	0.25		0.04	0.17		0.12			0.04	0.07	
Critical Lane Group	N	Y		Y	N		Y			N	Y	
Sum Flow Ratios	0.49											
Lost Time/Cycle	20.00											
Critical v/c Ratio	0.63											

Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination

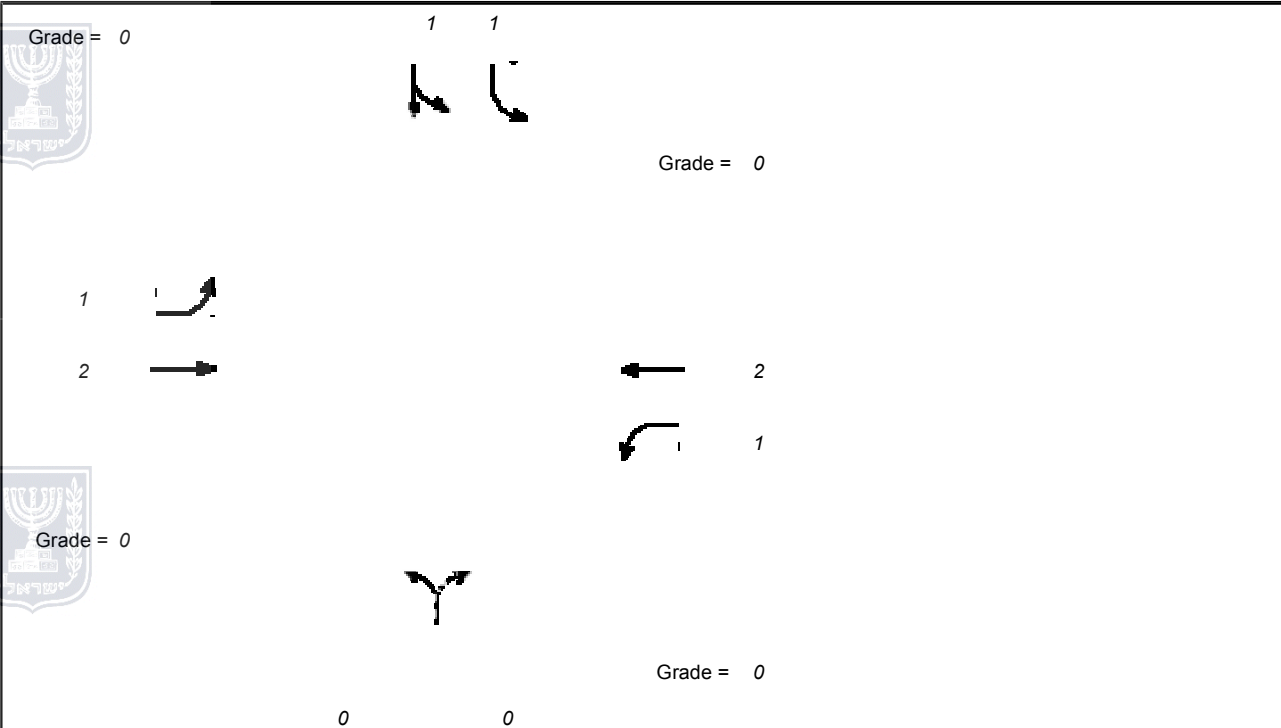
	EB			WB			NB			SB		
Lane Group	L	T		L	T			LR		L	LT	
Adjusted Flow Rate	5	1059		83	716			245		82	158	
Lane Group Capacity	348	1396		348	1396			219		348	367	
v/c Ratio	0.01	0.76		0.24	0.51			1.12		0.24	0.43	
Green Ratio	0.17	0.33		0.17	0.33			0.11		0.17	0.17	
Uniform Delay d_1	31.3	26.8		32.5	24.1			40.0		32.5	33.7	
Delay Factor k	0.50	0.50		0.50	0.50			0.50		0.50	0.50	
Incremental Delay d_2	0.1	3.9		1.6	1.3			96.4		1.6	3.7	
PF Factor	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000	1.000	
Control Delay	31.4	30.7		34.2	25.5			136.4		34.1	37.3	
Lane Group LOS	C	C		C	C			F		C	D	
Approach Delay	30.7			26.4			136.4			36.2		
Approach LOS	C			C			F			D		
Intersection Delay	40.8			Intersection LOS						D		



FULL REPORT

Location	Site Information
Location: omer Date Performed: 28/03/2017 Time Period: PGL	Intersection: rav_kuk_glil yam kibutz Area Type: All other areas Jurisdiction: Analysis Year:

Intersection Geometry



Volume and Timing Input

	EB			WB			NB			SB		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
Volume (vph)	5	664		130	1025		68		141	216	250	
% Heavy Veh	0	0		0	0		0		0	0	0	
PHF	0.95	0.95		0.95	0.95		0.95		0.95	0.95	0.95	
Actuated (P/A)	P	P		P	P		P		P	P	P	
Startup Lost Time	2.0	2.0		2.0	2.0			2.0		2.0	2.0	
Extension of Effective Green	2.0	2.0		2.0	2.0			2.0		2.0	2.0	
Arrival Type	3	3		3	3			3		3	3	
Unit Extension	3.0	3.0		3.0	3.0			3.0		3.0	3.0	
Ped/Bike/RTOR Volume	0	0		0	0		0	0	0	0	0	
Lane Width	3.6	3.6		3.6	3.6			3.6		3.6	3.6	
Parking (Y or N)	N		N	N		N	N		N	N		N
Parking/Hour												
Bus Stops/Hour	0	0		0	0			0		0	0	
Pedestrian Timing	3.2			3.2			3.2			3.2		
	Thru Only	Excl. Left	03	04		SB Only	NB Only		07	08		
Timing	G = 30.0	G = 15.0	G =	G =		G = 15.0	G = 10.0		G =	G =		



5	Y = 5	Y =	Y =	Y = 5	Y = 5	Y =	Y =
sis (hrs) = 0.25				Cycle Length C = 90.0			

ME ADJUSTMENT AND SATURATION FLOW RATE WORKSHEET

General Information

Project Description ramat sharon 2553 תכנית תחבורה

Volume Adjustment

	EB			WB			NB			SB		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
Volume	5	664		130	1025		68		141	216	250	
PHF	0.95	0.95		0.95	0.95		0.95		0.95	0.95	0.95	
Adjusted Flow Rate	5	699		137	1079		72		148	227	263	
Lane Group	L	T		L	T			LR		L	LT	
Adjusted Flow Rate	5	699		137	1079			220		227	263	
Proportion of LT or RT	0.000	--	0.000	0.000	--	0.000		--		0.000	--	0.000

