

2839-ב

57

משרד הפנים מוחוז הצפון
חוק התכנון והבנייה תשכ"ה - 1965

95/1 תכנית מס' ۸

תכנון אדריכלי לתכנון לבניה החלטת
עיריית ירושלים מוחוז את התכנית.
כיוון ۱۹.۳.۹۷

עיריית ירושלים מוחוז

מרחוב תכנון מזרחי - מוחוז הצפון
מרחוב תכנון מקומי - מעלה נפתלי

95/1 תכנון על הפקדה תכנית מס' ۲

תכנון על פיקוח הרכות מוחוז מס' ۴۶۷۴

טבילה ۱.۹۹۸ מ' ۴۷۳ מ' ۱۹۷۴

מעדים

אזור מלאכה צעירה

תכניות מודאר מס' ג/ב ۹۵۹

שינויי תוכנית מס' ג/ב ۹۷۹ בתוקף

משרד הפנים מוחוז הצפון
חוק התכנון והבנייה תשכ"ה - 1965

95/1 תכנון מודאר מס' ۹۰۰

תכנון אדריכלי לתכנון לבניה החלטת
עיריית ירושלים מוחוז את התכנית.
כיוון ۱۶.۱۰.۹۸

עיריית ירושלים מוחוז

נספח כרפי

הנחיות והמלצות לתכנון נוע

95/1 תכנון מודאר מס' ג/ב ۹۷۹ בתוקף

תכנון אדריכלי לתכנון לבניה מוחוז

כיוון ۱۹.۳.۹۷

יהודית גרמי, אדריכלית נוע

ינדפט, ד.ג. משגב, 20180

טל. 04-9800335, פקס. 04-9800485

יולי 1998

תוכן

- .1. כללי
- .2. תאורה הסביבה
- .3. עקרונות לתכנון הנוף
- .4. הנחיות לשימרת הסביבה הקרובה / מניעת חריגות
- .5. החקאות והנחיות עקרוניות לפיתוח
 - 5.1. שצפ"ים
 - 5.2. שפפ"ים
 - 5.3. כבישים
 - 5.4. מגרשים
- .6. הנחיות עקרוניות לתכנון צמחייה
- .7. ריכוז תוכניות וחתכים להבارة הוראות התכנון
- .8. פרטיים

כללי

- 1.1 נספח זה מהווה השלמה לנספח הבינוי וחלק בלתי נפרד ממנו.
- הנספח כולל: - 9 דפים, כולל 2 פרטיטים
- תוכניות
ראאה סעיף 7 להלן, ריכוז תוכניות,
- 1.2 האתר נמצא בגבולה הדרומי של מעיליא בצד מזרח הכניסת
לכפר, על כביש מס' 89.
השיטה נصفה היטב, בעיקר לנושאים בכביש 89 מכיוון מעלות.

1

תאור הסביבה

- ערבי נוף ייחודיים
ראש הגבעה וסביבתו מאופיין בטרשים ומחשופי סלע ייחודיים בעלי
פטינה, המהווים ערך נופי לשימור ולהגנה.
- צומח
חוורש ים תיכוני הכלול במספר מועט של שיחים ועצים אשר נפלו
ע"י רעה.
מערבה וממערב-מערב מטעי זיתים בוגרים.
- תצפיות לנוף
קיימות תצפיות מרשימהות לכיוון דרום-מערב, דרום ודרום-מזרח.
לנוף הקרוב לעבר מטעי הזיתים הבוגרים ולנוף הרחוק לעבר רכס
ינוח.
- מפגעים נופיים, סביבתיים
- שפץ במילוי המכוסה בפסולת ואשפה, בגבולו הדרומי
והדרום-מזרח של השיטה.
- קו מתה עליון החוצה את האתר בכיוון מערב-מזרח ועמו רכס
הגבעה.

2

עקרונות לתכנון הנוף

- 3.1 שמירה על ראש הגבעה והדגשתו, כולל שימור מחשופי הסלע
והסלעים הייחודיים.
- 3.2 הטמעת נוף מטעי הזיתים / חיבור לנוף הקרוב והרחוק.
- 3.3 בתכנון הצמחייה יעשה שימוש בצמחייה חסכונית במים.
ראאה סעיף 6 להלן.
- 3.4 בחירת חומרי פיתוח אשר ישתלבו בסביבה הטבעית וייהו רצף
הרמוני המקשר את כל חלקי האתר.
- 3.5 נתיעת עצים שדיירה שנייה צידי הכביש להצללה ולירופי בכל
כבישים האתר.

