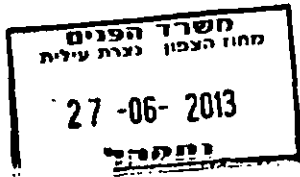


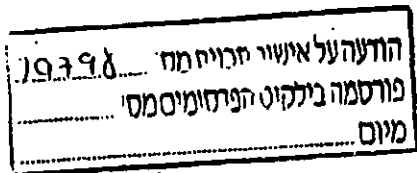
אסיפה

2000219 687-69



כביש מס' 77

מפרידן ומעבר להולכי רגל - צומת טורעאן (מערב ומזרח)



מסמך נופי



אדריכלות נוף ותכנון סביבתי

דפנה גרינשטיין - גיל הר-גיל

כלניות 7, חיפה 34353

טל" 04-8380-407

פקס: 04-8382-536

אורלי שיקו
נג מנהל אגף תכנון
תכנון סטטוטורי
חברה הלאומית לתשתיות ותחבורה בע"מ

איתן שכרון
מנהל פיתוח
מחלקת ישראל
כתובת: תחבורה ומבנה ע"מ
חברה הלאומית לתשתיות ותחבורה בע"מ

גרינשטיין חרניל
אדריכלות נוף
ותכנון סביבתי בע"מ

ינואר 2012

תוכן העניינים

חלק ראשון - מפרידן טורעאן מערב

עמוד

א. ניתוח מצב קיים

- | | |
|---|----------------------------|
| 4 | 1. תיאור התוואי |
| 4 | 2. יחידות נוף |
| 5 | 3. ניצפות |
| 6 | 4. צומח |
| 6 | 5. תכניות מתאר לאורך הכביש |

ב. הנחיות נופיות לתכנון ראשוני

- | | |
|---|-----------------------------|
| 7 | 1. מטרות התכנון |
| 7 | 2. הנחיות תכנוניות ראשוניות |
| 7 | 3. בחינת תכנון גשר המחלף |

ג. הוראות למזעור השפעה על הסביבה ולשיקום נוף

- | | |
|----|--|
| 8 | 1. עבודות הכנה |
| 8 | 2. שמירה על צמחיה קיימת |
| 8 | 3. חישוב עליון וחיפוי |
| 9 | 4. שיקום תוואי כביש קיים |
| 9 | 5. דרכים, דרכי גישה ושרות ומחנות עבודה |
| 9 | 6. נטיעות |
| 10 | 7. קירות |

חלק שני - מעבר הולכי רגל טורעאן מזרח

עמוד

א. ניתוח מצב קיים

- | | |
|----|----------------------------|
| 11 | 1. תיאור התוואי |
| 11 | 2. יחידות נוף |
| 12 | 3. ניצפות |
| 13 | 4. צומח |
| 13 | 5. תכניות מתאר לאורך הכביש |

ב. הנחיות נופיות לתכנון ראשוני

- 14 .1 מטרת התכנון
- 14 .2 הנחיות תכנוניות ראשוניות

ג. הוראות למזעור השפעה על הסביבה ולשיקום נוף

- 15 .1 עבודות הכנה
- 15 .2 שמירה על צמחיה קיימת
- 15 .3 חישוף עליון וחיפוי
- 16 .4 שיקום תוואי כביש קיים
- 16 .5 דרכים, דרכי גישה ושרות ומחנות עבודה
- 16 .6 גטעות
- 17 .7 קירות

חלק ראשון - מפרידן טורעאן מערב

א. ניתוח מצב קיים

1. תיאור התוואי

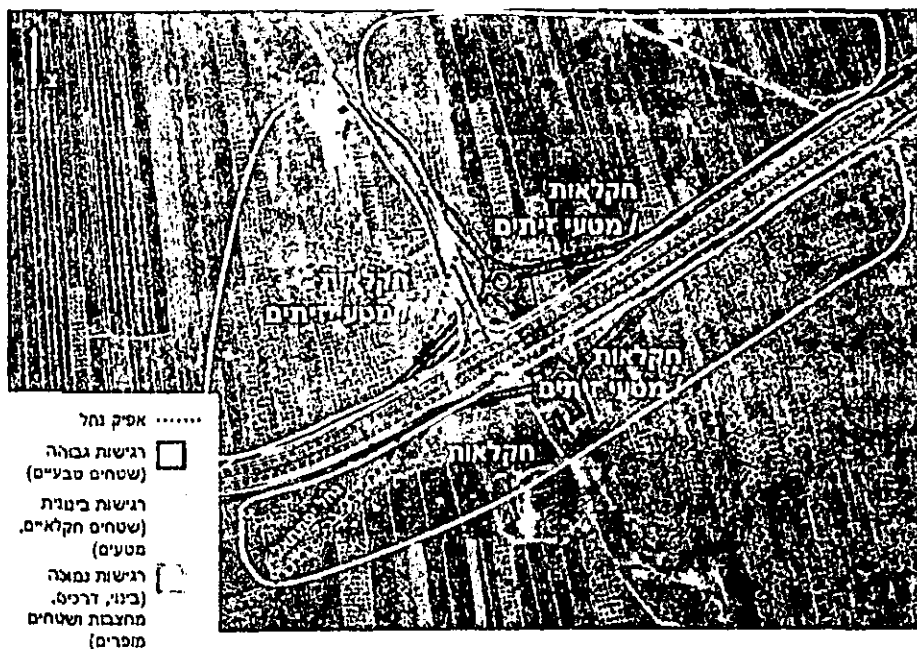
מפרידן טורעאן מערב מתוכנן להחליף צומת קיים לאורך כביש מס' 77, המהווה את הכניסה המערבית לישוב טורעאן. השטח מתרומם באופן מתון לכיוון צפון, ויורד לכיוון דרום עד לערוץ ניקוז מקומי, המתחבר לנחל יפתחאל.