Saturation Flow Rate

Base Satflow	2200	2200		2200	2200			2200		2200	2200	
Number of Lanes	1	2		1	2		0		0	1	1	
f_w	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000	1.000	
f_{HV}	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000	1.000	
f_g	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000	1.000	
f_p	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000	1.000	
f_{bb}	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000	1.000	
f_a	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000	1.000	
f_{LU}	1.000	0.952		1.000	0.952			1.000		1.000	1.000	
f_{LT}	0.950	1.000	--	0.950	1.000	--		0.984	--	0.950	1.000	--
Secondary f_{LT}			--			--			--			--
f_{RT}	--	1.000		--	1.000		--	0.909		--	1.000	
f_{Lpb}	1.000	1.000	--	1.000	1.000	--		1.000	--	1.000	1.000	--
f_{Rpb}	--	1.000		--	1.000		--	1.000		--	1.000	
Adjusted Satflow	2090	4189		2090	4189			1968		2090	2200	



ted			--			--			--			--
-----	--	--	----	--	--	----	--	--	----	--	--	----

CAPACITY AND LOS WORKSHEET

General Information

Project Description *ramat sharon 2553*

Capacity Analysis

	EB			WB			NB			SB		
Lane Group	L	T		L	T		LR			L	LT	
Adjusted Flow Rate	5	699		137	1079		220			227	263	
Satflow Rate	2090	4189		2090	4189		1968			2090	2200	
Lost Time	2.0	2.0		2.0	2.0		2.0			2.0	2.0	
Green Ratio	0.17	0.33		0.17	0.33		0.11			0.17	0.17	
Lane Group Capacity	348	1396		348	1396		219			348	367	
v/c Ratio	0.01	0.50		0.39	0.77		1.00			0.65	0.72	
Flow Ratio	0.00	0.17		0.07	0.26		0.11			0.11	0.12	
Critical Lane Group	N	N		Y	Y		Y			N	Y	
Sum Flow Ratios	0.55											
Lost Time/Cycle	20.00											
Critical v/c Ratio	0.71											

Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination

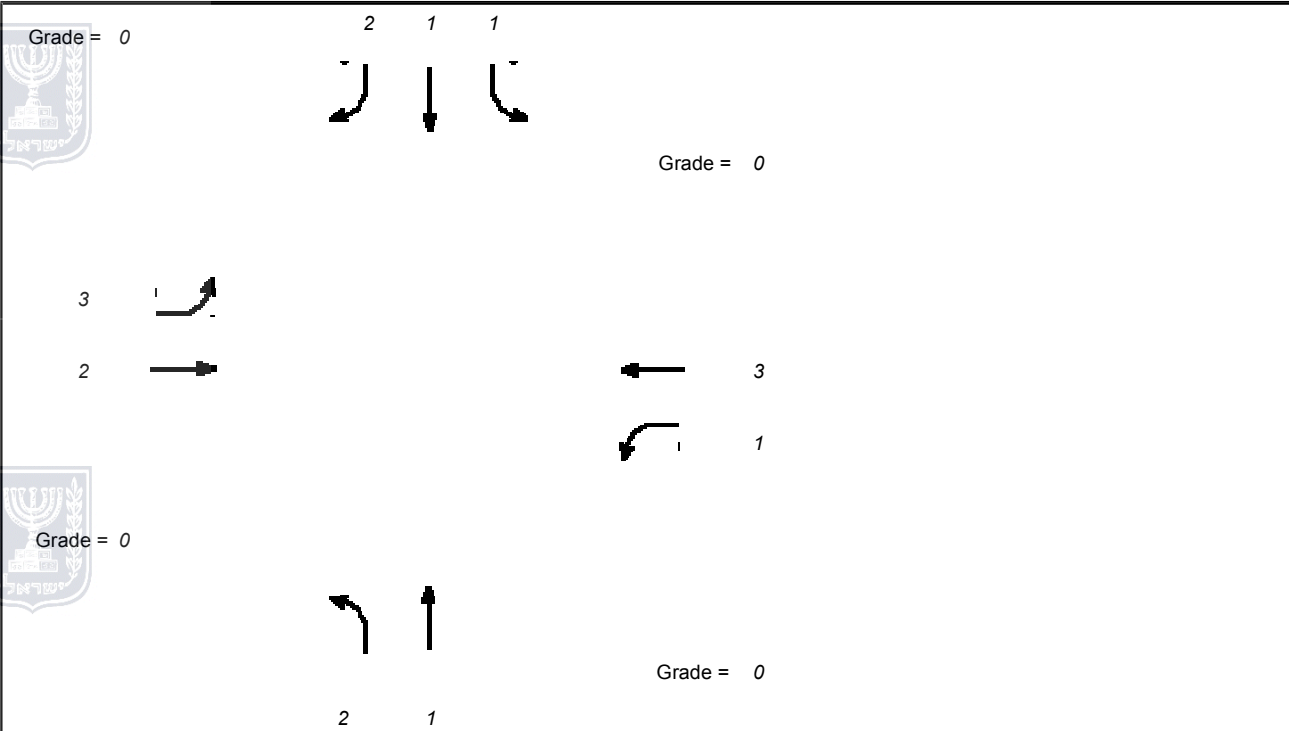
	EB			WB			NB			SB		
Lane Group	L	T		L	T			LR		L	LT	
Adjusted Flow Rate	5	699		137	1079			220		227	263	
Lane Group Capacity	348	1396		348	1396			219		348	367	
v/c Ratio	0.01	0.50		0.39	0.77			1.00		0.65	0.72	
Green Ratio	0.17	0.33		0.17	0.33			0.11		0.17	0.17	
Uniform Delay d_1	31.3	24.0		33.4	26.9			40.0		35.1	35.5	
Delay Factor k	0.50	0.50		0.50	0.50			0.50		0.50	0.50	
Incremental Delay d_2	0.1	1.3		3.3	4.2			62.0		9.2	11.4	
PF Factor	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000	1.000	
Control Delay	31.4	25.3		36.8	31.2			102.0		44.2	46.9	
Lane Group LOS	C	C		D	C			F		D	D	
Approach Delay	25.3			31.8			102.0			45.6		
Approach LOS	C			C			F			D		
Intersection Delay	38.5			Intersection LOS						D		



FULL REPORT

Location	Site Information
Omer PGL Date Performed 28/03/2017 Time Period	Intersection rav kuk/Jabo/okef Area Type All other areas Jurisdiction Analysis Year

Intersection Geometry



Volume and Timing Input

			EB			WB			NB			SB		
			LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
Volume (vph)			541	1402		41	966		553	110		41	240	250
% Heavy Veh			0	0		0	0		0	0		0	0	0
PHF			0.95	0.95		0.95	0.95		0.95	0.95		0.95	0.95	0.90
Actuated (P/A)			P	P		P	P		P	P		P	P	P
Startup Lost Time			2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0	2.0
Extension of Effective Green			2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0	2.0
Arrival Type			3	3		3	3		3	3		3	3	3
Unit Extension			3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	3.0	3.0
Ped/Bike/RTOR Volume			0	0		0	0		0	0		0	0	0
Lane Width			3.6	3.6		3.6	3.6		3.6	3.6		3.6	3.6	3.6
Parking (Y or N)			N		N	N		N	N		N	N		N
Parking/Hour														
Bus Stops/Hour			0	0		0	0		0	0		0	0	0
Pedestrian Timing			3.2			3.2			3.2			3.2		
	EB Only	WB Only	03		04		SB Only		NB Only		07		08	
Timing	G = 40.0	G = 25.0	G =		G =		G = 15.0		G = 20.0		G =		G =	



