



1115814 12.7.02
 הודעה על אישור תכנית מס
 5384
 מדידות בלוקים ונפישומים מס.
 מיום 29/3/05
 2183

נספח תנועה - כאוכב
 כאוכב מרכז
 11158/ג

1. תיאור כללי :

השטח הנכלל בתוכנית (כ-600 דונם) מחבר בין שלשה איזורים בישוב : מרכז הישוב ושיפוליו המזרחיים, דרום מערב הישוב (תכנית ג/9779) והחלק הצפון מערבי עד הדרך האזורית התוחמת את התכנית מצפון. תוכנית זו באה לתקן את התכניות הקיימות ג/6816 ו- ג/6270 והיא משתלבת עם מערכת הדרכים שבתוכנית האב (ראה תוכנית אב לדרכים המצורפת)

2. תנועה :

א. תפיסת מערכת התנועה בישוב מורכבת ממספר שיקולים בשישים והם
 תוק התכנון והבניה תשס"ה - 1965
 1115814
 תנועה
 הודעה על אישור תכנית מס
 5384
 מדידות בלוקים ונפישומים מס.
 מיום 29/3/05
 2183

א. תפיסת מערכת התנועה בישוב מורכבת ממספר שיקולים בשישים והם
 - הפניית עיקר התנועה לדרך ראשית הקפית רחבה ונוחה
 - המשך גישה נוחה עד פאתי מרכז הישוב.
 - שמירה על אופיו המיוחד של מרכז הישוב, תוך ניסיון לשפר את הסדר התנועה בו.

ב. בתקופה האחרונה בוצעו בפועל מרבית הכבישים בהתאם לתוכנית זו התואמת את התביע. בביקורת שעשיתי בשטח לא מצאתי מפגעים תנועתיים מיוחדים למעט בנקודות מסוימות בהן קיימים מבנים הקרובים מאד לזכות הדרך. בעיה זו צומצמה ע"י קביעת חד סטריות במקרים אלא.

ג. לאור שיקולים המופיעים בסעיף א' ניתן להבחין בתוכנית המצורפת בהיררכיה של מערכת הכבישים :

- דרכים ראשיות רחבות, האחת היקפית ותשניה מובילה לאזור מרכז הכפר.

- דרכים שכונתיות ברוחב של 12 מ', טבעתיות המתחברות אל הדרכים הראשיות. כאשר גם אזור מרכז הישוב הצפוף יותר מאופיין בדרך היקפית כזו.

- דרכים מקומיות ברוחב 10-12 מ' ודרכים משולבות ברוחב 6-8 מ', יהוו את הכבישים הפנימיים ביותר בישוב.

ד. אזור מרכז הישוב יוגבל בתנועה שתעבור בו לתנועה מקומית בלבד. הסדרי התנועה ישתנו ומרבית הדרכים באזור זה יהיו חד סטריות (ראה תוכנית).

ה. רוחב זכות הדרך כפי שמוגדר בתוכנית, נשמר למעט מקרים מיוחדים בהם מותאם רוחב זכות הדרך לתנאי השטח המכתיבים זאת, במיוחד באזור מרכז הישוב.



ו. היררכית הכבישים לא בהכרח מכתיבה את רוחבם. קיימות דרכים ברוחב 12 מ' שיוגדרו כדרכים מקומיות.

ז. הכביש ההיקפי בחלקו הצפון מזרחי מתוכנן במסגרת תוכנית האב ותוכנית בנוי ערים שנמצאת בשלבי הכנה. דרך זו בעלת חשיבות במערכת הכבישים של הישוב משום שהיא משחררת את לחץ התנועה שיעבור במרכז הישוב.

3. חניות :

א. לא תהיה אפשרות לחניה ציבורית בגרעין הכפר.

ב. חניה ציבורית הוגדרה לאורך הכבישים השכונתיים במסגרת התכנון וזמפורט ובאזורים בהם קו הרחוב מאפשר תכנון חניה ציבורית (ראה תוכנית חתכים טיפוסיים).

ג. בכבישים ללא מוצא, תשולב חניה בהרחבה שבסופם.

ד. תקנון התביע מגדיר פתרונות חניה בתחומי המגרשים וכמו כן גם תוספות למבנים קיימים יותנו במציאת פתרון חניה בתחומי המגרש. תוספות בניה במרכז הכפר יותנו במתן פתרונות חניה בתחום המגרש וכנייל לגבי מגרשים עתידיים.

ה. תוכנית זו מתיחסת לתיקונים בתוכניות מאושרות שלא נכללו בהם פתרונות חניה למשאיות. במסגרת תוכנית זו אין פתרון חניה לכלי רכב כבדים, אבל בתוכנית האב המצ"ב ניתן לראות הקצאת שטח בכניסה לישוב המהווה פתרון חניה לכלי רכב כבדים.