2. יחידות נוף

מצפון ומדרום לכביש 77 שדות חקלאיים ומטעי זיתים. מצפון שטח מישורי, למרגלות הגבעות הסמוכות. מדרום שטח מישורי. נחל יפתחאל העובר בתחום התכנית זורם בתעלה מוסדרת ברוחב כ-2 מ'. התעלה עוברת בצמוד לכביש הקיים מצפון וחוצה במעביר מים לכיוון דרום, בחלק המערבי של הצומת.

שטח חקלאי - שדות חקלאיים של גידולים עונתיים ומטעי זיתים, אחד המאפיינים הבולטים של הנוף הנצפה מכביש 77. ברביע הצפון-מערבי, בצמוד לצומת הקיים, ישנו שטח בור ובו צומח עשבוני אופייני.

נחל יפתחאל - לאורך התעלה מצפון לכביש מצויים מספר עצים כגון: אקליפטוס, שיטה כחלחלה ותאנה.

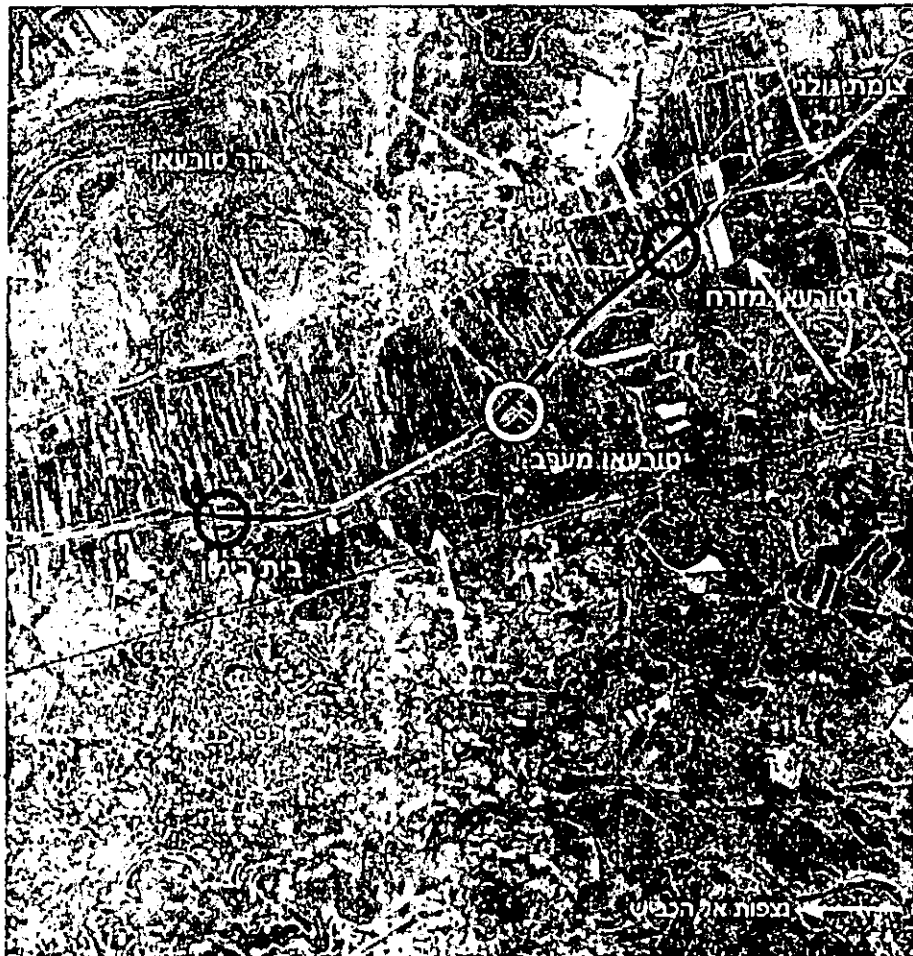


ניתוח תכסית ורגישות ע"ג תצ"א, ללא קנ"מ

ניצפות

ניצפות אל המפרידן מהשטחים הסובבים אותו - המפרידן ממוקם באזור שטוח מאד טופוגרפית ולכן הוא בולט לעין, בעיקר מהרכסים מצפון ומדרום, מהבתים הקיצוניים של הישובים ומאזורי החקלאות הסמוכים אליו.