5	Y = 5	Y =	Y =	Y = 5	Y = 5	Y =	Y =
sis (hrs) = 0.25				Cycle Length C = 120.0			

ME ADJUSTMENT AND SATURATION FLOW RATE WORKSHEET

General Information

Project Description ramat sharon 2253 תכנית תחבורה

Volume Adjustment

	EB			WB			NB			SB		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
Volume	541	1402		41	966		553	110		41	240	250
PHF	0.95	0.95		0.95	0.95		0.95	0.95		0.95	0.95	0.90
Adjusted Flow Rate	569	1476		43	1017		582	116		43	253	278
Lane Group	L	T		L	T		L	T		L	T	R
Adjusted Flow Rate	569	1476		43	1017		582	116		43	253	278
Proportion of LT or RT	0.000	--	0.000	0.000	--	0.000	0.000	--	0.000	0.000	--	0.000

Saturation Flow Rate

Base Satflow	2200	2200		2200	2200		2200	2200		2200	2200	2200
Number of Lanes	3	2		1	3		2	1		1	1	2
f_w	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
f_{HV}	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
f_g	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
f_p	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
f_{bb}	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
f_a	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
f_{LU}	0.908	0.952		1.000	0.908		0.971	1.000		1.000	1.000	0.885
f_{LT}	0.950	1.000	--	0.950	1.000	--	0.950	1.000	--	0.950	1.000	--
Secondary f_{LT}			--			--			--			--
f_{RT}	--	1.000		--	1.000		--	1.000		--	1.000	0.850
f_{Lpb}	1.000	1.000	--	1.000	1.000	--	1.000	1.000	--	1.000	1.000	--
f_{Rpb}	--	1.000		--	1.000		--	1.000		--	1.000	1.000
Adjusted Satflow	5693	4189		2090	5993		4059	2200		2090	2200	3310



ted			--			--			--			--
-----	--	--	----	--	--	----	--	--	----	--	--	----

CAPACITY AND LOS WORKSHEET

General Information

Project Description ramat sharon 2253

Capacity Analysis

	EB			WB			NB			SB		
Lane Group	L	T		L	T		L	T		L	T	R
Adjusted Flow Rate	569	1476		43	1017		582	116		43	253	278
Satflow Rate	5693	4189		2090	5993		4059	2200		2090	2200	3310
Lost Time	2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0	2.0
Green Ratio	0.33	0.33		0.21	0.21		0.17	0.17		0.13	0.13	0.46
Lane Group Capacity	1898	1396		435	1249		677	367		261	275	1517
v/c Ratio	0.30	1.06		0.10	0.81		0.86	0.32		0.16	0.92	0.18
Flow Ratio	0.10	0.35		0.02	0.17		0.14	0.05		0.02	0.12	0.08
Critical Lane Group	N	Y		N	Y		Y	N		N	Y	N
Sum Flow Ratios	0.78											
Lost Time/Cycle	20.00											
Critical v/c Ratio	0.94											

Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination

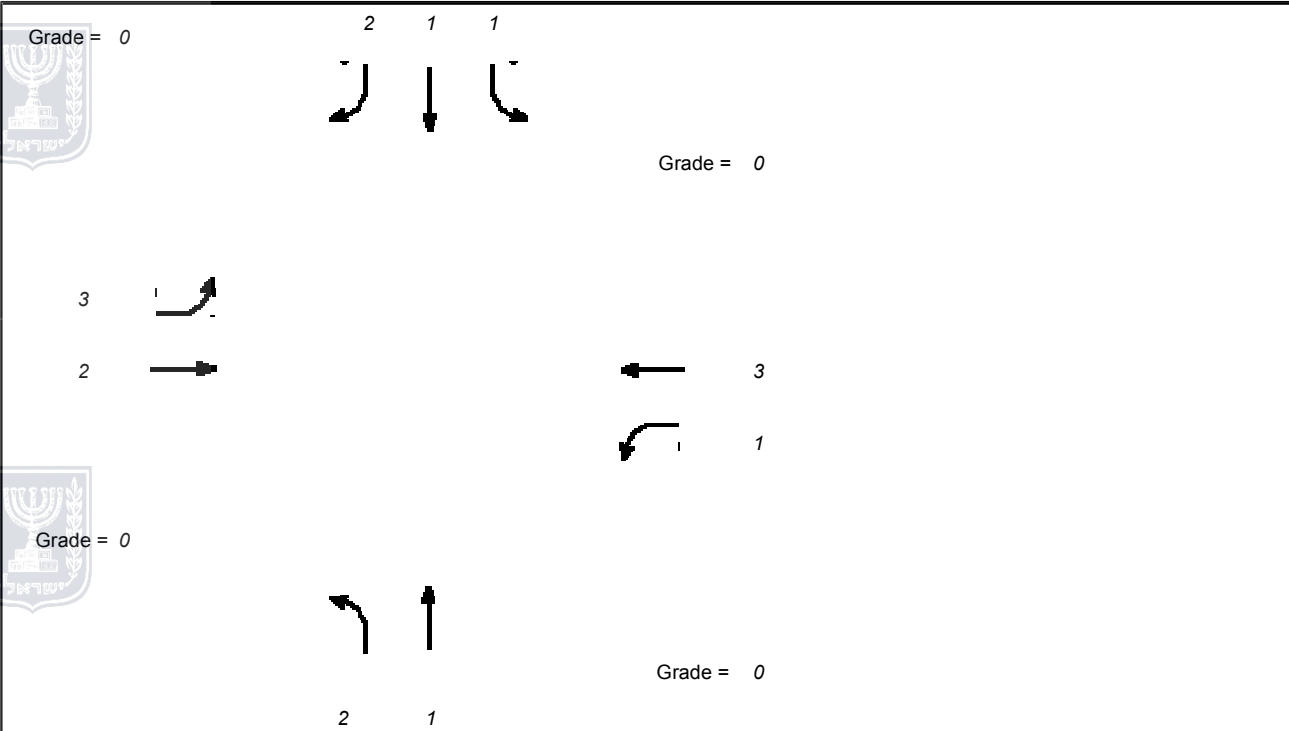
	EB			WB			NB			SB		
Lane Group	L	T		L	T		L	T		L	T	R
Adjusted Flow Rate	569	1476		43	1017		582	116		43	253	278
Lane Group Capacity	1898	1396		435	1249		677	367		261	275	1517
v/c Ratio	0.30	1.06		0.10	0.81		0.86	0.32		0.16	0.92	0.18
Green Ratio	0.33	0.33		0.21	0.21		0.17	0.17		0.13	0.13	0.46
Uniform Delay d_1	29.6	40.0		38.4	45.3		48.6	44.0		46.9	51.9	19.2
Delay Factor k	0.50	0.50		0.50	0.50		0.50	0.50		0.50	0.50	0.50
Incremental Delay d_2	0.4	40.8		0.5	5.9		13.4	2.3		1.4	37.1	0.3
PF Factor	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
Control Delay	30.0	80.8		38.8	51.2		62.1	46.2		48.3	89.0	19.5
Lane Group LOS	C	F		D	D		E	D		D	F	B
Approach Delay	66.7			50.7			59.4			52.3		
Approach LOS	E			D			E			D		
Intersection Delay	59.8			Intersection LOS						E		