3

- 3.6 תאום בין תוכניות הפיתוח של השפ"ים, השפ"ים ושל המגרשים הסמוכים אליהם.
- 3.7 השקיה - לשטחי הגינון (שפ"ים, וכבישים) תוכן מערכת השקיה מסודרת וקבועה, באחריות מהנדס הרשות המקומית. לשטחי הגינון בשפ"ים - כנ"ל, אך באחריות בעלי המגרשים.

4. הנחיות לשימירת הסביבה הקרובה / מניעת חריגות
לא תותר כל חריגה מעבר לגבולות החלקות / קוווי הדיקור המתוכננים אלא באישור ותאום מראש עם המפקח ואדריכל הנוף.
חריגות שיבוצעו בשוגג יתוקנו מיד וישוקמו עפ"י הנחיות המפקח ואדריכל הנוף.

5. החלקות והנחיות עקרוניות לפיתוח
ראה בנוסף חתכי רוחב, גליונות מס' נ.1, נ.2, נ.3.

5.1 שפ"ים
כללי: לא תותר בהם בניה כלשהי. השטח מיועד לגינון, להעברת תשויות ומתקנים הנדסיים.

שפ" 10
ראש הגבעה, שטח לשימור ולהגנה: שימור הטרשים הייחודיים והשלמת נטיות ופיתוח בשולים ובאזורים המופרדים בלבד.
פיתוח אCASTנסיבי

שפ" 14
נטיעות להתחבות לשטח פתוח
פיתוח אCASTנסיבי

שפ" 16
החלוקת במקומות מרכז: בין כביש 89 לאתר, בצדך לבנייה למתחם ולצומת הכביש למעיליא. פיתוח אינטנסיבי למחצה. הדגשת נושא עצי הזית.

שפ" 17
שפך במילוי, ריכוזי אשפה ופסולת. שיקום השטח והמדרונות: פינוי הפסולת, הסדרת פנוי השטח, חיפוי באדמת גן מטיב מאושר, נטיעות והשקיה.
פיתוח אCASTנסיבי.

5.2 שפ"י
השתחים מיעודים לגינון ושבילים בלבד.

בעלי כל השפ"ים יחויבו בהכנת תוכנית פיתוח מפורטת של השפ"ים לאישור הוועדה המקומית ומשרד המנדס המועצה המקומית. השלמת עבודות הפיתוח והגינון בשפ"ים הם אחד מהתנאים לקבלת היתר הבנייה בmgrשים.

שפ"פ 5-א
גינון ושבילים

שפ"פ 6-א
גינון ושבילים. שימוש הטרשים הייחודיים.

שפ"פ 7-א
גינון ושבילים.
שייקום המדרון: פינוי הפסולת, הסדרת פני השטח, חיפוי באדמה גן ונטיעות.

שפ"פ 8-א
גינון ושבילים

שפ"פ 9-א
גינון ושבילים

שפ"פ 13-א
גינון ושבילים.
שייקום המדרון: פינוי הפסולת, הסדרת פני השטח, חיפוי באדמה גן ונטיעות.

5.3 כבישים

כללי
יהיה תאום בשימוש בחומרים, בפרטים ובמיini הצמחים.

עצים שדרה
לאורך המדרכות ינטעו עצים צל.
העצים ינטעו ב"אווזני" מפרצי החניה ובדרך בגבולה החיצוני ובהתאמאה לכניות לmgrשים.

המרקח המוצע בין העצים: 10 מ'. המרחק מירבי לא יעלה על 20 מ'.

העצים יהיו בוגרים. גובה מינימלי 1.8 מ'.

חניה
יודגש השימוש עם עצים שדרה.

קירות תומכים
הקירות יהיו מבן קטן. ראה פרט מס' פ-1.
הקריות לאורך המדרכות, שגובהם גדול מ-0.5 מ', ידורגו.
ראא פרט מס' פ-1.1.

5.4 מגרשים

רצועת צמיחה בגבול התב"ע
בגבולות המגרשים החיצוניים, הגובלים בגבול התב"ע, תפוח
רצועת נטיות ברוחב מינימלי של 2.0 מ'.