ניצפות מהכביש לכון השטחים הסובבים אותו - לנוסעים ע"ג כביש מס' 77 ובמפרידן עצמו, קיימת ניצפות למרחוק. הנוף הנצפה הוא נוף של שטחי החקלאות הקיימים לאורך כביש 77, הגבעות המתרוממות במרחק מצפון ומדרום וכן של הישובים שלאורכו.



ניצפות אל הכביש, סימון ע"ג תצ"א, ללא קנ"מ

3. צומח

הצמחייה האופיינית לשולי המחלף הוא של שדות חקלאיים ומטעי זיתים.

שטחים חקלאיים – מצפון למחלף שטחי חקלאות הכוללים בעיקר גידולים עונתיים ומטעי זיתים. ברביע הצפון-מערבי, בצמוד לצומת הקיים, ישנו שטח בור ובו צומח עשבוני אופייני.

עצים בודדים בשולי הדרך - בקרבת הצומת הקיים קיימים מספר אקליפטוסים בוגרים.

5. תכניות מתאר לאורך הכביש

נבחנו תכניות מתאר ארציות המתייחסות לנוף, לשטחים "ירוקים". נמצא כי אין לתכנית סתירה או חריגה מן התכניות הארציות האלה.

תמ"א 22 ליער ויעור - באזור תחום המפרידן או בקרבתו אין שטחי יער מוכרזים.

תמ"א 8 שמורות טבע וגנים לאומיים - באזור תחום המפרידן או בקרבתו אין שמורת טבע מוכרזת.

ב. הנחיות נופיות לתכנון ראשוני

1. מטרת התכנון

- שמירה על קווי מבט לנוף רחוק.
- שמירה על הצמחייה הקיימת בסמיכות למפרידן, בשיקום שוליו.
- הדגשת הכניסה לשוב אותו משרת המפרידן.
- הסדרת מילוי הרמפות בשיפוע מתון, לשם שילובן ויזואלית בנוף הקיים.
- הסדרת מעבר הולכי רגל בתחום המפרידן.
- טיפול בכל האזורים ה"כלואים" בין רמפות המפרידן ע"י הסדרה טופוגרפית וצמחיה.

2. הנחיות תכנוניות ראשוניות

תכנון הנדסי של שולי הכביש - הטיפול והשיקום הנופי יתוכנן כך שחזותית שולי המפרידן יהוו, במידת האפשר, המשך ויזואלי לשטחים ולנוף סמוך אליהם וזאת ע"י שמירה כי מדרונות המילוי של הרמפות יהיו בשיפוע מתון - 1:3. (במקרים מיוחדים תלול יותר עד 1:2.5), שישתלב ויזואלית בנוף הקיים ויאפשר שתילה; בכל השטחים ה"כלואים". תוואי הקרקע יתוכנן בקווים "רכים" ליצירת זרימה בין הרמפות ללא "שברים" בין המפלסים. כל שיפועי המילוי יחופו באדמת חישוף, או אדמה פוריה ממקור אחר. לא יתאפשר ייצוב המדרונות ע"י אלמנטים הנדסיים כדוגמת כוורות. תעלות הניקוז יהיו מקרקע טבעית בשיפועים מתונים. במקרים מיוחדים ניתן לתכנן תעלות בטון בגוון אדמה, לפי הנחית אדריכל הנוף. לא יתאפשר ייצוב התעלות בעזרת גאוב.

תכנון הצמחייה - הצמחייה תהווה מרכיב עיקרי בשיקום העבודות ההנדסיות. בשולי המפרידן ה"נושקים" לאזורים החקלאיים, לשם יצירת המשך ויזואלי של החקלאות, תתוכנן הצמחייה במופע זהה לקיים בשדה הסמוך למפרידן; בסמוך לשדות החקלאיים יישתלו צמחים עשבונים בעלי מופע דמוי גידולי שדה. בסמוך למטעי זיתים ינטעו זיתים בגריד. הכניסה לשוב תודגש ע"י עצי צל בולטים לעין. השטחים הכלואים בתוך תחום המפרידן ישוקמו ע"י צמחייה כך שחזותם תהיה בולטת לעין ותדגיש את הייחוד של המפרידן לאורך תוואי הכביש.