FULL REPORT

Location	Site Information
Omer PGL Date Performed 28/03/2017 Time Period	Intersection rav kuk/Jabo/okef Area Type All other areas Jurisdiction Analysis Year

Intersection Geometry



Volume and Timing Input

			EB			WB			NB			SB		
			LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
Volume (vph)			256	772		61	1297		614	88		35	287	550
% Heavy Veh			0	0		0	0		0	0		0	0	0
PHF			0.95	0.95		0.95	0.95		0.95	0.95		0.95	0.95	0.90
Actuated (P/A)			P	P		P	P		P	P		P	P	P
Startup Lost Time			2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0	2.0
Extension of Effective Green			2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0	2.0
Arrival Type			3	3		3	3		3	3		3	3	3
Unit Extension			3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	3.0	3.0
Ped/Bike/RTOR Volume			0	0		0	0		0	0		0	0	0
Lane Width			3.6	3.6		3.6	3.6		3.6	3.6		3.6	3.6	3.6
Parking (Y or N)			N		N	N		N	N		N	N		N
Parking/Hour														
Bus Stops/Hour			0	0		0	0		0	0		0	0	0
Pedestrian Timing			3.2			3.2			3.2			3.2		
	EB Only	WB Only	03		04		SB Only		NB Only		07		08	
Timing	G = 30.0	G = 30.0	G =		G =		G = 20.0		G = 20.0		G =		G =	



5	Y = 5	Y =	Y =	Y = 5	Y = 5	Y =	Y =
sis (hrs) = 0.25					Cycle Length C = 120.0		

ME ADJUSTMENT AND SATURATION FLOW RATE WORKSHEET

General Information

Project Description ramat sharon 2253 תכנית תחבורה

Volume Adjustment

	EB			WB			NB			SB		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
Volume	256	772		61	1297		614	88		35	287	550
PHF	0.95	0.95		0.95	0.95		0.95	0.95		0.95	0.95	0.90
Adjusted Flow Rate	269	813		64	1365		646	93		37	302	611
Lane Group	L	T		L	T		L	T		L	T	R
Adjusted Flow Rate	269	813		64	1365		646	93		37	302	611
Proportion of LT or RT	0.000	--	0.000	0.000	--	0.000	0.000	--	0.000	0.000	--	0.000

Saturation Flow Rate

Base Satflow	2200	2200		2200	2200		2200	2200		2200	2200	2200
Number of Lanes	3	2		1	3		2	1		1	1	2
f_w	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
f_{HV}	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
f_g	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
f_p	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
f_{bb}	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
f_a	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
f_{LU}	0.908	0.952		1.000	0.908		0.971	1.000		1.000	1.000	0.885
f_{LT}	0.950	1.000	--	0.950	1.000	--	0.950	1.000	--	0.950	1.000	--
Secondary f_{LT}			--			--			--			--
f_{RT}	--	1.000		--	1.000		--	1.000		--	1.000	0.850
f_{Lpb}	1.000	1.000	--	1.000	1.000	--	1.000	1.000	--	1.000	1.000	--
f_{Rpb}	--	1.000		--	1.000		--	1.000		--	1.000	1.000
Adjusted Satflow	5693	4189		2090	5993		4059	2200		2090	2200	3310



ted			--			--			--			--
-----	--	--	----	--	--	----	--	--	----	--	--	----

CAPACITY AND LOS WORKSHEET

General Information

Project Description *ramat sharon 2253*

Capacity Analysis

	EB			WB			NB			SB		
Lane Group	L	T		L	T		L	T		L	T	R
Adjusted Flow Rate	269	813		64	1365		646	93		37	302	611
Satflow Rate	5693	4189		2090	5993		4059	2200		2090	2200	3310
Lost Time	2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0	2.0
Green Ratio	0.25	0.25		0.25	0.25		0.17	0.17		0.17	0.17	0.42
Lane Group Capacity	1423	1047		523	1498		677	367		348	367	1379
v/c Ratio	0.19	0.78		0.12	0.91		0.95	0.25		0.11	0.82	0.44
Flow Ratio	0.05	0.19		0.03	0.23		0.16	0.04		0.02	0.14	0.18
Critical Lane Group	N	Y		N	Y		Y	N		N	Y	N
Sum Flow Ratios	0.72											
Lost Time/Cycle	20.00											
Critical v/c Ratio	0.86											

Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination

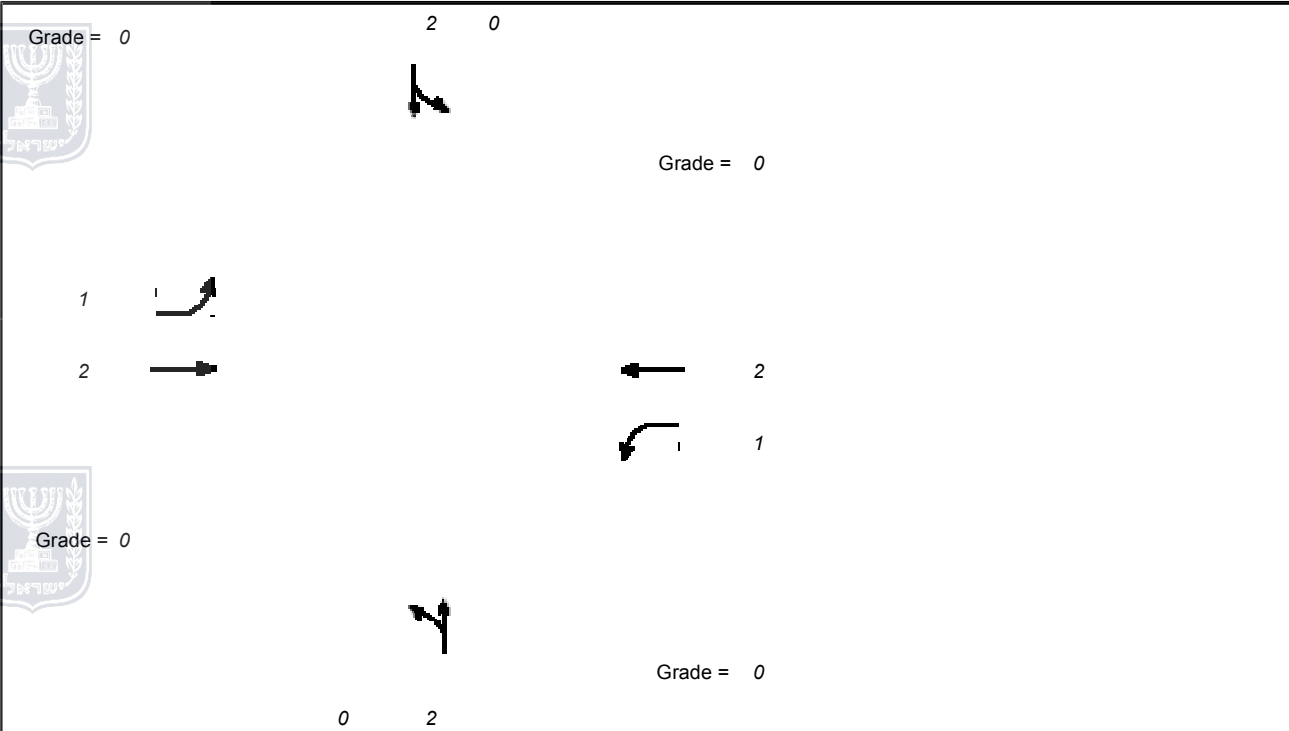
	EB			WB			NB			SB		
Lane Group	L	T		L	T		L	T		L	T	R
Adjusted Flow Rate	269	813		64	1365		646	93		37	302	611
Lane Group Capacity	1423	1047		523	1498		677	367		348	367	1379
v/c Ratio	0.19	0.78		0.12	0.91		0.95	0.25		0.11	0.82	0.44
Green Ratio	0.25	0.25		0.25	0.25		0.17	0.17		0.17	0.17	0.42
Uniform Delay d_1	35.4	41.9		34.8	43.7		49.5	43.5		42.4	48.3	25.0
Delay Factor k	0.50	0.50		0.50	0.50		0.50	0.50		0.50	0.50	0.50
Incremental Delay d_2	0.3	5.7		0.5	9.9		25.0	1.7		0.6	18.5	1.0
PF Factor	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
Control Delay	35.7	47.5		35.3	53.6		74.6	45.2		43.0	66.8	26.1
Lane Group LOS	D	D		D	D		E	D		D	E	C
Approach Delay	44.6			52.8			70.9			39.7		
Approach LOS	D			D			E			D		
Intersection Delay	50.9			Intersection LOS						D		



