



אסמלת בוד סיום מוצע בגובהות המוצע
המוצע ע"י ביצוע שכבות מילוי משופר
בגוד מורדף בגובה מלאה בעובי שכבות
של 20 ס"מ עד גובה נכונות/עבודות
עפר מתוכננים וכל כולאם להגדלת המפרט
הבבלי

אסמלת בוד סיום מוצע בגובהות המוצע
המוצע ע"י ביצוע שכבות מילוי משופר
בגוד מורדף בגובה מלאה בעובי שכבות
של 20 ס"מ עד גובה נכונות/עבודות
עפר מתוכננים וכל כולאם להגדלת המפרט
הבבלי

אסמלת בוד סיום מוצע בגובהות המוצע
המוצע ע"י ביצוע שכבות מילוי משופר
בגוד מורדף בגובה מלאה בעובי שכבות
של 20 ס"מ עד גובה נכונות/עבודות
עפר מתוכננים וכל כולאם להגדלת המפרט
הבבלי

הערות:
- נספח תנועה לתכנית מס' ע"בד שינוי
תוואי כביש מס' 15 ושינוי מישור והתחברות עם
כביש מס' 2.
- תכנון והגדרת התחום לאורך גשרה כולאם נספח
הכבישים של התוכנית והאשרות תחילה על התקום:
תוכנית מס' 4494/ג'
- אין להשתמש בכיבוד הקנייה בקדם התוכנית

מפת:
משטח התראה לעיוניים
מדרכות/תנועה מוצף
מסלול אספלט
א"ש 25/7
גבול תוכנית
אסמלת בוד סיום מוצע בגובהות המוצע
המוצע ע"י ביצוע שכבות מילוי משופר
בגוד מורדף בגובה מלאה בעובי שכבות
של 20 ס"מ עד גובה נכונות/עבודות
עפר מתוכננים וכל כולאם להגדלת המפרט
הבבלי

טבלת עדכונים

ערכון	תיאור	תאריך
01	עדכון גבול תוכנית כולאם להערות והערה סיום 12/6/2013	19/8/2013
02		
03		

מוענת כילאני
מרדס אדווין, ב"אדום,
נדוד מנדל
M.Sc.
Master of Science in Civil Engineering
Civil & Geodetic
Engineer
M.Sc.

יפיע
שינוי תוואי דרך מס' 15
נספח תנועה לתכנית ג/20890

File name: ym07-InvDwg
Date: 19/8/2013
Edition: 01
Scale: 1:250

