

משרד הפנים
 מחוז חיפה והצפון
 23-08-2011
 נתקבל
 נצרת עילית



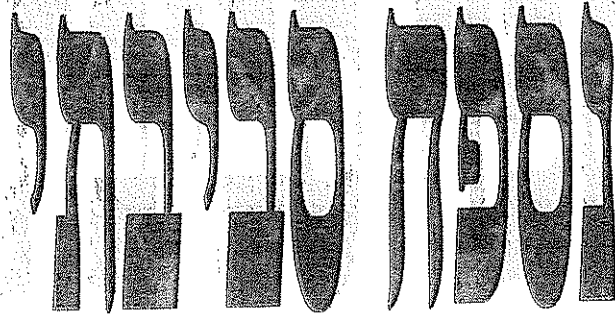
שינוי תואר כביש 66

צומת התשבי - 11 ק"מ

לכיוון צומת מגידו

אורי איתן שנינו
 שמנ"ל תכנון וביצוע
 החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ

אורלי סוקו
 ס. מנהל אגף הנדסה וסביבה
 לתכנון שטחים
 החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ



(תכנון סביבתי) פ

17888
 הודעה על אישור תכנית מס' 6315
 פורסמה בילקוט הפרסומים מס' 07.11.2011
 מיום

אוגוסט 2009
 הוכן ונערך ע"י:

ת"פ - תכנון ופיתוח הנדסה בע"מ

עבור: מ.ע.צ. - החברה הלאומית לדרכים בישראל
 פרויקט מס': 2533

משרד הפנים מחוז הצפון
 חוק התכנון והבניה תשכ"ה 1965
 אישור תכנית מס' 17888
 הועדה המחוזית לתכנון ובניה החליטה
 ביום 30.6.10 ל אשר את התוכנית
 שמנ"ל לתכנון
 יוסף בן
 הנגיד המחוזי



תוכן עניינים

עמוד

א מבוא.....

פרק א': הסביבה הקיימת

2 כללי 1.0

12 ניקוז 1.1

15 גיאולוגיה והידרולוגיה 1.2

34 שימושי קרקע ויעודי קרקע 1.3

34 1.3.1 יעודי קרקע

47 מדידות רעש 1.4

55 הערכת ריכוז זיהום אוויר באזור כביש 66 1.5

56 מערכות אקולוגיות 1.6

58 עבודות עפר 1.7

59 עתיקות 1.8

פרק ב': רגישות סביבתית

62 כללי 2.1

62 ניתוח רגישות סביבתית 2.2

פרק ג': מסמך עקרונות תכנון סביבתי

67 מבוא 3.1

67 עקרונות תכנון סביבתי 3.2

67 3.2.1 כללי

67 3.2.2 שימור אזורים רגישים, ערכי טבע ונוף נקודתיים

67 3.2.3 פסולת בנין, פסולת סלילה ועבודות עפר

68 3.2.4 פליטת אבק בשלבי הקמה של הפרויקט

3.2.5 מחנות קבלן, שטחי התארגנות, שטחים לאחסון חומר עודף,

68 מגרסות

68 3.2.6 תנועה בדרכים

69	3.2.7 מבנים ארעיים של הקבלן לצורך ביצוע עבודה.....
69	3.2.8 מניעת זיהום קרקע.....
69	3.2.9 הוראות תכנית בנושא מניעת זיהום מים והגבלת נגר עילי.....
69	3.2.10 הידרוגיאולוגיה.....
70	3.2.11 מניעת רעש.....
71	3.2.12 מעברי בעלי חיים.....
71	3.2.13 עתיקות.....