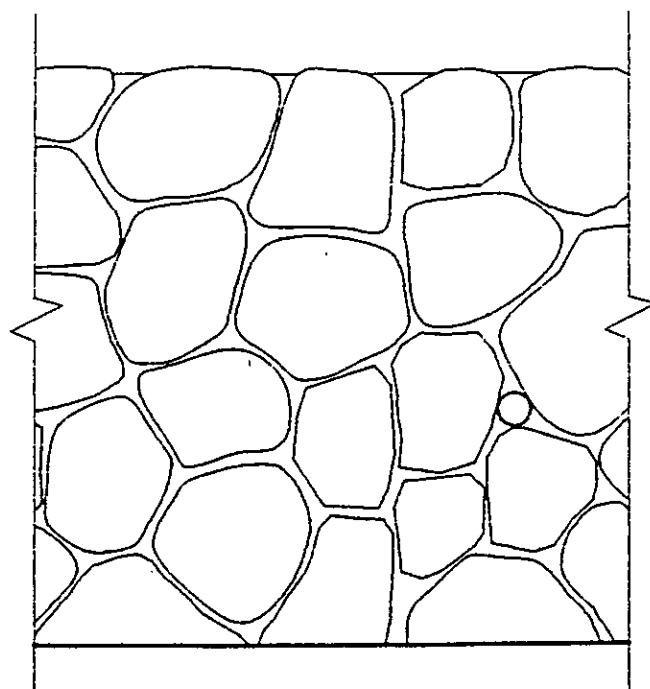
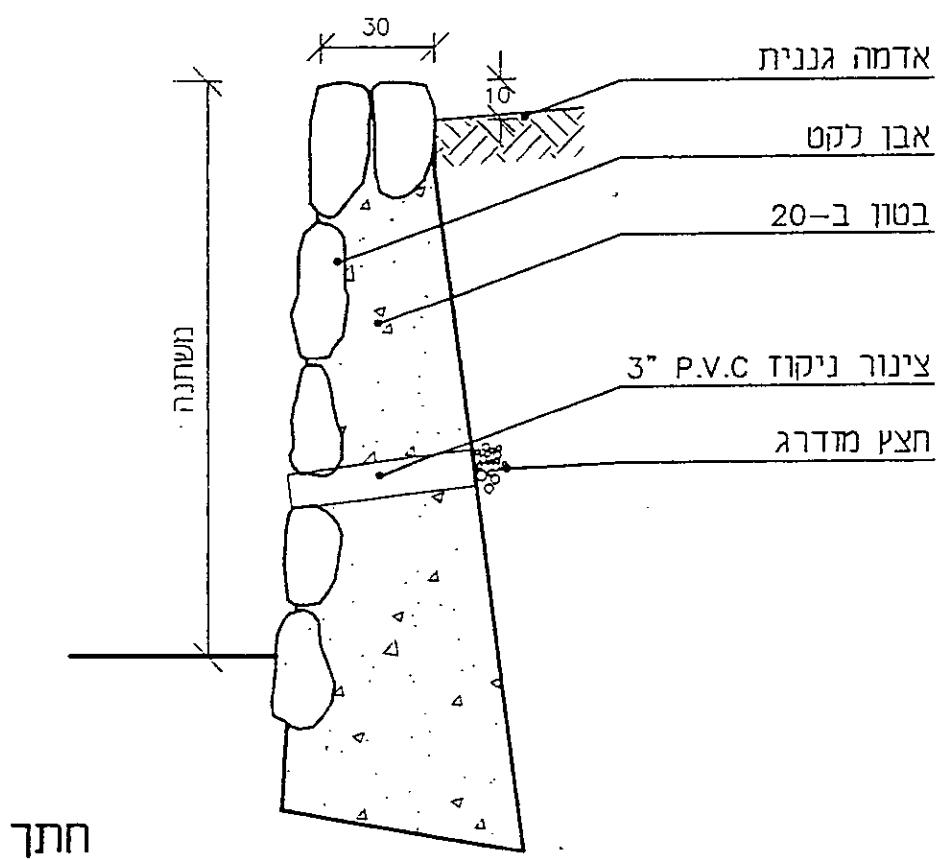
קירות תומכים
ראה סעיף 5.3 לעיל.

6. הנחיות עקרוניות לתכנון צמיחה

- יעשה שימוש בצומח מקומי להתחברות מירבית לSUBIBA הקרויה.
מיושם אCASTENSIVI.
- יודגש השימוש בעצי זית כמרכיב עיקרי.
- בשצ"פ מס' 19, באזור הכנסייה ולאורך הכבישים יהיה שימוש
במינים נוספים, כולל התייחסות לצבע פריחה ועלווה.
מיושם AINSTEINSIVI למחרשה.
- עצים השדרה יהיו נשירים ויודגשו הצמתים.