3. בחינת תכנון גשר המחלף:

המפרידן ממוקם באזור כפרי, שטוח, ופתוח ויזואלית. בכדי לשמור על הפתיחות וה"רכות" של המקום, חשוב מאוד לתכנן גשר בעל חזות "רכה" ופתוחה, ככל האפשר, כך שלצד נציבי הקצה יהיו מדרונות מגוננים, והגישור יתבסס על נציב מרכזי אחד בלבד. (ראה חזית אופיינית לגשר, תשריט נספח הנוף).

ג. הוראות למזעור השפעה על הסביבה ולשיקום נוף

ההוראות הנופיות, המפורטות במסמך זה, יוטמעו בהוראות התכנית.

1. עבודות הכנה

לפני תחילת עבודות התשתית יבוצעו העבודות המפורטות להלן:

איתור, סימון ומדידה – של התוואי (נקודות הדיקור) ושל השטחים וערכי הטבע והנוף המיועדים לשימור והגנה (כדוגמת: שדירות עצים קיימות בכניסות ליישובים וכו'). צמחים, עצים ואזורים אלה יגודרו לפני תחילת העבודה. ינקטו כל האמצעים הדרושים להגנה על האזורים והאלמנטים לשימור. עצים בתחום עבודות העפר אשר יוחלט, ע"י אדריכל הנוף, כי הם מתאימים להעתקה יועתקו, במידת האפשר, לצורך נטיעה במקום אחר, עפ"י מפרט מיוחד למטרה זו.

כריתה, העתקה וגיזום – גיזום מקצועי של עצים קיימים, בקרבת תוואי הכביש, כדוגמת העצים בכניסות הישובים, יבוצע למניעת פגיעה בהם, בזמן ביצוע, עבודות העפר. פעולות סימון עצים לשימור, כריתה ו/או להעתקה וגיזום עצים יעשו בתאום ובשיתוף עם פקח הרשות לשמירת הטבע והגנים (רט"ג) ו/או היערן האזורי של הקרן הקיימת לישראל (קק"ל). כל זאת לפי נספח עצים שיוכן לפי דרישות סעיף 89 בחוק התכנון והבניה.

נקודות דיקור – נקודות הדיקור של עבודות העפר בסמוך למקומות בעלי רגישות גבוהה דוגמת עצים לשימור יסומנו, באמצעים בולטים, בכל מהלך ביצוע העבודות. לא תותר חריגה מקווי הדיקור שיתוכננו ויסומנו בתכניות המפורטות. למרות האמור לעיל, חריגה מקווי דיקור תותר רק עקב אילוצי ביצוע המחייבים חריגה, או בכדי למנוע מפגעים סביבתיים ונופיים. ורק לאחר תאום עם אדריכל הנוף.

2. שמירה על צמחיה קיימת

במסגרת עבודות התכנון יעשה ניסיון לשמור על מירב העצים והצמחים הקיימים. עצים הנמצאים בקרבת תחום קווי הדיקור יגודרו ולא תתאפשר גישה אליהם. עצים שנמצאים בתוך תחום עבודות העפר יועתקו, במידת האפשר, בהתאם להוראות אגרונום, או אדריכל הנוף וישולבו בשיקום הצמחי, בהתאם לתכניות צמחיה, במסגרת התכנון המפורט. לתכנית זו יוכן נספח עצים לפי דרישות סעיף 89 בחוק התכנון והבניה.

3. חישוב עליון וחיפוי

חישוב – לאורך התוואי בין קווי הדיקור יבוצע חישוב עליון או חפירה של אדמת "עומק".

החישוף כולל: סילוק שכבת קרקע עליונה, ושמירתה בערמות לאורך התוואי, בתחום קווי הדיקור, במיקום מאושר מראש ע"י המפקח ובתיאום עם אדריכל נוף של הפרויקט. חיפוי באדמת החישוף – אדמת החישוף ואדמת העומק תשמשנה לחיפוי, שטחים המיועדים לשיקום נופי (תינתן הנחיה ע"י אדריכל הנוף היכן ייעשה שימוש באדמת חישוף והיכן באדמת עומק). עובי שכבת החיפוי יהיה לפחות 30 ס"מ. במידה ותחסר אדמה מתחום הפרויקט, החיפוי יעשה עם אדמה פוריה (חקלאית) ממקורות אחרים, היתה לאדמה הקיימת בפרויקט.

4. שיקום תוואי כביש קיים

המחלף מתוכנן תוך השתלבות עם כבישים קיימים. חלקם, במסגרת התכנון החדש, יבוטלו. בקטעי הכביש אלה יפורק האספלט והמצעים עד לשתיית, (הקרקע הטבעית), יבוצע חריש ותיחוח של הקרקע ותפוזר אדמת חישוף.