תרשימים פרק א:

4	מס' 1 החלופה הנבחרת על רקע מערכת הכבישים הקיימת.....
5	מס' 2 החלופה הנבחרת באזור מגידו.....
8	מס' 3 החלופה הנבחרת באזור משמר העמק.....
10	מס' 4 תוואי כביש 66 – נחל גחר עד צומת התשבי.....
13	מס' 5 מפת אגנים על רקע החלופה הנבחרת.....
14	מס' 6 מעברים חקלאיים.....
17	מס' 7 החלופה הנבחרת על רקע מיקום הקידוחים ורדיוס מגן.....
18	מס' 8 מפת אזורים של המקדם הסיסמי.....
20	מס' 9 שימושי קרקע עיקריים לאורך תוואי החלופה הנבחרת.....
23	צילומי שטח.....
35	מס' 10 תמ"א 3 – תכנית מתאר ארצית.....
36	מס' 11 תמ"א 22 – תכנית מתאר ארצית ליער ויעור.....
38	מס' 12 תמ"א 35 – תשריט מרקמים.....
39	מס' 13 תמ"א 35 – הנחיות סביבתיות.....

III

מס' 14	תמ"מ 9/2 תכנית מתאר מחוזית – מחוז צפון
41	תשריט יעודי קרקע
מס' 15	תמ"מ 9/2 תכנית מתאר מחוזית – מחוז צפון
42	תשריט מערכות הנדסיות ותשתית
מס' 16	תמ"מ 9/2 תכנית מתאר מחוזית – מחוז צפון
43	תשריט מדיניות תכנון
מס' 17	תמ"מ 9/2 תכנית מתאר מחוזית – מחוז צפון
44	תשריט הנחיות סביבתיות לפיתוח
מס' 18	תוכנית אזורי גלעין של המועצה אזורית מגידו
מס' 18א'	תכנית מס' 17888/ג קטע התשבי – מחלף מגידו
מס' 19	קירות מיגון אקוסטי לחלופה 1 במשמר העמק
מס' 20	קירות מיגון אקוסטי מדרך עוז
מס' 21	קירות מיגון אקוסטי בקיבוץ הזרע
מס' 22	מסדרונות אקולוגיים
מס' 23	אתרים ארכיאולוגיים לאורך תוואי כביש 66

תרשימים פרק ב:

מס' 24	מפת רגישויות אינטגרטיבית
--------	--------------------------------

נספחים:

72	רשימת נספחים
מס' 1	סיכום ממצאי הניתוח ההשוואתי בין חלופות
מס' 2	דו"ח מפורט לבדיקה אקוסטית להשוואת חלופות לכביש 66
מס' 3	דו"ח מפורט לבחינת החלופות על בסיס חישובי פיזור מזהמים

מבוא

תכנון הרחבה ושיפור כביש 66 (צומת התשבי-מעט לפני צומת היוגב) מתבצע ע"פ החלטת "החברה הלאומית לדרכים" משנת 2007 וזאת על מנת לשפר ולשדרג את כביש 66 להפכו לכביש בטוח למשתמשים בדרך ולכביש מהיר המשפר את הגישה לכבישים האורכיים 2, 6, 65 כביש מהיר בעל שני מסלולים ושני נתיבים ללא צמתים הכולל מפרידנים / מחלפונים בכל החיבורים. מהירות התכן לתכנון נקבע כ-110 קמ"ש.

במסגרת מסמך תכנון סביבתי ראשוני שהוגש נבחנו חלופות לתוואי כביש 66 ונבחרה חלופה לתוואי, למפרידנים ולמחלפונים.

עפ"י סיכום בלשכת התכנון המחוזית מ-13.07.2009 שטח תוכנית ג/17888 יוקטן כך שהתוואי החדש של הדרך המוצעת 66, במסגרת התוכנית יתוכנן עד הכניסה לשוב היוגב – עד ההתחברות לתוואי המאושר בתוכנית ג/7436.

נספח סביבתי זה נועד לרכז ולבחון את ההיבטים הסביבתיים של החלופה הנבחרת במסגרת הליכי אישור תב"ע לשינוי תוואי כביש 66, מצומת התשבי עד מעט לפני צומת היוגב.

פרק א'

הסביבה הקיימת

פרק א': הסביבה הקיימת

1.0 כללי:

כביש מס' 66, בקטע הפרויקט, משתרע בין צומת התשבי עד מעט לפני צומת היוגב, באורך של כ-11 ק"מ. הכביש הקיים הינו בעל קריטריונים נמוכים ביותר (הן אופקיים והן אנכיים), עובדה אשר גורמת לו להיות "כביש אדום".