7. רשימת תרכיבים

מספר התוכנית/הפרט	שם התוכנית/הפרט	ק.מ.
1.1	תנויחה	1:1000
2.1.1	חתכי רוחב	1:250
2.2.1	חתכי רוחב	1:250
2.3.1	חתכי רוחב	1:250
פרטים		
5-1	קיר תומך מאבן לקט	1:20
5-1.1	קיר תומך מדורג מאבן לקט	1:20

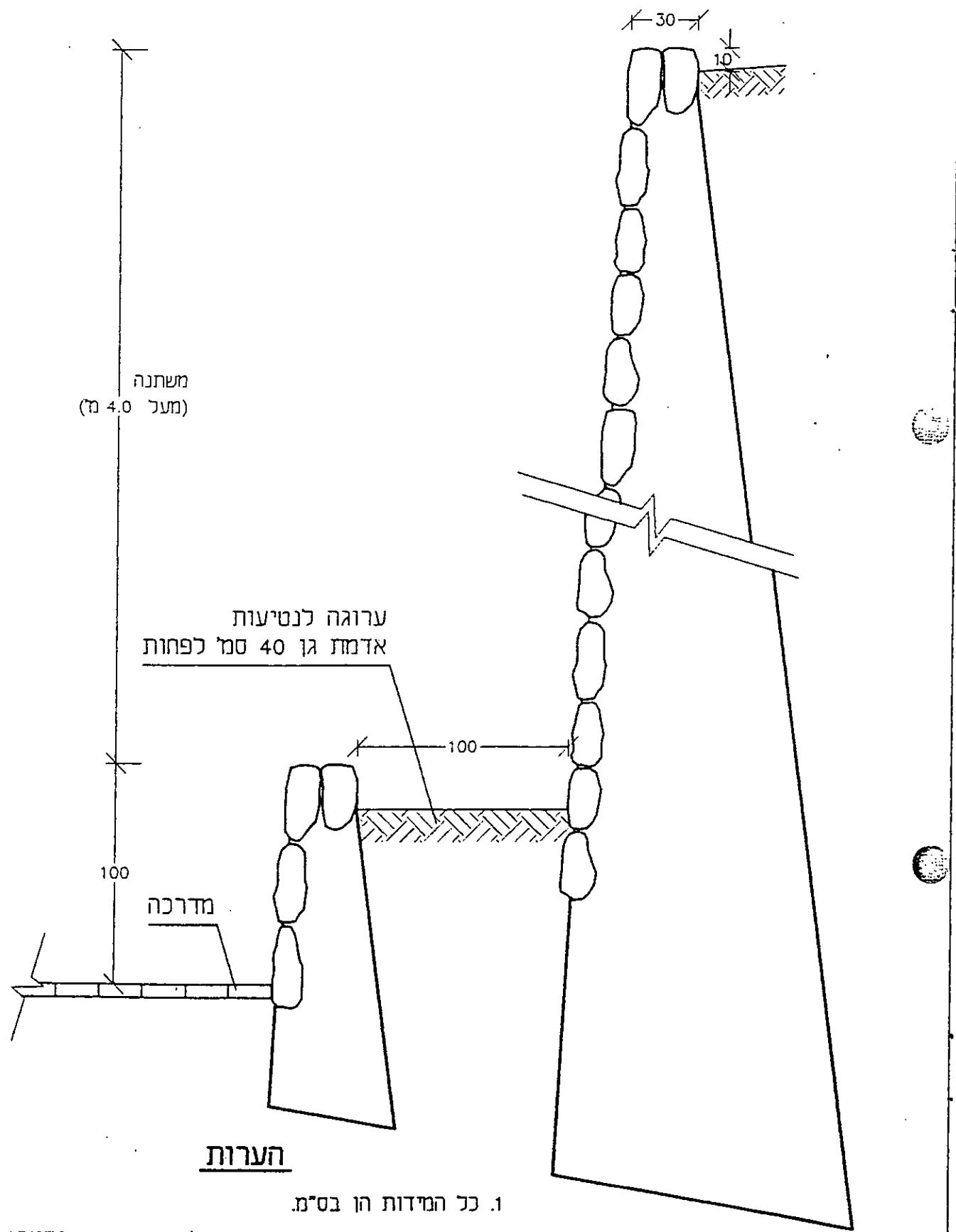


חזית

הערות

1. כל המדוזות הן בס"מ.
2. הנחות נספנות, דיוון וביסוס, על פי תוכניות הקונסטרוקטור.

קיר תומך מבטון לקט	שם הפרט:	אדור תעשייה בצומת מעיליא		שם הפרויקט:
יהודית גרמן – אדריכלית נוף	ק.מ.	1:20	מספר הפרט:	פ-1 59-59-DT



1. כל המדידות הם בס"מ.
2. הנחיות נוספות, דיזון ובסיסות, על פי תוכניות הקונסטרוקטור.
3. קירות הגבויים מ-5.0 מ' והגבויים במדרכות ידועו.

שם הפרט:	אזרע תעשייה בצומת מעיליא			שם הפרט:
קיר תומך מדורג מאבן לקט				
יהודית גראם – אדריכלית נוף	1:25	ק.מ.	מספר הפרט:	ט-59-02