5. דרכים דרכי גישה ושרות ומחנות עבודה

דרכי הגישה והשרות ומחנות העבודה יהיו בתחום רצועת הדרך. מיד עם תום השימוש יבוצע בהן טשטוש וחיפוי באדמה בהתאם להוראות אדריכל הנוף. עם תום השימוש במחנה העבודה ובדרכי הגישה והשרות, ינוקה כל השטח וסביבתו מכל פסולת, שאריות חומרי בניה וסלילה, ויסולקו כל המבנים, הכלים והציוד שהיו מוצבים בו. בשטחי המחנה והדרכים שאינם מיועד לסלילה יבוצע תיחוח קרקע (במידה והאדמה הודקה). כל האזור יחופה באדמה פורייה בעובי 30 ס"מ לפחות וישוקם ע"י צמחיה באופי מקומי או יוחזר לעיבוד חקלאי, בהתאם לתכנון אד' הנוף.

6. נטיעות

הצמחייה בה ייעשה שימוש תהיה ברת קיימא, הדורשת מעט תחזוקה וחסכונית במים. מיקום ותפרוסת הצמחייה והעצים יהיו כאלה שלא יצרו מופעים חריגים בנוף, אלא ישתלבו בו. בתכנון המפורט ייעשה מאמץ לשמור את כל העצים הקיימים שניתן. כעדיפות שנייה תהיה העתקת המינים המאפשרת העתקה מוצלחת. כל עקירה / העתקה תבוצע רק על פי אדריכל הנוף ובאישור פקיד היערות. תכנית נטיעות ותכנית השקיה מפורטות יוכנו בהתאם לעקרונות המפורטים בנספח הנופי, ויהיו חלק אינטגרלי ממסמכי התכנון המפורט. יוחל בביצוע עבודות הגינון מיד עם גמר העבודות ההנדסיות. סוגי הצמחייה המתוכננת יהיו באופי המתאים לאזור. רשימת הצמחיה המומלצת כוללת בין

היתר:

עצים - זית אירופי, אלון תבור, חרוב מצוי ועוד.

שיחים - אוג חרוק, אלת המסטיק וכדומה.

מטפסים - אספרג החורש, קיסוס החורש וכדומה.

עשבונים וגיאופיטים - תגית מצויה, מרוות ירושלים, פישטה שעירה, עירית גדולה וכדומה.

7. קירות

כל קירות התמך המתוכננים בסמוך לרמפות ובאזור נציבי הגשרים יעוצבו ע"י אדריכל הנוף בגמר איכותי, דוגמת בטון דקורטיבי. התבניות ו/או האלמנטים הטרומיים שייבחרו יהיו בתצורה מלבנית אורכית ניצבת. לא יתאפשר שימוש באלמנטים בעלי צורה שונה. הגשרים המתוכננים במחלף יתוכננו במפתח רחב, ככל האפשר, ליצירת מבט פתוח לנוסעים בכביש.

