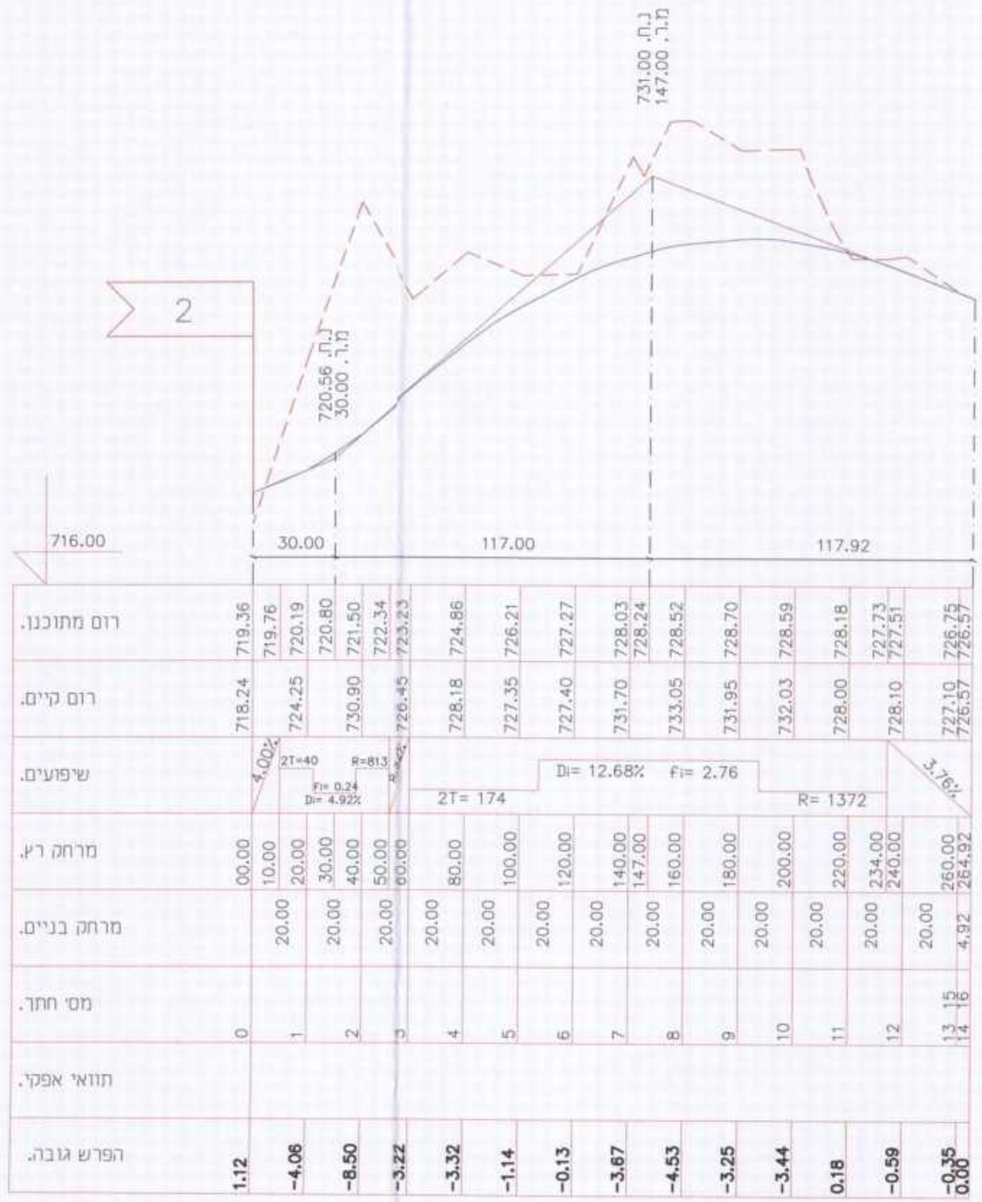

רום מתוכנן.	719.36	719.76	720.19	720.80	721.50	722.34	723.23	724.86	726.21	727.27	728.03	728.24	728.52	728.70	728.59	728.18	727.73	727.51	726.75	726.57					
רום קיים.	718.24		724.25		730.90		726.45	728.18	727.35	727.40	731.70		733.05	731.95	732.03	728.00	728.10		727.10	726.57					
שיפועים.																									
מרחק רץ.	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	147.00	160.00	180.00	200.00	220.00	234.00	240.00	260.00	264.92					
מרחק בניים.		20.00	20.00	20.00	20.00		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00		20.00	4.92					
מס' חתך.	0	1		2		3		4	5	6	7		8	9	10	11	12		13	14	15	16			
תוואי אפקי.																									
הפרש גובה.	1.12	-4.06		-8.50		-3.22		-3.32	-1.14	-0.13	-3.67		-4.53	-3.25	-3.44	0.18	-0.59		-0.35	0.00					

קנה מידה 1:200 / 2000

מינהל התכנון - מחוז צפון
חוק התכנון והבנייה, תשכ"ה - 1965
אישור תכנית מס' 19399
הועדה המחוזית לתכנון ולבניה החליטה
ביום 13.11.06 לאשר את התכנית
☑ התכנית לא נקבעה טעונה אישור שר
☐ התכנית נקבעה טעונה אישור שר
מנהל מינהל התכנון יו"ר הועדה המחוזית

הודעה על אישור תכנית מס' 19399
פורסמה בילקוט הפרסומים מס' _____
מיום _____

לעיון | למכרז | לביצוע

תאריך	תפוצה	שנוי	תאריך	מהות השנוי	חתימה
		2	18.2.2012	עידכון תכנון כביש	
		1	23-11-06	עידכון לפי פגישה מ-22-11-06	

קודסי מ.רוחי
מדידות
פקוח הנדסי
תכנון כבישים
נצרת, כביש 206
4045.ת.ד
טל. 04-6551378, פקס 04-6563737

ISO 9001 IQC
תכנון זה נעשה תחת בקרה של מערכת ניהול איכות העומדת בדרישות ISO9000:94 שאושרה על ידי BVQI/IQC בתעודה מס' 1608

מקום: חורפש
מס' ושם הכביש: כביש מס' 10
חלופה מס' 17B

שרטט:
תכנן: רוחי קודסי
ביקר:
קנ"מ: 1:200/2000
תאריך: 8/2005
מספר תכנית: 2076-3.3B
הוכן עבור:
שם השרטוט: חתך לאורך

X:\projects\2076\2076-3.3B-13.2.2012.dwg, 09/02/2013 10:27:16, Arch E - 36 x 48 in.