

נספח תנועה ותחבורה 23-11-15

23.11.15

תכנית ג/13342

מנהל תחבורה
תנועה ותחבורה
21-01-2015

תכנית מתאר מקומית מעלות תרשיחא תכנית מס' ג/13342

הודעה על אישור תכנית מס' ג/13342
פורסמה בליקוט הפרסומים מס' _____
מיום _____

המנהל הממונה על תכנון וביצוע תוכנית מתאר מקומית מס' ג/13342
תוכן התוכנית המקומית, כששומרים על
אופייה ומבנהה
תמונה ותוכן התוכנית המקומית מס' ג/13342
מיום 25.11.15
התוכנית המקומית מס' ג/13342
היא תכנית מקומית המיועדת לשימוש
מס' _____
מיום _____

תנועה ותחבורה

גל גרונר
דפנה נבו

עדכון נובמבר 2015

נספח_תנועה_ותחבורה_23-11-15
23.11.15
תכנית ג/13342

דרכים קיימות

המערכת האזורית

דרך מס' 89

דרך ראשית המחברת את נהריה - מעלות ותרשיחא - צפת - ראש פינה, ברוחב מוכרז של 50 מ'. הדרך חוצה את מעלות-תרשיחא, רוחבה נשאר ללא שינוי.

דרך מס' 854

דרך אזורית בכיוון צפון - דרום, המחברת את כרמיאל - תנף - כפר ורדים - מעלות ותרשיחא, ברוחב מוכרז של 50 מ'. רוחבה נשאר ללא שינוי.

דרך מס' 891

דרך אזורית, המשכה של דרך 89 מצומת חוסן מזרחה ברוחב מוכרז של 30 מ'. הדרך גובלת בקו הכחול של התכנית, מדרום למתחם M4 (מתחם צוריאלי).

דרך 8833

דרך מקומית, מכיוון געתון - עין יעקב, עוברת לאורך השוליים הדרומיים של מתמים M2 ו-M3 וממשיכה למעונה.

המרקם העירוני

מעלות ותרשיחא בנויה ממספר מתחמים משני צידי דרך מס' 89. מעלות המרכז הוותיק - מצוי צפונית לדרך מס' 89 ומתחבר אליה באמצעות שני צמתים, המחברים את כביש הטבעת המקיף את המרכז הישן (שד' מ"ג המעפילים). שכונות חדשות מצפון לדרך מס' 89 - למרכז הוותיק נוספו שכונות חדשות הנמצאות בצד התיצוני של כביש הטבעת - שד' מ"ג המעפילים, כגון: שכונת האילנות במזרח, גבעת יצחק רבין ושכונת הסביונים במערב. אזור התעשייה - אזור התעשייה המצוי מצפון לדרך מס' 89 ומתחבר אליה באמצעות צומת שד' הנשיא הרצוג. שכונת יפה נוף - שכונה שהוקמה מדרום לדרך מס' 89 ומתחברת אליה באמצעות צומת (רח' אשכולות). תרשיחא - שכונות ותרשיחא שוכנות מערבית למעלות ודרומית לדרך מס' 89.

צירים ראשיים

מעלות מצויה מצידה הצפוני של דרך מס' 89 ומתחברת אליה באמצעות שלושה צמתים עיקריים:

- צומת כניסה מזרחי - שד' מ"ג המעפילים.
- צומת כניסה מערבי - שד' מ"ג המעפילים.
- צומת כניסה לאזור התעשייה - שד' חיים הרצוג.

תרשיחא מצויה מצידה הדרומי של דרך מס' 89 ומתחברת אליה בשתי כניסות המגיעות לאותה נקודה בצפון תרשיחא (כיכר השלום).

מצפון לדרך מס' 89 שלושה צירי תנועה ראשיים:

- שד' מ"ג המעפילים - כביש טבעתי דו מסלולי בעל 4 נתיבים, סביב המרכז הישן של מעלות.
- ציר שרידא - הרצוג - ציר טבעתי הסובב סביב אזור התעשייה של מעלות.

23.11.15

תכנית 13342/A

ציר רוחב המקביל לדרך מסי 89 – הכולל, ממזרח למערב את רחי כלנית, רחי זיבוטינסקי ורחי מעלה חסון. לאורך ציר זה מצויים מוסדות הציבור והמרכז המסחרי הוותיק של מעלות תרשיחא.

מדרום לדרך מסי 89 צירי תנועה ראשיים:

ציר מעלה המסגד – מתחבר לדרך הגליל וממשיך לכפר ורדים.

דרכים מתוכננות

עקרונות התכנון

- התאמה לתכניות מתאר ארציות ומחוזיות.
- התאמת מערך הכבישים והקריטריונים לתכנון היררכיית הכבישים והטופוגרפיה הנתונה.
- התאמת ההתוויות האופקיות והאנכיות לפי יעודיו של כל כביש וכביש.