חלק שני - מעבר הולכי רגל טורעאן מזרח

א. ניתוח מצב קיים

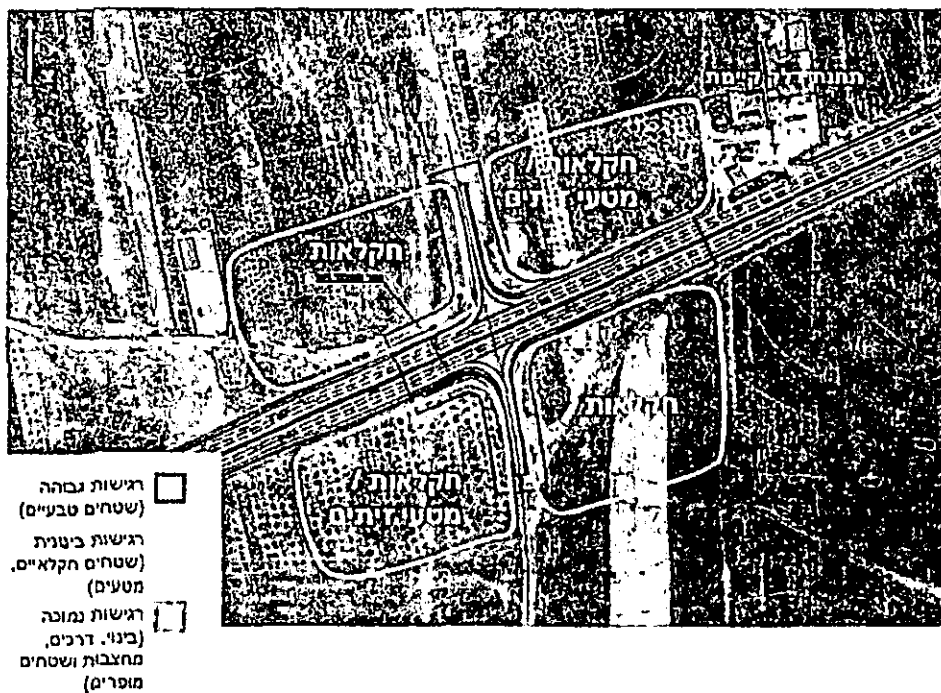
4. תיאור התוואי

מעבר הולכי רגל טורעאן מזרח מתוכנן להחליף צומת קיים לאורך כביש מס' 77, המהווה את הכניסה המזרחית לישוב טורעאן וכן כניסה למחנה שמשון. השטח מתרומם באופן מתון לכיוון צפון.

5. יחידות נוף

מצפון ומדרום לכביש 77 שדות חקלאיים ומטעי זיתים.

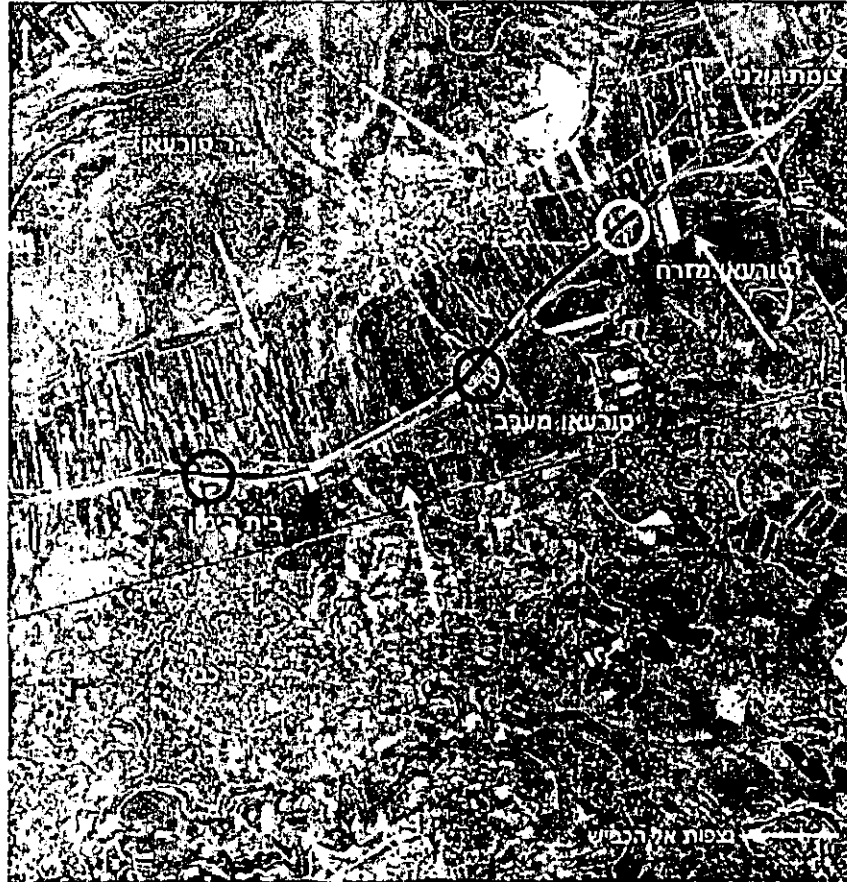
שטח חקלאי – שדות חקלאיים של גידולים עונתיים ומטעי זיתים, אחד המאפיינים הבולטים של הנוף הנצפה מכביש 77.



ניתוח תכסית ורגישות ע"ג תצ"א, ללא קנ"מ

ניצפות

ניצפות אל המעבר מהשטחים הסובבים אותו - המעבר ממוקם באזור שטוח מאד טופוגרפית ולכן הוא בולט לעין, בעיקר מהרכסים מצפון ומדרום, מהבתים הקיצוניים של הישובים ומאזורי החקלאות הסמוכים אליו.



ניצפות אל הכביש, סימון ע"ג תצ"א, ללא קנ"מ

6. צומח

הצמחייה האופיינית לשולי המעבר הוא של שדות חקלאיים ומטעי זיתים.
שטחים חקלאיים – מצפון למעבר שטחי חקלאות הכוללים בעיקר גידולים עונתיים ומטעי זיתים.

6. תכניות מתאר לאורך הכביש

נבחנו תכניות מתאר ארציות המתייחסות לנוף, לשטחים "ירוקים". נמצא כי אין לתכנית סתירה או חריגה מן התכניות הארציות האלה.
תמ"א 22 ליער ויעור - באזור תחום המעבר או בקרבתו אין שטחי יער מוכרזים.
תמ"א 8 שמורות טבע וגנים לאומיים - באזור תחום המעבר או בקרבתו אין שמורת טבע מוכרזת.