FULL REPORT

Location	Site Information
Omer PGL Date Performed 28/03/2017 Time Period	Intersection Area Type All other areas Jurisdiction Analysis Year

Intersection Geometry



Volume and Timing Input

	EB			WB			NB			SB		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
Volume (vph)	5	493		76	178		48	274		304	200	
% Heavy Veh	0	0		0	0		0	0		0	0	
PHF	0.90	0.90		0.90	0.90		0.90	0.90		0.90	0.90	
Actuated (P/A)	P	P		P	P		P	P		P	P	
Startup Lost Time	2.0	2.0		2.0	2.0			2.0			2.0	
Extension of Effective Green	2.0	2.0		2.0	2.0			2.0			2.0	
Arrival Type	3	3		3	3			3			3	
Unit Extension	3.0	3.0		3.0	3.0			3.0			3.0	
Ped/Bike/RTOR Volume	0	0		0	0		0	0		0	0	
Lane Width	3.6	3.6		3.6	3.6			3.6			3.6	
Parking (Y or N)	N		N	N		N	N		N	N		N
Parking/Hour												
Bus Stops/Hour	0	0		0	0			0			0	
Pedestrian Timing	3.2			3.2			3.2			3.2		
	Thru Only	Excl. Left	03	04	NB Only	SB Only	07	08				
Timing	G = 20.0	G = 20.0	G =	G =	G = 15.0	G = 15.0	G =	G =				



5	Y = 5	Y =	Y =	Y = 5	Y = 5	Y =	Y =
sis (hrs) = 0.25				Cycle Length C = 90.0			

ME ADJUSTMENT AND SATURATION FLOW RATE WORKSHEET

General Information

Project Description ramat sharon 2253 תכנית תחבורה

Volume Adjustment

	EB			WB			NB			SB		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
Volume	5	493		76	178		48	274		304	200	
PHF	0.90	0.90		0.90	0.90		0.90	0.90		0.90	0.90	
Adjusted Flow Rate	6	548		84	198		53	304		338	222	
Lane Group	L	T		L	T			LT			LT	
Adjusted Flow Rate	6	548		84	198			357			560	
Proportion of LT or RT	0.000	--	0.000	0.000	--	0.000	0.148	--	0.000	0.604	--	0.000

Saturation Flow Rate

Base Satflow	2200	2200		2200	2200			2200			2200	
Number of Lanes	1	2		1	2		0	2		0	2	
f_w	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000			1.000	
f_{HV}	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000			1.000	
f_g	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000			1.000	
f_p	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000			1.000	
f_{bb}	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000			1.000	
f_a	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000			1.000	
f_{LU}	1.000	0.952		1.000	0.952			0.952			0.952	
f_{LT}	0.950	1.000	--	0.950	1.000	--		0.993	--		0.971	--
Secondary f_{LT}			--			--			--			--
f_{RT}	--	1.000		--	1.000		--	1.000		--	1.000	
f_{Lpb}	1.000	1.000	--	1.000	1.000	--		1.000	--		1.000	--
f_{Rpb}	--	1.000		--	1.000		--	1.000		--	1.000	
Adjusted Satflow	2090	4189		2090	4189			4158			4066	



ted			--			--			--			--
-----	--	--	----	--	--	----	--	--	----	--	--	----

CAPACITY AND LOS WORKSHEET

General Information

Project Description *ramat sharon 2253*

Capacity Analysis

	EB			WB			NB			SB		
Lane Group	L	T		L	T		LT			LT		
Adjusted Flow Rate	6	548		84	198		357			560		
Satflow Rate	2090	4189		2090	4189		4158			4066		
Lost Time	2.0	2.0		2.0	2.0		2.0			2.0		
Green Ratio	0.22	0.22		0.22	0.22		0.17			0.17		
Lane Group Capacity	464	931		464	931		693			678		
v/c Ratio	0.01	0.59		0.18	0.21		0.52			0.83		
Flow Ratio	0.00	0.13		0.04	0.05		0.09			0.14		
Critical Lane Group	N	Y		Y	N		Y			Y		
Sum Flow Ratios	0.39											
Lost Time/Cycle	20.00											
Critical v/c Ratio	0.51											

Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination

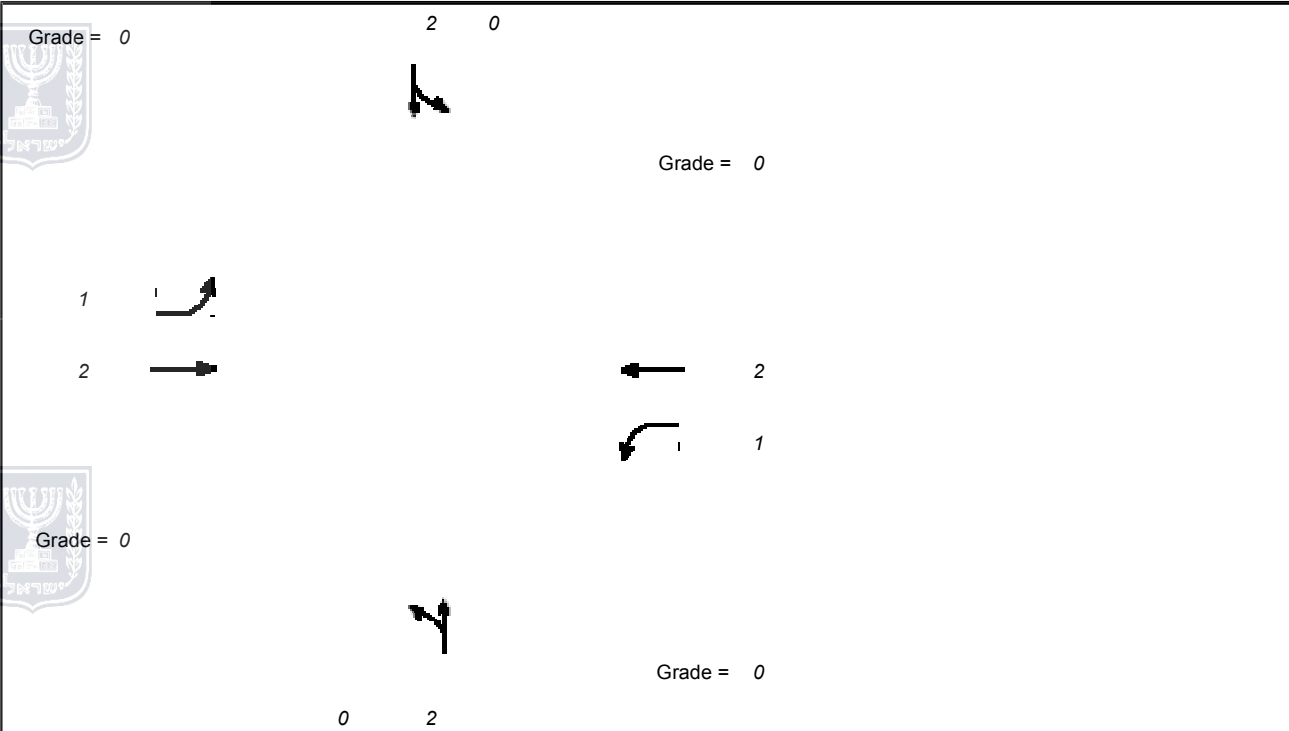
	EB			WB			NB			SB		
Lane Group	L	T		L	T			LT			LT	
Adjusted Flow Rate	6	548		84	198			357			560	
Lane Group Capacity	464	931		464	931			693			678	
v/c Ratio	0.01	0.59		0.18	0.21			0.52			0.83	
Green Ratio	0.22	0.22		0.22	0.22			0.17			0.17	
Uniform Delay d_1	27.3	31.3		28.4	28.6			34.2			36.2	
Delay Factor k	0.50	0.50		0.50	0.50			0.50			0.50	
Incremental Delay d_2	0.1	2.7		0.9	0.5			2.7			11.0	
PF Factor	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000			1.000	
Control Delay	27.4	34.0		29.2	29.1			36.9			47.3	
Lane Group LOS	C	C		C	C			D			D	
Approach Delay	34.0			29.1			36.9			47.3		
Approach LOS	C			C			D			D		
Intersection Delay	38.0			Intersection LOS						D		



FULL REPORT

Location	Site Information
Omer PGL Date Performed 28/03/2017 Time Period	Intersection Area Type All other areas Jurisdiction Analysis Year

Intersection Geometry



Volume and Timing Input

			EB			WB			NB			SB		
			LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
Volume (vph)			5	227		275	683		44	151		160	456	
% Heavy Veh			0	0		0	0		0	0		0	0	
PHF			0.90	0.90		0.90	0.90		0.90	0.90		0.90	0.90	
Actuated (P/A)			P	P		P	P		P	P		P	P	
Startup Lost Time			2.0	2.0		2.0	2.0			2.0			2.0	
Extension of Effective Green			2.0	2.0		2.0	2.0			2.0			2.0	
Arrival Type			3	3		3	3			3			3	
Unit Extension			3.0	3.0		3.0	3.0			3.0			3.0	
Ped/Bike/RTOR Volume			0	0		0	0		0	0		0	0	
Lane Width			3.6	3.6		3.6	3.6			3.6			3.6	
Parking (Y or N)			N		N	N		N	N		N	N		N
Parking/Hour														
Bus Stops/Hour			0	0		0	0			0			0	
Pedestrian Timing			3.2			3.2			3.2			3.2		
	Thru Only	Excl. Left	03		04		NB Only		SB Only		07		08	
Timing	G = 20.0	G = 20.0	G =		G =		G = 15.0		G = 15.0		G =		G =	



5	Y = 5	Y =	Y =	Y = 5	Y = 5	Y =	Y =
sis (hrs) = 0.25				Cycle Length C = 90.0			

ME ADJUSTMENT AND SATURATION FLOW RATE WORKSHEET

General Information

Project Description ramat sharon 2253 תכנית תחבורה

Volume Adjustment

	EB			WB			NB			SB		
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT
Volume	5	227		275	683		44	151		160	456	
PHF	0.90	0.90		0.90	0.90		0.90	0.90		0.90	0.90	
Adjusted Flow Rate	6	252		306	759		49	168		178	507	
Lane Group	L	T		L	T			LT			LT	
Adjusted Flow Rate	6	252		306	759			217			685	
Proportion of LT or RT	0.000	--	0.000	0.000	--	0.000	0.226	--	0.000	0.260	--	0.000

Saturation Flow Rate

Base Satflow	2200	2200		2200	2200			2200			2200	
Number of Lanes	1	2		1	2		0	2		0	2	
f_w	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000			1.000	
f_{HV}	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000			1.000	
f_g	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000			1.000	
f_p	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000			1.000	
f_{bb}	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000			1.000	
f_a	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000			1.000	
f_{LU}	1.000	0.952		1.000	0.952			0.952			0.952	
f_{LT}	0.950	1.000	--	0.950	1.000	--		0.989	--		0.987	--
Secondary f_{LT}			--			--			--			--
f_{RT}	--	1.000		--	1.000		--	1.000		--	1.000	
f_{Lpb}	1.000	1.000	--	1.000	1.000	--		1.000	--		1.000	--
f_{Rpb}	--	1.000		--	1.000		--	1.000		--	1.000	
Adjusted Satflow	2090	4189		2090	4189			4142			4135	



ted			--			--			--			--
-----	--	--	----	--	--	----	--	--	----	--	--	----

CAPACITY AND LOS WORKSHEET

General Information

Project Description *ramat sharon 2253*

Capacity Analysis

	EB			WB			NB			SB		
Lane Group	L	T		L	T		LT			LT		
Adjusted Flow Rate	6	252		306	759		217			685		
Satflow Rate	2090	4189		2090	4189		4142			4135		
Lost Time	2.0	2.0		2.0	2.0		2.0			2.0		
Green Ratio	0.22	0.22		0.22	0.22		0.17			0.17		
Lane Group Capacity	464	931		464	931		690			689		
v/c Ratio	0.01	0.27		0.66	0.82		0.31			0.99		
Flow Ratio	0.00	0.06		0.15	0.18		0.05			0.17		
Critical Lane Group	N	N		Y	Y		Y			Y		
Sum Flow Ratios	0.55											
Lost Time/Cycle	20.00											
Critical v/c Ratio	0.70											