מטרת הפרויקט הינה שיפור הבטיחות תוך הגדלת קיבולת התנועה, שיפור התוואי וביטול צמתים ע"י הוספת נתיבים והפיכת הכביש לכביש ראשי דו מסלולי: שני נתיבים בכל כיוון ללא צמתים, כולל מפרידנים/ מחלפונים.

תוואי הדרך הנוכחי עובר ב"תפר" בין שיפולי רכס רמות מנשה ושטח עמק יזרעאל.

לאורך התוואי קיימים צמתים לשובים: מדרך עז, משמר העמק, הזרע.

תכנון תוואי הכביש מתבצע ע"י שתי חברות תכנון:

קטע א': צומת התשבי – פארק מנשה, כ-6 ק"מ, על ידי חברת "קרני מהנדסים", אשר בו חלופה אחת כדלקמן:

קטע – א-1 – צומת התשבי – קיבוץ הזרע

הכביש המתוכנן יעבור בתוואי הכביש הקיים.

המסלול הקיים ישמש כמסלול מערבי ויתווסף לו ממזרח מסלול נוסף.

הכיוון הכללי של הכביש הינו דרום/מזרח לכיוון צומת מגידו.

צומת הכניסה לקיבוץ הזרע יבוטל ותתאפשרנה פניות ימניות בלבד.

פניות שמאליות תתאפשרנה במחלפון הזרע.

מעבר חקלאי קיים יוגדל וישמש כמחלפון כניסה לקיבוץ הזרע מכוון דרום.

קטע – א-2 – קיבוץ הזרע – פארק מנשה

דרומית לקיבוץ הזרע יוסט תוואי הכביש מזרחה בכדי לשפר את התוואי ע"י ביטול שתי

קשתות, נגדיות. כמו כן ביטול קטע כביש קיים אשר איננו עומד כלל בקריטריונים מינימלים.

קטע הכביש בתוואי החדש, חוצה את תוואי צינור המוביל הארצי ותוואי נחל גחר. בשתי

החציות הללו מתוכנן הכביש על גבי גשרים.

דרכים חקלאיות

לאורך כל תוואי הכביש המתוכנן, בצידו המזרחי מתוכננת דרך חקלאית.

בצד המערבי של תוואי הכביש קיימת דרך חקלאית אשר תשאר במקומה.

קטע ב': משמר העמק – מעט לפני צומת היוגב צומת מגידו, כ-5 ק"מ, ע"י חברת "חלו"א".

קטע זה עובר בצמוד לשיפולי רכס רמות מנשה ומחבר את ישובי העמק: משמר העמק, מדרך עוז.

מחלפונים: משמר העמק, מדרך עוז.

בעיקרון הוצעו 4 חלופות תכנון כדלקמן:

מחלפון משמר העמק – 2 חלופות

מפרידן מדרך עוז – 2 חלופות

במסמך תכנון סביבתי ראשוני שהוגש למע"צ נבחנו והשוו חלופות התכנון על פי קריטריונים ושיקולים סביבתיים שנקבעו. בפרק ב' במסמך התכנון הסביבתי ראשוני נותחו החלופות. סיכום ממצאי הניתוח ההשוואתי, ראה נספח מס' 1.

הוחלט על החלופות כדלקמן:

קטע א' – צומת התשבי – פארק מנשה, כ-6 ק"מ, כפי שהוצע על-ידי חברת קרני מהנדסים, כאשר בקטע א'2 – קיבוץ הזורע – פארק מנשה התבקשו המתכננים להוסיף סימון חיבור במסלול המערבי של הדרך המתוכננת לכביש הישן בצומת הכניסה לפארק מנשה.

קטע ב' – משמר העמק – מעט לפני צומת היוגב, כ-5 ק"מ, שהוכן על-ידי חברת חלו"א, הוחלט על החלופות הבאות כדלקמן:

- מדרך עוז – חלופה 1.

- משמר העמק – חלופה 1.

תרשים מס' 1

החלופה הנבחרת על רקע מערכת

הכבישים הקיימת

