

התכנית נועדה ליצור מסגרת תכנונית להקמת תחמ"ש פתוחה, שתהווה חלק מתשתית החשמל האזורית הנדרשת, הן עבור הגידול הצפוי של קרית אתא, והן כתשתית חשמל לרכבת הקלה חיפה-נצרת הכלולה בתת"ל 56.

הקמת תחמ"ש זו תאפשר את פירוק התחמ"ש הניידת הקיימת בשפרעם. התחמ"ש תוקם צפונית ובצמידות דופן לבית עלמין קרית אתא שבצומת אבליים, בשטח של כ-10.5 דונם. התכנית כוללת גם את מסדרון החשמל המחבר את התחנה לרצועת מתח עליון הקיימת ממערב לה, ואת דרך הגישה לתחנה.

תعليمات وشرح للخارطة

الخارطة معده لإيجاد إطار تخطيطي لإقامة محطة فرعية مفتوحة لتوزيع الكهرباء، هذه المحطة ستكون قسم من شبكة الكهرباء المطلوبة في المنطقة، هذه المحطة ستغطي احتياجات الكهرباء نتيجة لزيادة عدد السكان في مدينة كريات اتا، ستغطي احتياجات شبكة القطار الخفيف بين حيفا والناصرة، وفقا للخارطة القومية للبنى التحتية رقم 56.

إقامة هذه المحطة الفرعية لتوزيع الكهرباء ستسمح بإزالة المحطة المؤقتة في شفاعمرو. المحطة ستقام شمال وبمحاذاة حائط مقبرة كريات اتا قرب مفرق اعلين، مساحة المحطة الفرعية لتوزيع الكهرباء 10.5 دونم.

الخارطة ستضم ممر للشبكة الكهربائية التي ستوصل المحطة بخط كهرباء جهد عالي الموجود في الجهة الغربية للمكان، وكذلك ستضم هذه الخارطة طريق للوصول للمحطة الفرعية لتوزيع الكهرباء "اعلين".