ב. הנחיות נופיות לתכנון ראשוני

1. מטרת התכנון

- שמירה על קווי מבט לנוף רחוק.
- שמירה על הצמחייה הקיימת בסמיכות למעבר הולכי הרגל, בשיקום שוליו.
- הסדרת מילוי בשיפוע מתון, לשם שילוב ויזואלי של השבילים בנוף הקיים.
- הסדרת קשר הולכי הרגל לכביש המוביל למחנה שמשון.
- טיפול בכל האזורים ה"כלואים" בין השבילים ע"י הסדרה טופוגרפית וצמחיה.

2. הנחיות תכנוניות ראשוניות

תכנון הנדסי של שולי הכביש - הטיפול והשיקום הנופי יתוכנן כך שחזותית שולי המעבר והשבילים אליו, יהוו, במידת האפשר, המשך ויזואלי לשטחים ולנוף סמוך אליהם וזאת ע"י שמירה כי מדרונות המילוי של הרמפות יהיו בשיפוע מתון - 1:3. (במקרים מיוחדים תלול יותר עד 1:2.5), שישתלב ויזואלית בנוף הקיים ויאפשר שתילה; בכל השטחים ה"כלואים". יותר לשלב קירות תומכים, על מנת להקטין את שטחי החציבה/ מילוי מצפון ומדרום. תוואי הקרקע יתוכנן בקווים "רכים" ליצירת זרימה בין השבילים ללא "שברים" בין המפלסים. כל שיפועי המילוי יחופו באדמת חישוב, או אדמה פוריה ממקור אחר. לא יתאפשר ייצוב המדרונות ע"י אלמנטים הנדסיים כדוגמת כוורות. תעלות הניקוז יהיו מקרקע טבעית בשיפועים מתונים. במקרים מיוחדים ניתן לתכנן תעלות בטון בגוון אדמה, לפי הנחית אדריכל הנוף. לא יתאפשר ייצוב התעלות בעזרת גאוב.

תכנון הצמחייה - הצמחייה תהווה מרכיב עיקרי בשיקום העבודות ההנדסיות. בשולי המעבר ה"נושקים" לאזורים החקלאיים, לשם יצירת המשך ויזואלי של החקלאות, תתוכנן הצמחייה במופע זהה לקיים בשדה הסמוך למעבר: בסמוך לשדות החקלאיים יישתלו צמחים עשבוניים בעלי מופע דמוי גידולי שדה. בסמוך למטעי זיתים ינטעו זיתים בגריד.

ג. הוראות למזעור השפעה על הסביבה ולשיקום נוף

ההוראות הנופיות, המפורטות במסמך זה, יוטמעו בהוראות התכנית.

1. עבודות הכנה

לפני תחילת עבודות התשתית יבוצעו העבודות המפורטות להלן:
איתור, סימון ומדידה – של התוואי (נקודות הדיקור) ושל השטחים וערכי הטבע והנוף המיועדים לשימור והגנה (כדוגמת: שדירות עצים קיימות בכניסות ליישובים וכו'). צמחים, עצים ואזורים אלה יגודרו לפני תחילת העבודה. ינקטו כל האמצעים הדרושים להגנה על האזורים והאלמנטים לשימור. עצים בתחום עבודות העפר אשר יוחלט, ע"י אדריכל הנוף, כי הם מתאימים להעתקה יועתקו, במידת האפשר, לצורך נטיעה במקום אחר, עפ"י מפרט מיוחד למטרה זו.

כריתה, העתקה וגיזום – גיזום מקצועי של עצים קיימים, בקרבת תוואי הכביש, כדוגמת העצים בכניסות הישובים, יבוצע למניעת פגיעה בהם, בזמן ביצוע, עבודות העפר. פעולות סימון עצים לשימור, כריתה ו/או להעתקה וגיזום עצים יעשו בתאום ובשיתוף עם פקח הרשות לשמירת הטבע והגנים (רט"ג) ו/או היערן האזורי של הקרן הקיימת לישראל (קק"ל). כל זאת לפי נספח עצים שיוכן לפי דרישות סעיף 89 בחוק התכנון והבניה.
נקודות דיקור – נקודות הדיקור של עבודות העפר בסמוך למקומות בעלי רגישות גבוהה דוגמת עצים לשימור יסומנו, באמצעים בולטים, בכל מהלך ביצוע העבודות. לא תותר חריגה מקווי הדיקור שיתוכננו ויסומנו בתכניות המפורטות. למרות האמור לעיל, חריגה מקווי דיקור תותר רק עקב אילוצי ביצוע המחייבים חריגה, או בכדי למנוע מפגעים סביבתיים ונופיים. ורק לאחר תאום עם אדריכל הנוף.