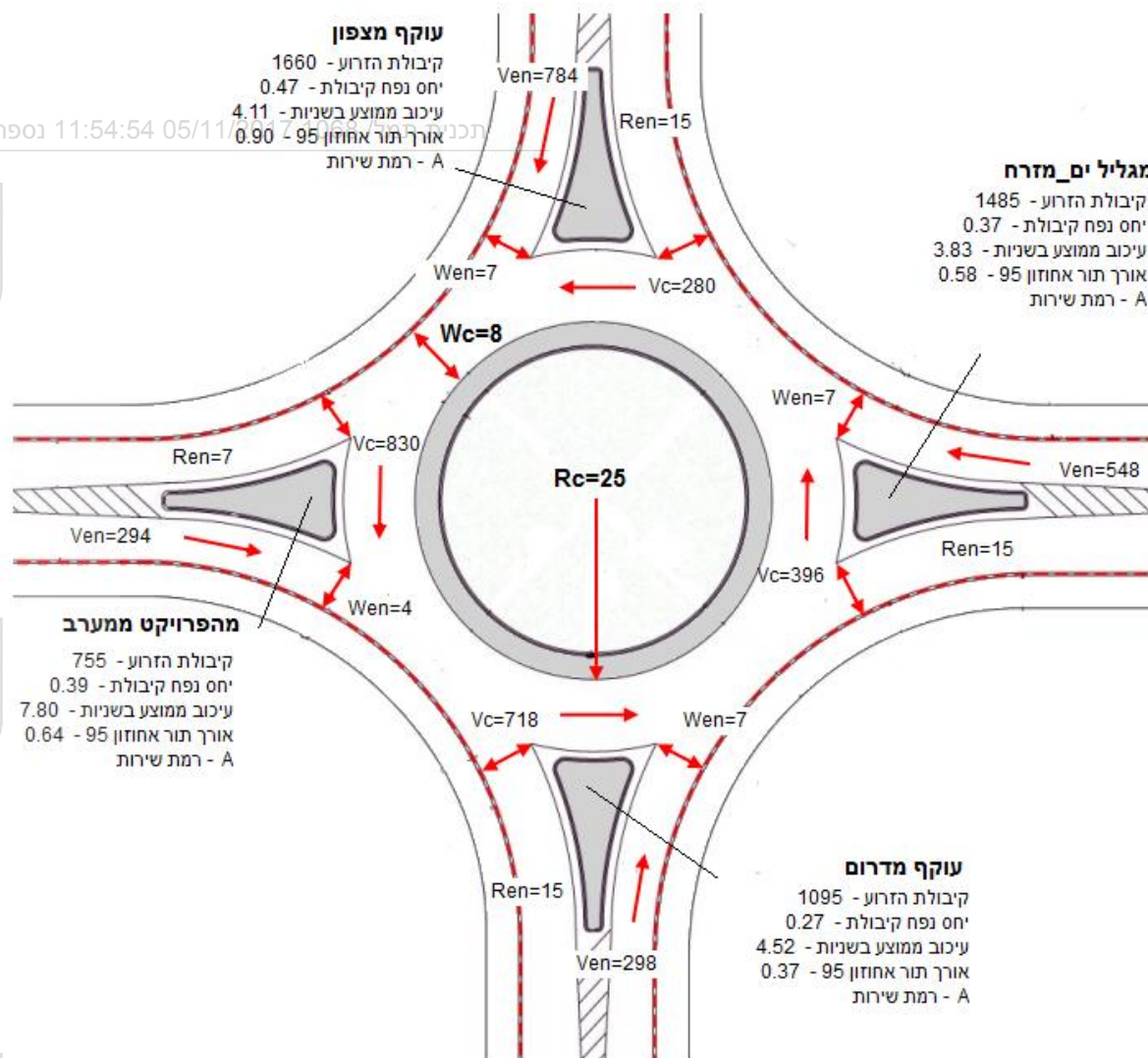
Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination

	EB			WB			NB			SB		
Lane Group	L	T		L	T			LT			LT	
Adjusted Flow Rate	6	252		306	759			217			685	
Lane Group Capacity	464	931		464	931			690			689	
v/c Ratio	0.01	0.27		0.66	0.82			0.31			0.99	
Green Ratio	0.22	0.22		0.22	0.22			0.17			0.17	
Uniform Delay d ₁	27.3	29.0		31.9	33.2			33.0			37.5	
Delay Factor k	0.50	0.50		0.50	0.50			0.50			0.50	
Incremental Delay d ₂	0.1	0.7		7.2	7.8			1.2			32.9	
PF Factor	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000			1.000	
Control Delay	27.4	29.7		39.1	41.0			34.2			70.4	
Lane Group LOS	C	C		D	D			C			E	
Approach Delay	29.6			40.5			34.2			70.4		
Approach LOS	C			D			C			E		
Intersection Delay	47.8			Intersection LOS						D		



שם מעגל התנועה: עוקף_גליל ים אחצ מס' צומת: 220106 סוג מעגל התנועה: מעגל תנועה עיר

תכנון: 05/11/2011 11:54:54 נספח תנועה בה"ת



פרטי המעגל:

66	קוטר חיצוני של מעגל התנועה (Dc)
25	רדיוס האי המרכזי (Rc)
8	רוחב המיסעה הסיבובית (Wc)
2	מס' נתיבים במיסעה הסיבובית (Nc)

4	מס' זרועות
25	רדיוס האי המרכזי
8	רוחב המיסעה הסיבובית
2	מס' נתיבים במיסעה הסיבובית

שם זרוע/רוחב: עוקף מצפון סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: צפון

2	מס' נתיבי כניסה
7	רוחב זרוע הכניסה במ'
1	אורך אגירה בהתרחבות
15	רדיוס הכניסה במ'
784	נפח בזרוע הכניסה
280	נפח תנועה מתנגד

נתוני קיבולת ומאפייני תפעול





1660	קיבולת הזרוע
0.47	יחס נפח קיבולת
4.11	עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר
0.90	אורך תור אחוזון 95
A	רמת שירות

תכנית תמל/ 1068 05/11/2017 11:54:54 נספח תנועה בה"ת

שם זרוע/רחוב: מגליל ים_מזרח סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: מזרח



2	מס' נתיבי כניסה
7	רוחב זרוע הכניסה במ'
1	אורך אגירה בהתרחבות
15	רדיוס הכניסה במ'
548	נפח בזרוע הכניסה
396	נפח תנועה מתנגד

נתוני קיבולת ומאפייני תפעול

1485	קיבולת הזרוע
0.37	יחס נפח קיבולת
3.83	עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר
0.58	אורך תור אחוזון 95
A	רמת שירות



שם זרוע/רחוב: עוקף מדרום סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: דרום

2	מס' נתיבי כניסה
7	רוחב זרוע הכניסה במ'
1	אורך אגירה בהתרחבות
15	רדיוס הכניסה במ'
298	נפח בזרוע הכניסה
718	נפח תנועה מתנגד

נתוני קיבולת ומאפייני תפעול

1095	קיבולת הזרוע
0.27	יחס נפח קיבולת
4.52	עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר
0.37	אורך תור אחוזון 95
A	רמת שירות



שם זרוע/רחוב: מהפרויקט ממערב סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: מערב

