

(סונספורמציה) לבי"ח

תחנות

תשריט 4

נספה השטח - לתכנית 2212

שני לתכנית מתאר מקומית מס' 194

תחנה : עפון
נפה : כנרת

מס' חלקות	מס' חלקות
10	10/155
11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	10/413
15	15/244
19-21, 25, 26-28	15/246

שטח התחנה : 22500 מ"ר
שטח המעבר : 10040 מ"ר

15244

הצור התחנית

סקירה

שטח לתחנת משנה מוצפת
שטח למעבר קו השכיל עם רוחב

1:5000

243
500

15235

243
500

הצור ה-10
חוק התכנון והבניה תשכ"ה-1965
מחוז בצ"מ
מרחב תכנון מקומי כאסר באג'ין
תכנית מס' 2212
הועדה המחוזית בשיפוחה ה- 13/11
מיום 15.10.76 החליטה לתת תוקף
לחברת הנספח לעיל.
סגן מנהל הכלכלה יחסי חסידה

הצור השנים
חוק התכנון והבניה תשכ"ה-1965
מחוז בצ"מ
מרחב תכנון מקומי כאסר באג'ין
תכנית מס' 2212
הועדה המחוזית בשיפוחה ה- 13/11
מיום 15.10.76 החליטה לתת תוקף
לחברת הנספח לעיל.
סגן מנהל הכלכלה יחסי חסידה

הכרזת מס' 2212 מורפפת לתת חוקי בטיחות
תכנית מס' 2389 מס' 14.07.76 מס' 26

21.12.76
20.11.76
ד"ר ג'ורג' גורדון, מנהל תחנת ליט"ס, ת.מ.ל. תכ"מ. 2510

התכנית מורפפת על תוליד הצבורה לתכנית
תכנית מס' 2212