2. שמירה על צמחיה קיימת

במסגרת עבודות התכנון יעשה ניסיון לשמור על מירב העצים והצמחים הקיימים. עצים הנמצאים בקרבת תחום קווי הדיקור יגודרו ולא תתאפשר גישה אליהם. עצים שנמצאים בתוך תחום עבודות העפר יועתקו, במידת האפשר, בהתאם להוראות אגרונום, או אדריכל הנוף וישולבו בשיקום הצמחי, בהתאם לתכניות צמחיה, במסגרת התכנון המפורט. לתכנית זו יוכן נספח עצים לפי דרישות סעיף 89 בחוק התכנון והבניה.

3. חישוף עליון וחיפוי

חישוף – לאורך התוואי בין קווי הדיקור יבוצע חישוף עליון או חפירה של אדמת "עומק". החישוף כולל: סילוק שכבת קרקע עליונה, ושמירתה בערמות לאורך התוואי, בתחום קווי הדיקור, במקום מאושר מראש ע"י המפקח ובתיאום עם אדריכל נוף של הפרויקט.

חיפוי באדמת החישוף – אדמת החישוף ואדמת העומק תשמשנה לחיפוי, שטחים המיועדים לשיקום נופי (תינתן הנחיה ע"י אדריכל הנוף היכן ייעשה שימוש באדמת חישוף והיכן באדמת עומק). עובי שכבת החיפוי יהיה לפחות 30 ס"מ. במידה ותחסר אדמה מתחום הפרויקט, החיפוי יעשה עם אדמה פוריה (חקלאית) ממקורות אחרים, היתה לאדמה הקיימת בפרויקט.

4. שיקום תוואי כביש קיים

המעבר מתוכנן תוך השתלבות עם כבישים קיימים. חלקם, במסגרת התכנון החדש, יבוטלו. בקטעי הכביש אלה יפורק האספלט והמצעים עד לשתיית, (הקרקע הטבעית), יבוצע חריש ותיחוח של הקרקע ותפוזר אדמת חישוף.

5. דרכים דרכי גישה ושרות ומחנות עבודה

דרכי הגישה והשרות ומחנות העבודה יהיו בתחום רצועת הדרך. מיד עם תום השימוש יבוצע בהן טשטוש וחיפוי באדמה בהתאם להוראות אדריכל הנוף. עם תום השימוש במחנה העבודה ובדרכי הגישה והשרות, ינוקה כל השטח וסביבתו מכל פסולת, שאריות חומרי בניה וסלילה, ויסולקו כל המבנים, הכלים והציוד שהיו מוצבים בו. בשטחי המחנה והדרכים שאינם מיועד לסלילה יבוצע תיחוח קרקע (במידה והאדמה הודקה). כל האזור יחופה באדמה פוריה בעובי 30 ס"מ לפחות וישוקם ע"י צמחיה באופי מקומי או יוחזר לעיבוד חקלאי, בהתאם לתכנון אד' הנוף.

6. נטיעות

הצמחייה בה ייעשה שימוש תהיה ברת קיימא, הדורשת מעט תחזוקה וחסכונית במים. מיקום ותפוסת הצמחייה והעצים יהיו כאלה שלא יצרו מופעים חריגים בנוף, אלא ישתלבו בו. בתכנון המפורט ייעשה מאמץ לשמור את כל העצים הקיימים שניתן. כעדיפות שניה תהיה העתקת המינים המאפשרת העתקה מוצלחת. כל עקירה / העתקה תבוצע רק על פי אדריכל הנוף ובאישור פקיד היערות.

תכנית נטיעות ותכנית השקיה מפורטות יוכנו בהתאם לעקרונות המפורטים בנספח הנופי, ויהיו חלק אינטגרלי ממסמכי התכנון המפורט. יוחל בביצוע עבודות הגינון מיד עם גמר העבודות ההנדסיות.

סוגי הצמחייה המתוכננת יהיו באופי המתאים לאזור. רשימת הצמחיה המומלצת כוללת בין היתר:

עצים - זית אירופי, אלון תבור, חרוב מצוי ועוד.
שיחים - אוג חרוק, אלת המסטיק וכדומה.
מטפסים - אספרג החורש, קיסוס החורש וכדומה.
עשבונים וגיאופיטים - תגית מצויה, מרוות ירושלים, פישטה שעירה, עירית גדולה וכדומה.

7. קירות

קירות התמך שיייתמכו את רמפות הגישה למעבר, מצפון ומדרום, יהיו בבניה קשיחה ויחופו באבן פוליגונית טבעית, כולל ראש קיר מאבן טבעית.