1	מס' נתיבי כניסה
4	רוחב זרוע הכניסה במ'
1	אורך אגירה בהתרחבות
7	רדיוס הכניסה במ'
294	נפח בזרוע הכניסה
830	נפח תנועה מתנגד

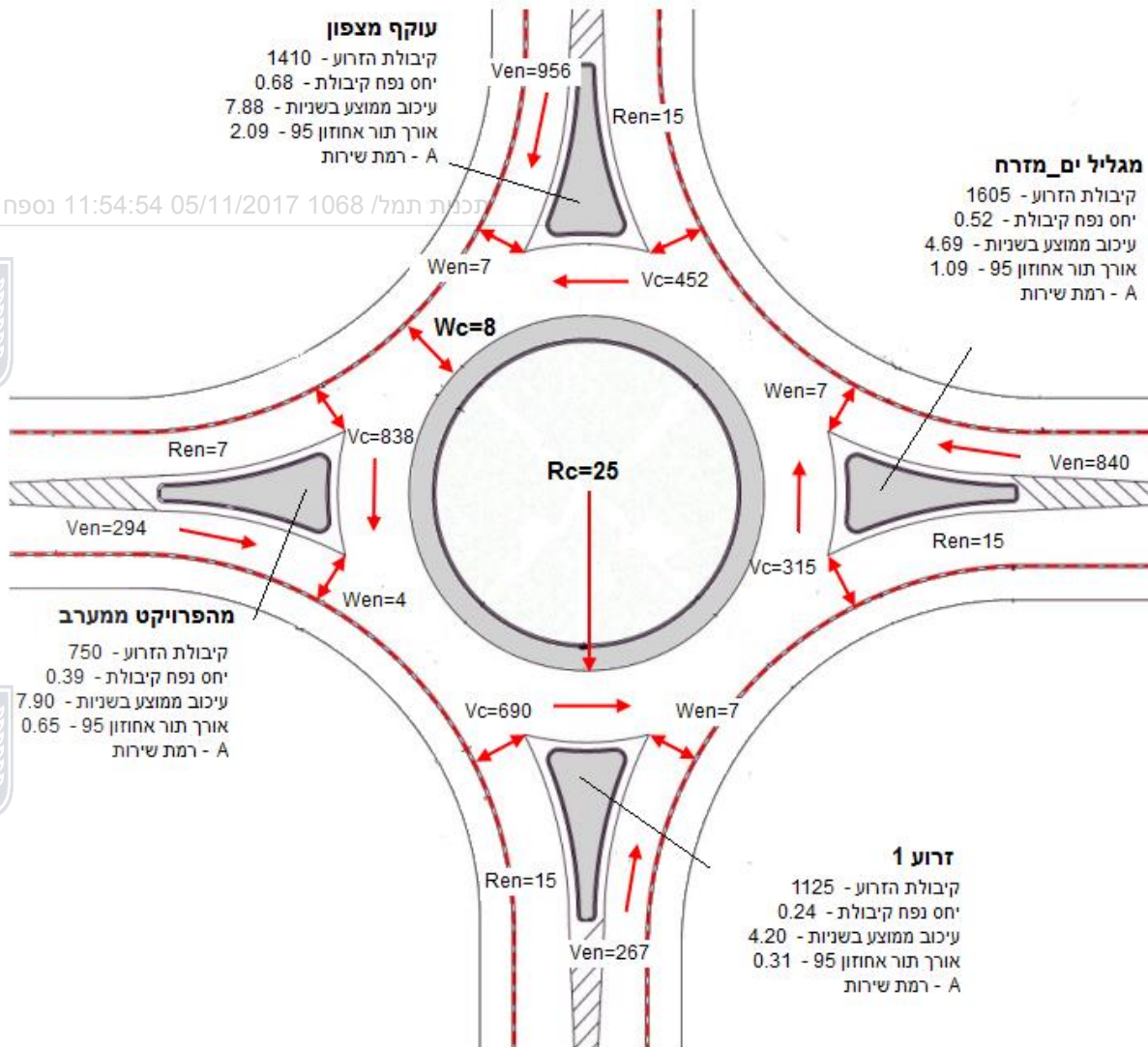
נתוני קיבולת ומאפייני תפעול

755	קיבולת הזרוע
0.39	יחס נפח קיבולת
7.80	עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר
0.64	אורך תור אחוזון 95
A	רמת שירות





תכנית תמל/ 1068 05/11/2017 11:54:54 נספח תנועה בה"ת



פרטי המעגל

66	קוטר חיצוני של מעגל התנועה (Dc)
25	רדיוס האי המרכזי (Rc)
8	רוחב המיסעה הסיבובית (Wc)
2	מס' נתיבים במיסעה הסיבובית (Nc)

שם מעגל התנועה: עוקף גליל ים מס' צומת: 220106 סוג מעגל התנועה: מעגל תנועה עירוני

4	מס' זרועות
25	רדיוס האי המרכזי
8	רוחב המיסעה הסיבובית
2	מס' נתיבים במיסעה הסיבובית

שם זרוע/רוחב: עוקף מצפון סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: צפון

2	מס' נתיבי כניסה
7	רוחב זרוע הכניסה במ'
1	אורך אגירה בהתרחבות
15	רדיוס הכניסה במ'
956	נפח בזרוע הכניסה
452	נפח תנועה מתנגד

נתוני קיבולת ומאפייני תפעול





1410	קיבולת הזרוע
0.68	יחס נפח קיבולת
7.88	עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר
2.09	אורך תור אחוזון 95
A	רמת שירות

תכנית תמל/ 1068 05/11/2017 11:54:54 נספח תנועה בה"ת

שם זרוע/רחוב: מגליל ים_מזרח סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: מזרח



2	מס' נתיבי כניסה
7	רוחב זרוע הכניסה במ'
1	אורך אגירה בהתרחבות
15	רדיוס הכניסה במ'
840	נפח בזרוע הכניסה
315	נפח תנועה מתנגד

נתוני קיבולת ומאפייני תפעול

1605	קיבולת הזרוע
0.52	יחס נפח קיבולת
4.69	עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר
1.09	אורך תור אחוזון 95
A	רמת שירות

שם זרוע/רחוב: זרוע 1 סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: דרום

2	מס' נתיבי כניסה
7	רוחב זרוע הכניסה במ'
1	אורך אגירה בהתרחבות
15	רדיוס הכניסה במ'
267	נפח בזרוע הכניסה
690	נפח תנועה מתנגד

נתוני קיבולת ומאפייני תפעול

1125	קיבולת הזרוע
0.24	יחס נפח קיבולת
4.20	עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר
0.31	אורך תור אחוזון 95
A	רמת שירות

שם זרוע/רחוב: מהפרויקט ממערב סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: מערב

1	מס' נתיבי כניסה
4	רוחב זרוע הכניסה במ'
1	אורך אגירה בהתרחבות
7	רדיוס הכניסה במ'
294	נפח בזרוע הכניסה
838	נפח תנועה מתנגד

נתוני קיבולת ומאפייני תפעול

750	קיבולת הזרוע
0.39	יחס נפח קיבולת
7.90	עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר
0.65	אורך תור אחוזון 95
A	רמת שירות