דרך 1001

שדי מייג המעפילים כיום דרך דו מסלולית סביב המרכז הישן של מעלות. רוחב מוצע:

בין נוחלף יפה נוף לצומת עם דרך 1002 – 24 מ' (דרך עורקית)
בין צומת עם דרך 1002 לצומת עם דרך מסי 89 – 29 מ' (דרך מאספת).

דרך 1002

דרך עורקית קיימת – רחוב שפירא – רחוב הרצוג כיום דרך טבעתית סביב אזור התעשייה של מעלות. רוחב מוצע 24 מ'.

דרך 1003

דרך עורקית מתוכננת – בחלקה הראשון מבוססת על הכביש הטבעתי של שכונת יפה נוף ולאחר מכן עוברת בתוואי חדש מערבית לשכונת יפה נוף ומתחברת לדרך מוצעת 1004. רוחב הדרך המוצעת 24 מ'.

דרך 1004

דרך מאספת מתוכננת – מחברת את דרך עין יעקב (דרך 1006) ואת דרך 1005 העוקפת את תרשיחא ממזרח אל דרך מסי 854. התוואי שלה עובר דרומית לשכונת יפה נוף. רוחב הדרך המוצעת 29 מ'.

דרך 1005

דרך מאספת מתוכננת העוקפת את תרשיחא ממזרח ומחברת את דרך מסי 89 לדרך עין יעקב. במסגרת תכנית מפורטת לדרך 1005 ייקבע רוחב הדרך בין 24 ל-30 מ' וייקבעו כניסות לאזורי פיתוח גובלים, באופן שלא יפגע בתפקודה כדרך מאספת.

דרך 1006

דרך המשך לדרך 8833, המחברת בין דרך 8833 לבין דרך 1005 וכפר ורדים. הדרך מתוכננת כדרך עורקית ברוחב של 24 מ'.

נספח תנועה ותחבורה, 23-11-15

23.11.15

תכנית ג/13342

דרך 1007

דרך עתידיית המחברת את דרך מס' 89 לדרך המגיעה מעין יעקב ומשמשות את השכונות המערביות המוצעות. רוחב הדרך המוצע 17 מ', תזואי הדרך בתחום התכנית ייקבע בתכנית ממורטת. התזואי שמחוץ לגבולות התכנית הוא עתידי ויתוכנן עפ"י הצרכים.

דרך 8833

מעין יעקב עד הצומת עם דרך מוצעת 1007, משמשת כדרך מקומית. רוחב מוכרז של 40 מ'.

חניה

- שטחי החניה באזורים בהם מוצע בניוי חדש ויוקצו על פי תקן החניה הארצי התקף בעת קבלת ההיתר.
- כל החניית תהינה בתחום המגרשים.

נתיבי אופניים

בתכנון ממורט ישולבו נתיבי אופניים במידת האפשר ועפ"י תנאי הטופוגרפיה.

תחבורה ציבורית

פיתוח מעלות תרשיחא כולל תכנון שכונות מגורים חדשות, המחוברות בדרכים מאספות ועורקיות ליישוב הקיים וכן, תכנון שטחי מסחר, תעסוקה ותיירות. אלה הופכים אותה למתחם פעיליות רחב אשר ימשוך אליו מטבע הדברים קבוצות אוכלוסיית שונות. מסיבה זו יש לדאוג לנגישות הן לשכונות החדשות, והן לשטחי המסחר והתיירות באמצעות תחבורה ציבורית. יש לאפשר מרחק הליכה סביר ממקום עצירת האוטובוס ועד ליעד.

מרכז תחבורה

מוצע להקים מרכז תחבורתי בצמוד לצומת דרכים כביש 89/1001.

קווי אוטובוס

אוטובוס בקו מקומי יצא ממרכז התחבורה דרך היישוב הקיים, השכונות החדשות וחזרה למרכז התחבורה. המסלול יהיה מבוסס על קו "סיבובי". בפועל מובלץ על 3 קווים מעגליים (שיכולים להשתלב גם באותו קו).
קווים צפוניים:

א. קו מרכז תחבורה ציר 1001 וחזרה 89 ומרכז תחבורה.

ב. קו ממרכז תחבורה ציר 1001 עד 2001 וחזרה דרך 89 למרכז תחבורה.

קו דרומי:

מרכז תחבורה ציר 1005, ציר 1004, ציר 1003 ומשם דרך 89 למרכז תחבורה.

מערך תחנות האוטובוס, סוג התחנות, המרחקים בניהן ויתר הקריטריונים לתכנון יותאמו להיררכית הכבישים וליעודי הקרקע המתוכננים.

מרחק הליכה מקסימלי לתחנת הסעה יהיה כ- 300 מ'.

מיקום התחנות ייקבע במסגרת התכנון המפורט.