

2-4744

47

13

משרד הפנים מחוז הצפון
חוק התכנון והבניה תשכ"ה 1965
10403 אישור תכנית מס.
הועדה המחוזית לתכנון ובניה החליטה
ביום 31.10.01 לאשר את התכנית.
סמנכ"ל לתכנון יו"ר הועדה המחוזית

כביש גישה לגן לאומי ציפורי

הודעה על אישור תכנית מס. 10403
פורסמה בילקוט הפרסומים מס. 5208
מיום 22.7.01

נספח שיקום נופי

חוק לתכנון ובניה 1965
משרד הפנים מחוז הצפון
חוק התכנון והבניה תשכ"ה 1965
10403 אישור תכנית מס.
הועדה המחוזית לתכנון ובניה החליטה
ביום 1.2.99 לאשר את התכנית.
סמנכ"ל לתכנון יו"ר הועדה המחוזית

משרד הפנים מחוז הצפון
חוק התכנון והבניה תשכ"ה 1965
10403 אישור תכנית מס.
הועדה המחוזית לתכנון ובניה החליטה
ביום 5.8.98 לאשר את התכנית.
סמנכ"ל לתכנון יו"ר הועדה המחוזית

נובמבר 1999

28.11.99

נספח שיקום נופי - כביש גישה לגן לאומי ציפורי

א. כללי:

1. תכנית מפורטת מס' 98/005 כביש גישה לגן לאומי ציפורי. מחוז צפון, נפה יזרעאל, מרחב תכנון מקומי יזרעאלים. מועצה אזורית: עמק יזרעאל.
2. היוזם הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים, בעל הקרקע מנהל מקרקעי ישראל.
3. נספח זה מהווה חלק מהתקנון ומלווה את תוכניות הכביש - משרד י. מאור הנדסה אזרחית.
4. הכביש בעיקרו עובר בשטח מושב ציפורי ועל גבול חלקות בעיבוד ובעלות כפרי המיעוטים בסביבה.
5. אורכו של הכביש כ-3.5 ק"מ, ורוחב זכות הדרך 20 מטר.
6. המטרה העיקרית של השיקום הנופי, מחד להקטין למינימום את הפגיעה של הכביש על הסביבה והנוף המקומי. ומאידך לשפר ולהרחיב את חווית הנסיעה ע"י הדגשת הנופים והמבטים אליהם. הכביש חייב להשתלב בתנאי השטח הקיימים תוך הצמדות אפשרית לפני השטח.
7. בעיקרו הכביש פתוח נופית לנוף טיפוסי של הגליל התחתון, אשר מייצג תשלוּב של גבעות טבעיות, שטחי מרעה חשופים עם צמחיה נמוכה ועשבונים. בחלקם מיוערים ע"י תורשות נטע אדם-קק"ל בשילוב עם שטחי עבוד חקלאיים, כאשר בקו הרקיע מדרום מזרח העיר נצרת.
8. הכביש נשקף מבתי העיר נצרת, הכפרים בסביבה והכבישים האזוריים המקומיים.
9. הקטע הראשון של כביש הגישה והקטע האחרון המתקשר לגן לאומי ציפורי עוברים בשטח טבעי מסולע עם צמחיה דלילה ונמוכה. הקטע העיקרי-המרכזי עובר בשטחי חקלאות מעובדים.

ב. שיקום נופי

1. יש לבצע פעולות שיקום נופי כך שתואי הכביש מהווה כביש גישה לגן לאומי ציפורי ומתפקד כדרך נופית.
2. הכביש יבוצע כך שכל עודפי החפירה יפנו לאחור לאזורי שפיכת עודפים וזאת כדי למנוע עד כמה שניתן את שפכי הקרקע החצוב.
3. השיקום הנופי יבוצע ע"י יצירת שיפועים מתונים באזור המילוי שישתלבו עם הטופוגרפיה הטבעית במידת האפשר. השיפועים יכוסו באדמה מקומית חקלאית ויאפשרו לצומח הטבעי להגיע עד תוואי הדרך.

4. יש להקטין את הצורך בתעלות ניקוז ובאם ניתן לבטל אותם, וזאת ע"י פתרונות ניקוז מקומיים, היינו הזרמת המים אל קולטנים הממוקמים במרחקים של 50 מטר. הקולטנים יאספו את מי הנגר העילי בצד הנמוך של הכביש וינקזו אותם בצינור מקומי מתחת לפני הכביש. פתרון זה מחייב טיפול מיוחד בשוליים של האספלט.

5. חתך הכביש ברוחב 8 מטר $1+6+6,1$ מטר אספלט בלבד, שוליים ממצעים. הטיפול הנופי בשוליים יאפשר התקרבות הצומח והמסלע הטבעית אל תואי הכביש וזאת מבלי לסכן מבטים וטווחי ראייה.

6. המקומות בהם יוצרו שפכים ושאינם של אדמה חקלאית-רסק גירני, יש לכסותם באדמה מקומית-חקלאית בשכבה בעומק של לפחות 20 ס"מ, כדי ליצר בית גידול לעשבוניים ושיחים רב שנתיים.

7. כל השטחים המכוסים באדמה מקומית חקלאית ישוזרעו בתערובת מקומית של עשבוניים ושיחים רב שנתיים כפי שיומלץ ע"י מומחה הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים.

8. חתכי הסלע לצידי הכביש ירוססו בתחמוצת מנגן לקבלת גוון המתקשר לצבעי המסלע האפורים חומים של צידי הכביש.

9. עם גמר העבודות תעשנה כל פעולות הנדרשות של ניקיון ופינוי, כך שהכביש יתאים לתפקודו כדרך נופית וכביש גישה לגן הלאומי ציפורי.

ג. תכנית וחתכי שיקום

כשעבודות התכנון המפורט של הכביש יסתיימו נספק תכנית וחתכים.

ד. פיקוח

כל עבודות הפיקוח על התוואי, עבודות השיקום הנופי והצמחי יבוצעו ע"י הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים.

ה. אחזקה

האחזקה בשנה הראשונה תבוצע ע"י הקבלן המבצע, ובהמשך ע"י הרשות. עבודות האחזקה יכללו טיפולים מקצועיים, השקיית עזר, השלמות של צמחיה וכל הנדרש לאחזקה מושלמת של השטח.

במידת הצורך ובאיזורי רעיה יתבצע גידור על פי הוראה מיוחדת.